



# Assemblée Générale 2021

## Croisière Voile Rapide

### « Retour d'Expérience après navigations 2021 »

Groupe de travail constitué de : [Xavier Duplessis](#), [Thierry Huteau](#), [Serge Laporte](#), [Hervé Le Bars](#), [Yves Le Bleiz](#) [Arnaud Magnin](#) ,[Dominique Nocart](#)



# Pourquoi ce projet ?

1. L'activité Croisière Voile Rapide a été créée en Juin 2021 après accord du Bureau du GIC
1. Cette activité a été proposée pour répondre au constat fait depuis quelques années : **vieillesse des adhérents et difficulté d'attirer de nouveaux et jeunes adhérents** ( 40 – 60ans ) ce qui à terme peut devenir problématique pour la pérennité du GIC.
1. L'offre actuelle du club est très ciblée :
  - Sur le mode croisière (plutôt paisible) / découverte (destinations lointaines), le coût global (Inscription/ caisse de bord / transport) est assez élevé : autour de **2600€** pour **1 personne** sur **2 semaines**.
  - Ce coût peut être rédhibitoire pour de nouveaux adhérents de la tranche **40-60 ans** devant concilier **famille, budget, congés !**



# Rajeunir... mais comment ?



Développer une **offre complémentaire** à celle existante pour attirer de nouveaux adhérents de la tranche 40-60ans .....

1. Navigation plus **dynamique** (voir sportive, même si la régates n'est pas l'objectif) qui **mobilise tout l'équipage** sur des bateaux plus rapides
2. Durée limitée: **5/6 jours maximum**
3. Au départ des **ports de Manche ou d'Atlantique**
4. Un coût par personne **à moins de 1000€** (coût identique pour équipiers et CdB)



# Un projet en 4 étapes



## 1. Formation d'un pool de « CdB rapides » du GIC sur bateau « Rapide »

5 CdB GICois (Thierry Huteau, Serge Laporte, Hervé Le Bars, Arnaud Magnin, Hervé Ricard) se sont formés du 11-17 juin sur Pogo 10,5m au départ de la Rochelle

## 1. Valider les équipiers (4 par navigation) par la commission Navigation du GIC + coaching par 2 CdB rapides. **Priorité donnée aux « nouveaux »** et ouverture au GICOIS 4 semaines avant la navigation (création d'une liste d'attente des intéressés) 2

### **Sessions « Voile Rapide » réalisée en 2021 :**

1. Du 17 au 22 Juillet : Pogo 12,5m ; 2CdB (Thierry Huteau et Serge Laporte) + 3 équipiers (dont 2 SpiSudistes)
2. Du 2 au 8 Octobre : Pogo 12,5 ; 2 Cdb ( Arnaud Magnin et Hervé Le Bars) + 4 équipiers (1 GICois, 1 SpiSudistes, 2 nouveaux)

## 2. Bilan de l'expérimentation.....



# Bilan des 2 sessions réalisées en 2021



1. **Formation de 5 CdB sur sur Pogo 10,5** au départ de La Rochelle du 11 au 17 juin
  1. **7 participants** : 2 équipières de SpisSud (<40a) , 1 Équipier Suisse (<50a) et 4 équipiers (1 GICois, 1 SpiSudiste, 2 Nouveaux) , âge 40/70a équipiers
  1. Quelles étaient leurs motivations ?
    - **Navigation tonic** (manœuvres ++) pour tous
    - **Prix par personne** < 1000€ transport compris pour 5 à 6 jours
  4. A priori les **équipiers/res étaient très satisfaits** et envisageraient de refaire une semaine de même type l'an prochain..... à suivre en 2022.
-  **En résumé : 1ère année encourageante** mais nous devons persévérer sur 3 ans minimum afin de mesurer les bénéfices.



# Session du 17 au 22 Juillet 2021 (Thierry + Serge)

1. Une session de 4,5 jours à coût « maîtrisé » avec 3 nouveaux adhérents dont 2 jeunes femmes découvrant le Pogo et le GIC avec enthousiasme et envie de recommencer
2. Un bateau, à l'intérieur, étonnamment spacieux, pratique...voire confortable, « facile » et ludique dans des conditions météo estivales idéales ( vent – 20 nds ) qui, alors, peut être pratiqué par un équipage même peu « sportif », MAIS dont le niveau minimum de chacun, permet la coordination nécessaire aux manœuvres du « portant »
2. Les sensations de plaisir sur cette nav. tant aux manœuvres, à la météo qu' à la barre, de jour comme de nuit, confortées par une ambiance joyeuse, ont été unanimes
2. A l'évidence, cette 1<sup>ère</sup> expérience « voile rapide » nous confirme la réelle possibilité de donner l'envie à des nouveaux adhérents de – 50 ans de venir et de... revenir au GIC !



# Session 2 au 8 Octobre 2021 (Arnaud + Hervé)

1. Une session amputée de 2j. Pour cause de mauvais temps...
1. Un objectif de renouvellement partiellement atteint avec 2 nouveaux équipiers à bord
1. **Mais** un vrai plaisir pris à manœuvrer sur un bateau à déplacement léger (5.5T) et tirant d'eau variable
  - Utilisation de la garde robe au complet (Solent/Gennaker/Spi asy/ et même trinquette mise à poste seulement)
  - Des pointes jusqu'à 14Nds
  - Une capacité de naviguer à la voile même dans du vent très faible, vitesse 2.8nds pour 3.2 Nds de vent... un autre monde...

La conviction désormais que la diversification des offres de navigation est une voie à poursuivre pour le club...



# Et pour les GICOIS/SES ?

1. Ces navigations sont en **priorités destinées aux NON GICOIS** afin d'attirer de nouveaux adhérents/tes GIC dans la tranche 40-60 ans
2. Cependant, il y aura **une liste d attente GIC** pour chaque session de Voile Rapide
3. Tous les **GICOIS/SES intéressées peuvent s 'inscrire sur cette liste d'attente**
4. A **J – 4 semaines** , si il reste des places disponibles, les GICOIS se verront proposer d'embarquer sur la session Voile Rapide ou ils se seront préalablement inscrits/tes
5. Vous pouvez **toutes et tous faire de la pub** autour de vous sur cette activité

Voile Rapide



