

# Perfectionnement 2022

Xavier Duplessis



Xavier

# BILAN PERFECTIONNEMENT 2020/2021

- Le programme de perfectionnement 2020/2021 a été largement perturbé par la pandémie COVID 19, seul les perfectionnements réalisés avant le confinement et ceux en téléconférence ont pu avoir lieu :

Perfectionnement	Sessions prévues	Sessions réalisés	Observations
AXIOM 12	3 sessions	2 sessions	1 annulée (Confinement Covid 19)
MAX SEA	4 sessions	1 en téléconférence	3 annulées (Confinement Covid 19)
CdB Théorique	1 session	Reportée en fin d'année 2021 suite au COVID 19	Annulée faute d'un nombre suffisant de candidats, et reportée en février 2022.
CdB embarqué	2 sessions	1 sessions	1 annulée (Confinement Covid 19)
Maitrise de BOAVISTA	4 sessions	3 sessions	1 annulée (Confinement Covid 19)
OPEN CPN	1 session	1 session	Présentiel remplacé par une téléconférence
PRISE DE METEO	1 session	1 session	Présentiel remplacé par une téléconférence
Matelotage	2 sessions	0	Non programmée (Confinement Covid 19)
Stage Catamaran	1 session	1 session	+ Mini croisière.
Voile rapide	1 session	1 session	Formation de 5 CdB du GIC

# BILAN PERFECTIONNEMENT 2020/2021 (Suite)

- Le remplacement des perfectionnements en présentiel par des vidéoconférences a été apprécié par tous, notamment par les membres résidants hors de la région parisienne.
- Les vidéoconférences réalisées ont été d'excellente facture, les remontées sont bonnes et les auditeurs ont pris le soin de faire des suggestions sur la grille de réponse.
- Formations embarquées (CdB et maîtrise de BOAVISTA)
  - ❖ Réalisation inférieure à ce qui était prévu.
  - ❖ Concernant les stages de 3 jours maîtrise de BOAVISTA, format adéquat, centré sur manœuvres au moteur,  $\frac{1}{2}$  journée sur « les circuits : Eau, Eau grise et Eau noire » de BOAVISTA très appréciée, il apparaît néanmoins nécessaire de doubler le nombre de séances de maîtrise de BOAVISTA.

## ➤ Conclusions

- ❖ Le dynamisme des différents formateurs a permis de palier les problèmes induits par le confinement, la réalisation de vidéoconférences est à conserver, et à employer dès que possible pour permettre aux membres éloignés de garder un contact étroit avec le club.

*Ce type de conférence pourrait peut être attirer d'autres personnes vers le GIC s'il est fait une publicité extérieure dont les modalités restent à définir (Inscription préalable au GIC...*

- ❖ Un mixte des types de présentation (Présentiel / vidéoconférence) est une solution à explorer.  
Ex.: présentation théorique par téléconférence, puis travail sur le logiciel dans les locaux du club, ou sur le bateau quand cela est possible.

- ~~❖ Il est important que les formateurs n'oublient pas de rendre compte du stage une fois celui-ci réalisé, à la commission perfectionnement :~~
  - pour afin de faciliter le suivi des stagiaires,
  - suggérer éventuellement des modifications / améliorations du contenu du stage.

# PERFECTIONNEMENT 2021/2022

Les perfectionnements réalisés au GIC vont reprendre en présentiel, et en vidéoconférence.

Pour les réunions en présentiel la jauge sera celle autorisée par la réglementation en vigueur, chaque auditeur devra être titulaire d'un passe sanitaire qui sera contrôlé à l'arrivée dans les locaux du club, les règles sanitaires du club seront appliquées.

- ❖ Pour toutes les actions ou sessions de perfectionnement l'inscription préalable est obligatoire sur : [perfectionnement@gic-voile.fr](mailto:perfectionnement@gic-voile.fr)
- ❖ (Rappel : Cette adresse mail revoie automatiquement les informations au secrétariat du club et aux personnes concernées)

Items	Contenus	Durée	Lieu	Dates / horaire	Formateur
CdB Théorique	Préparation d'une navigation hauturière Préparation / animation d'une croisière. Les fondamentaux / Topo, sécurité L'homme à la mer (HLM) Cadre juridique de l'action du CdB Le GPC sa précision ses limites Météorologie côtière / hauturière Le gros temps en mer et au port La cartographie numérique et ses pièges La sécurité Les systèmes de navigations sur BOAVISTA Le moteur diesel, contrôle et action du CdB L'électricité à bord	3 jours	Présentiel à Levallois	25, 26 et 27 fév. 2022  de 8 h 00 à 18 h 00	FA / BG / DN / AG / PR / SL / MP / XD
CdB embarqué	Mise en situation du candidat CdB sous le contrôle d'un CdB ancien du GIC.	7 jours	BOAVISTA	Du 2 au 9 Avril 2022 Du 9 au 16 avril 2022	CdB désignés
AXIOM 12	Description du matériel et de son implantation sur BOAVISTA Présentation des différents menus et utilisation du radar ; entraînement à la lecture radar.	3 x 1 jour	Présentiel à Levallois	Le 30 novembre 2021 Le 11 décembre 2021 Le 20 janvier 2022  De 9 h 00 à 18 h 00	CP

Items	Contenus	Durée	Lieu	Dates / horaire	Formateur
Max Sea TZ V4.01	Présentation de logiciel de navigation installé sur BOAVISTA	1 jour	Vidéo- conférence	Le 15 janvier 2022 De 9 h 00 à 12 h 00 puis 14 h à 18 h 00	SL / XD
Max Sea TZ V4.01	<i>Ces sessions font suite à la vidéoconférence et permettent de manipuler sur des PC équipés de Max Sea</i> <b>Les préalables à vérifier avant l'utilisation du logiciel :</b> changement de l'heure ; la prise de météo ; Réalisation d'une route et d'un routage. Actions à réaliser pour redémarrer en cas de plantage.	4 x 1 jour	Présentiel à Levallois	Le 5 février 2022 Le 08 mars 2022 * Le 22 mars 2022 *  De 9 h 00 à 18 h 00	<b>* Ces dates sont susceptibles d'évoluer en fonction de l'état de l'hivernage.</b>
Prise en main de BOAVISTA 1) Présentations	Matériels à bord et leur fonctionnement (Tableau général, VHF, Max Sea, Navtex, Iridium...) Moteur, les circuits de fluide (GO, Eau, Eau noire, électricité)	2 x 3 jours	Sur BOAVISTA	Du 26 mars au 2 avril (Arrivée la veille au soir)	Cdb désigné pour l'encadrement + éventuellement un ou des instructeur particuliers  (Le programme est à adapté en fonction des stagiaires)
Prise en main de BOAVISTA : 2) Manœuvre moteur réalisée par tous les stagiaires	Déterminer le pas de l'hélice et ses effets lors des manœuvres. Accoster en marche avant, en marche arrière S'arrêter et appareiller sur garde Faire demi-tour entre deux panes en tenant compte de l'élément dominant, en toute sécurité. Prendre un coffre par l'arrière Pratiquer la marche arrière sur une longue distance Manœuvrer avec et sans propulseur				
Prise en main de BOAVISTA 3) Manœuvres à la voile	Etablir et ferler les voiles, prendre et larguer un ris. Endrailler, arriser, affaler le Solent (au port, en mer) Endrailler et affaler le tourmentin (au port, en mer) Envoyer, affaler, empanner le Spi. Contrôler l'empannage de la grand-voile. Gréer, larguer une retenue de bôme				

Items	Contenus	Durée	Lieu	Dates / horaire	Formateur
Matelotage	Présentation des fibres modernes, avantages et inconvénients. Réalisation de Loop, herse à bouton, transfilage. Travaux pratiques par les stagiaires qui repartent avec leur réalisation et la aiguilles Selma Formation payant (≈ 45 €) pour couvrir l'achat du deenema et des aiguilles pour ceux qui en disposent pas d'aiguilles Selma.	2 x 1 jour	Présentiel à Levallois	Le 12 février 2022 Le 13 Février 2022	JIB
Rappel des fondamentaux de la navigation.	Entraînement à l'utilisation de la règle CRAS, réalisation de route, calcul de marée... Niveau permis hauturier.	2 x 1 jour	Présentiel à Levallois	Le 18/12/2021 Le 29/01/2022 De 9 h 00 à 17 h 00	FA, XD
Météo	Prise de météo et méthodologie d'analyse des informations récupérées. ; « le film du temps »	1 jour	Vidéo- conférence	Mars 2022	AG
Open CPN	Présentation dans une perspective d'usage personnel, du logiciel Open CPN	1 jour	Vidéo- conférence	De 9 h 00 à 18 h 00 Date à déterminer en fonction de la demande.	PR

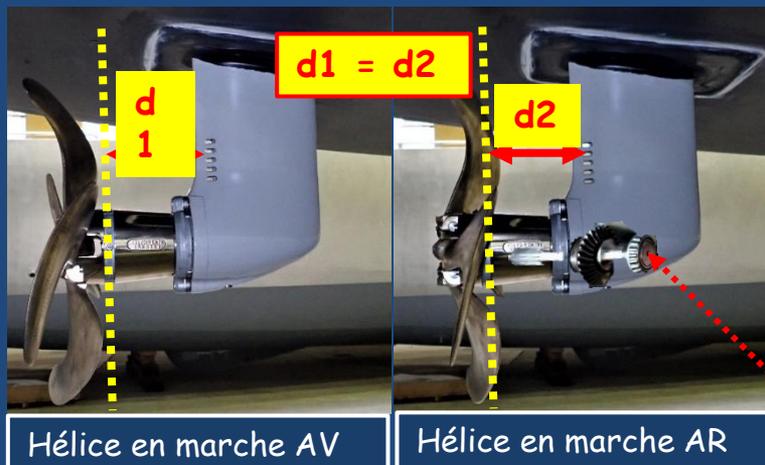
# Le SAIL-DRIVE, est à manoeuvrer avec douceur

Jauge de niveau d'huile



Tube de vidange

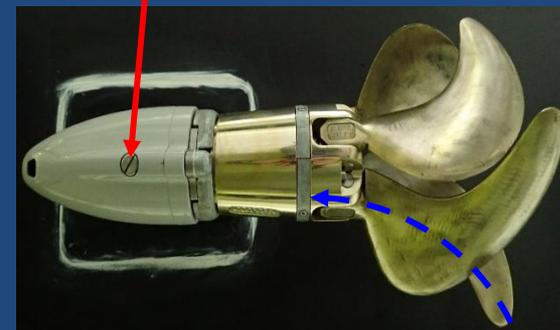
Témoin d'absence d'eau entre les deux joints du SD



Hélice en marche AV

Hélice en marche AR

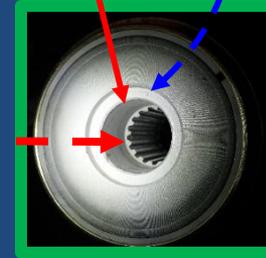
Point de vidange gravitaire.



Il est impératif de marquer un point d'ARRET entre la marche AV et la marche AR ou revenir au PM si l'hélice est engagée dans un filet ou un bout ! ; si on ne respecte pas cela on provoque l'altération du Sail-drive et à terme sa destruction...

Coût d'une embase de SD posée = 12000 €

Donc il est primordial « d'anticiper ses actions lors des manoeuvres, et s'assurer qu'aucun bout n'est à l'eau !



Mandrin de BOAVISTA HS et la même pièce neuve

# Actions de formation complémentaires pour les CDB en externe (inscription individuelle)

## ➤ Stage de Sécurité Nautique + Premiers secours (PS) Mer :

❖ formations couplées sanctionnées par une attestation World Sailing ; validité 5 ans.

Nota : la détention de cette certification est obligatoire pour les CDB du GIC.

## ➤ Trois centres de formation possibles :

❖ L'École Nationale de Voile à Saint Pierre Quiberon : [www.envss.sports.gouv.fr](http://www.envss.sports.gouv.fr)

❖ Le CEPS à Lorient : [www.ceps-survie.com](http://www.ceps-survie.com)

❖ Le CEPIM à CRAC'H : [www.cepim.fr](http://www.cepim.fr)

## ➤ Formation moteur diésel :

❖ A l'Escale Formation Technique au REZE (23 quai Marcel BOISSARD 44400 REZE). Cette formation apporte des connaissances de base pour intervenir sur des opérations de maintenance simples, ce qui permettent de démystifier les interventions, et de supprimer « **l'appréhension liée à une première intervention** », elle est utile pour les CdB, et les équipiers qui participent aux navigations hauturières. - Durée, coût des stages : 2 jours /349 € TTC

Nota : D'autres stages sont également proposés : Météo, Energie et électricité, sécurité du gréement et des voiles...). <https://www.escaleformationtechnique.com/calendrier>.

➤ Rappel : La détention des titres suivants (Permis hauturier ; CRR ; World Sailing) est obligatoire pour les CdB du GIC

❖ Pour le CRR inscription via <https://www.anfr.fr/licences-et-autorisations/radiomaritime/le-crr/>.

© Le pire n'est jamais certain s'y préparer permet de mieux réagir lorsqu'il survient !

# Questions/réponses



Xavier