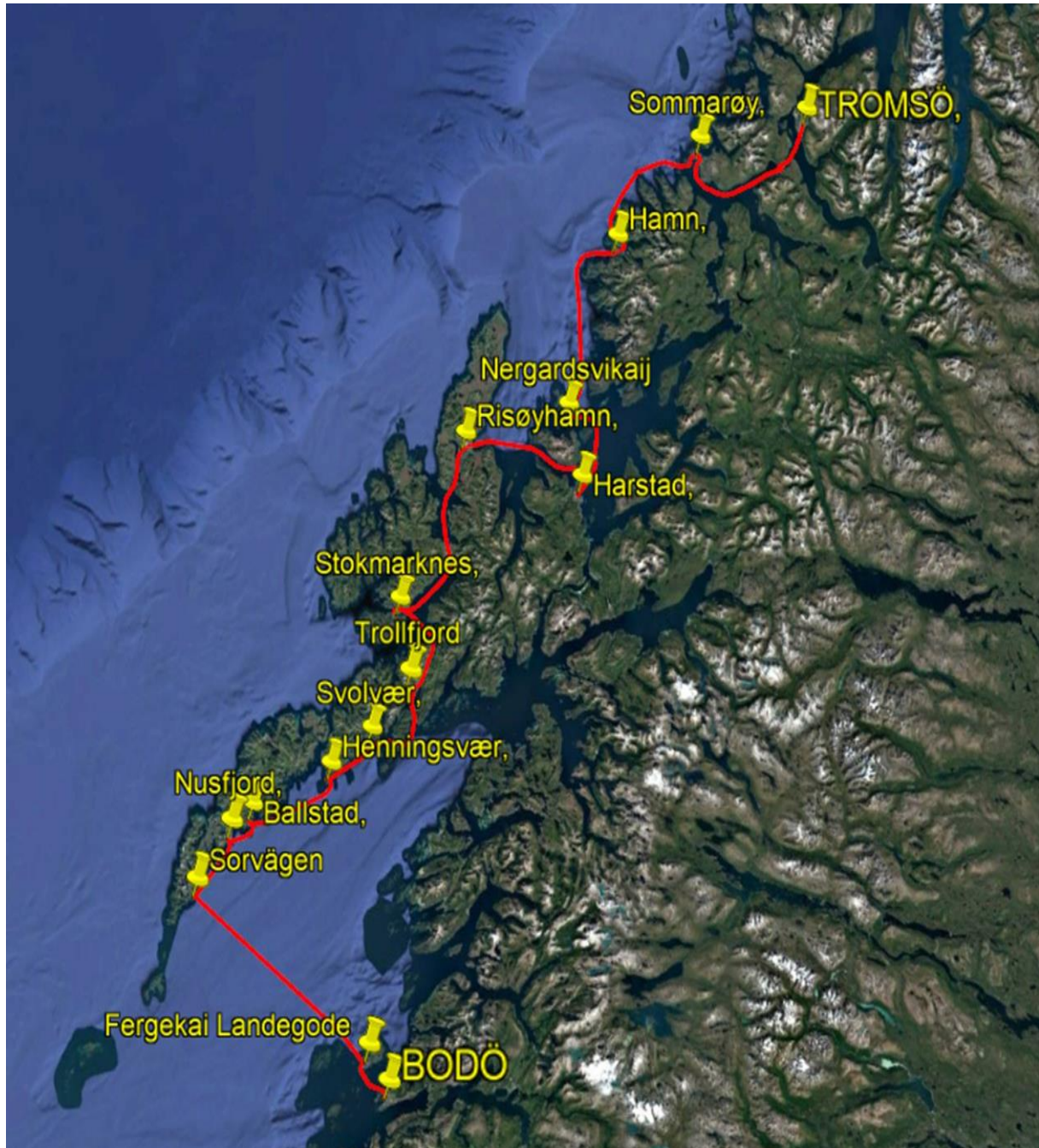


BODÖ - TROMSÖ

Au-delà du cercle polaire juin 2022

(X. DUPLESSIS).

1) Le trajet.



1) L'équipage :

Anne-Marie B, Christiane C, Odile D, Christian C, George C, François A (CdB) et Xavier D (CdQ).

2) Le bateau :

BOAVISTA étant indisponible après avoir embrassé une balise, nous disposons d'un BAVARIA 44, « NORBREEZ », pour réaliser notre croisière, dont vous verrez l'enregistrement de la trace



les cartes ci-après.



Longueur :	12,95 m
Largeur :	4,25 m
Tirant d'eau :	1,95 m
Tirant d'air :	18,50 m
Capacité en eau :	400 + 180 l
Capacité en GO :	210 l
MMSI :	258 114 420

Vendredi 17 juin PARIS - BODÖ

Après un voyage en ordre dispersé pour l'équipage compte tenu des différents billets d'avions, nous nous sommes retrouvés à l'hôtel RADISSON de BODÖ ; hôtel confortable offrant une table bien garnie, et surtout situé à proximité du port.

Samedi 18 juin BODÖ

Passation de bord entre les CdB descendant et montant agrémentée de quelques observations sur l'état général du bateau, le fonctionnement des matériels et les corrections entreprises par l'équipage descendant ; dans le même temps le CdQ complète l'installation du PC du CdB par la mise en place d'un capteur GPS et la vérification de son bon fonctionnement, puis s'attelle à la vérification du moteur et de la propulsion.

Si le bateau était bien équipé pour les régions froides avec pas moins de trois chauffages à bord, la possibilité de fermer complètement le cockpit à l'aide de bâches translucides depuis le Bimini, ce qui se montra très utile, l'entretien laissait à désirer ; le bateau s'avéra cependant être bon marcheur.

L'équipage prend ses quartiers à bord, puis prépare l'avitaillement qui sera réalisé par tout l'équipage dans un supermarché à proximité mais pas facile à trouver car situé en sous-sol et non indiqué ; pendant ce temps le CdB accompagné d'Anne-Marie retournent à l'aéroport de BODÖ pour récupérer les bagages de François restés en stand-by lors d'une correspondance entre CDG et BODÖ ; OUF ils ont été retrouvés et récupérés !

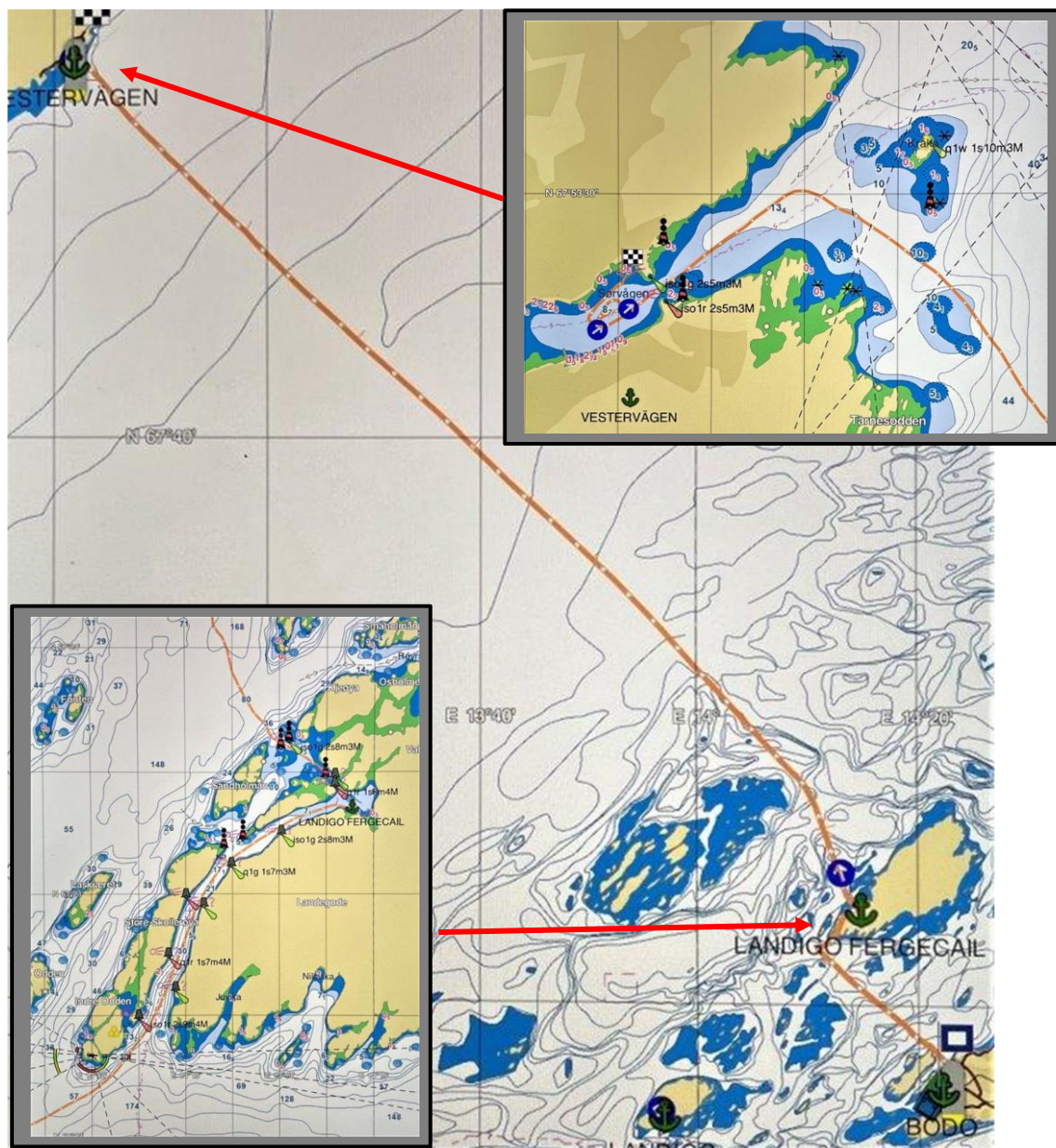
Dimanche 19 juin BODÖ - VESTERVÄGEN (51,5 NM)

Lever à 8 heures, après un petit déjeuner, le CdB fait le tour du bateau avec l'équipage et retransmet les informations techniques spécifiques en particulier sur le maniement de l'enrouleur de GV au pied de mat, après le briefing de sécurité tout le monde s'équipe pour un appareillage à 11 h 30, en direction de Vestervägen - Sorvägen (67° 53', 386 N - 013° 01', 781 E) avec un passage par Landigo-fergecail (67° 23', 359 N - 014° 14', 770 E)

Matinée sans vent ciel gris, avec une petite houle peu significative jusqu'à Landigo-Fergecail, petit port typique qui est accessible par le Sud en empruntant un passage étroit ou l'on rencontre avec une forte houle à l'entrée.



Accès Sud du port de Landig-Forgecail



Nous quittons ce charmant petit port pour prendre la direction de Vestervågen et avons le plaisir le vent s'étant levé d'établir les voiles, ou nous arriverons assez tard dans la soirée après avoir parcouru 51,5 NM.

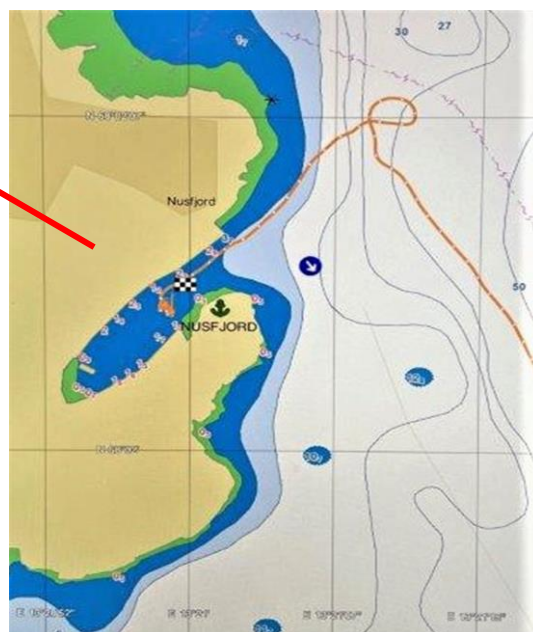
Vestervågen - Sorvågen petit port coloré niché au pied des montagnes



Lundi 20 juin VESTERVÄGEN - REINE - NUSFJORD (11 NM)

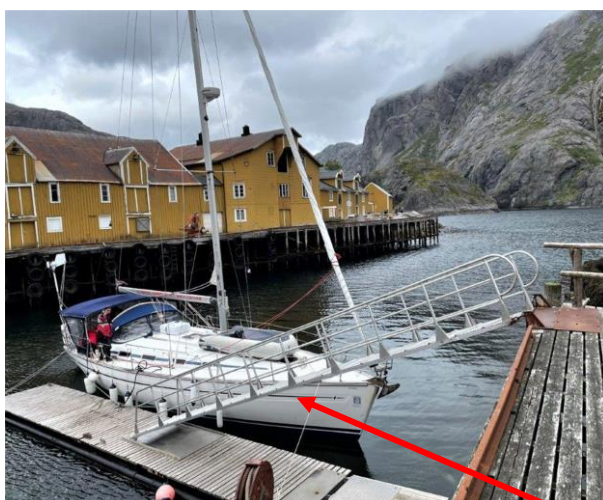
Malgré une météo moyenne, ciel plombé et un vent S/SW annoncé de 12 à 30 nœuds, nous appareillons en direction de Nusfjord (68° 02', 054 N - 013° 21,025 E), dès la sortie du port nous constatons une dégradation des conditions météo quand la VHF annonce un Gale Warning.

L'étape de Reine sera by-passé pour arriver le plutôt possible à Nusfjord afin d'être certain de trouver une place dans ce qui s'avérera être un tout petit port pouvant accueillir deux à quatre bateaux de moins de 15 m, heureusement un seul très beau voilier était présent.



Cet ancien port de pêche a été transformé en musée dans lequel les « Rorbu » (cabanes de pêcheurs) sont loués en guise de gîte ; on y rencontre d'affectueux poissons un peu décharnés.

Sa position géographique niché au fond d'un fjord sur le côté W derrière un éperon rocheux en fait un endroit très protégé comme nous avons pu le constater pendant le passage du Gale warning, néanmoins les vagues générées par la tempête entrant dans le fjord arriveront à sortir la rampe d'accès au ponton, ou nous étions amarrés, de son rail laquelle retomba dans l'eau fort heureusement du bon côté par rapport au bateau.



Position de l'accès au ponton avant et après le Gale warning

Mardi 21 juin NUSFJORD - HENNIGSVAER (24 NM)

Belle journée, vent de 7 à 12 nœuds de secteur NW, température un peu fraîche évoluant entre 7 et 11 °C.

Le trajet de 24 NM sera réalisé entièrement à la voile avec des pointes de vitesse à 7,7 nœuds, mais le vent faiblira en fin de journée, navigation sans difficulté particulière, juste un peu de pilotage à l'arrivée sur Hennigsvaer (68° 09', 245 N - 14° 12', 375 E), port tout en longueur que l'on pourrait qualifier de « port rue » par comparaison aux villages du même nom.

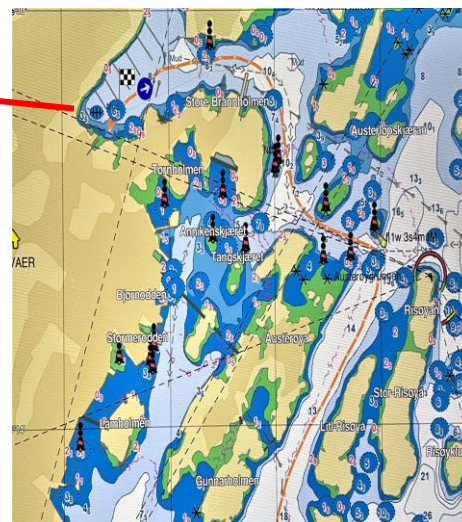
Après avoir envoyé Christiane presque en tête de mât, à la demande du CdB précédent, pour faire des photos au niveau du point d'impact avec le tablier d'un pont lors de la croisière précédente, nous sommes tous descendu à terre pour visiter cette ville, et avons terminé la journée dans le restaurant situé juste au-dessus du bateau pour prendre un verre.



Christiane, au niveau du capelage de l'étai

Mercredi 22 juin HENNIGSVAER - SOLVAER (16 NM)

Courte journée de navigation d'environ 16 NM, ce qui nous a permis un passage par la baie d'Orsvågen (68° 123', 272 N - 14° 25', 222 E), ou nous déjeunerons tranquillement, puis de Kabelvåg (68°12', 647 - 14° 28', 641 E) avant d'arriver à Solvaer (68° 14',226 N - 14° 33', 765 E)



ORSVÅGVAER



KABELVAG

Nous resterons deux nuits à Solvaer afin de laisser passer un front froid accompagné d'un nouveau Gale warning, cela nous permettra de visiter cette ville d'importance moyenne, et de voir les séchoirs à morue, les « Rorbu », avant d'aller dîner dans un bon restaurant sur le port principal.



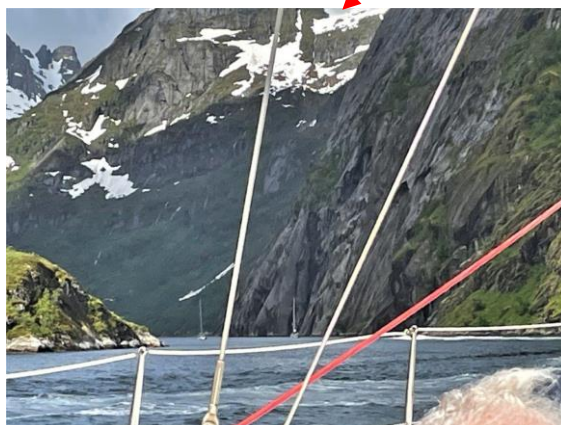
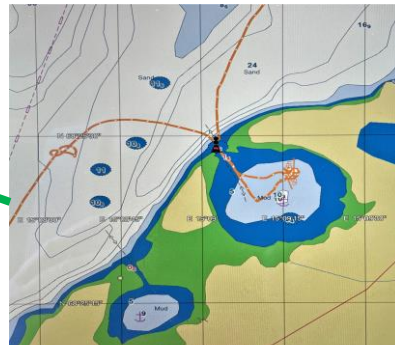
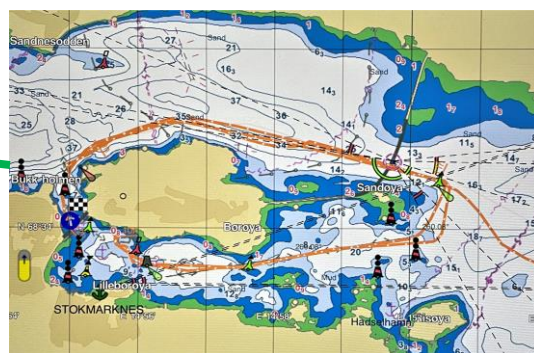
Bateau de pêche local



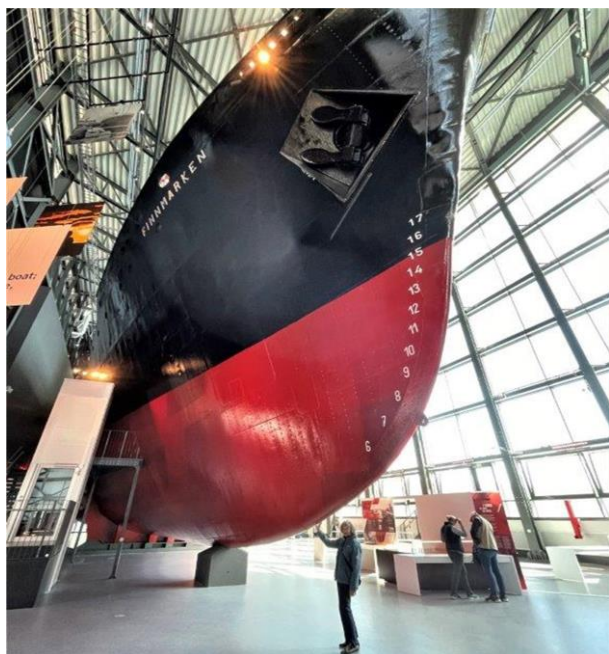
Passage du front froid

Vendredi 24 juin 2022 SOLVAER - STOKMARKNES (50 NM)

Vent de secteur SW de 16 à 22 nœuds le matin, mollissant à 5 à 7 nœuds en soirée, au cours des 50 NM nous irons au fond du Trollfjord (68° 21', 822 N - 14° 56', 052 E), et passerons au-dessus d'un isthme (68° 22', 048 N - 15° 01', 700 E) à proximité de Grundfjord, mouillerons dans une petite anse (68°25', 40 N - 15° 09', 245 E) juste avant Tägelfjorden pour le déjeuner ; entrée un peu délicate en raison de la faible hauteur d'eau. Nous repartirons vers Stokmarknes pour aller dans un petit port sur l'île de Boroya située juste en face de Stokmarknes, mais nous ne resterons pas dans ce petit port essentiellement privatif, et devrons aller au port de la ville de Stokmarknes (68° 33', 978 N - 14° 54', 974 E), ce qui nous obligera à refaire le tour de l'île le pont entre Boroya et Stokmarknes étant à une hauteur de 15 m, donc beaucoup trop bas pour notre bateau avec son tirant d'air de 18,50 m.

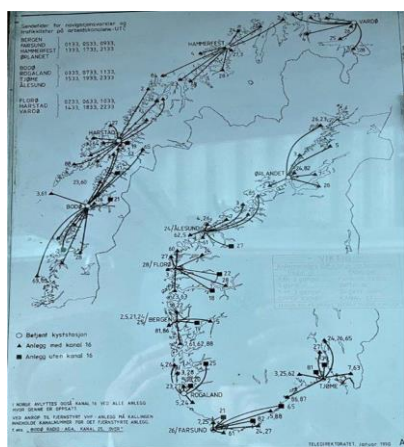


Stokmarknes est une petite ville calme qui dispose d'un supermarché ouvert 24/24 h car entièrement automatisé, mais la particularité la plus importante est qu'elle abrite le musée du L'Hurtigruten, la célèbre compagnie maritime qui fait l'aller et retour entre Bergen et Kirkenes à la frontière Russe, avec un départ journalier à 18 heures de Bergen ; nous irons tous visiter ce musée qui fêtait ce jour-là ses 50 ans, offrait à cette occasion une collation typiquement Norvégienne.



Christian à la manœuvre pendant quelques instants

Carte du trajet de L'Hurtigruten



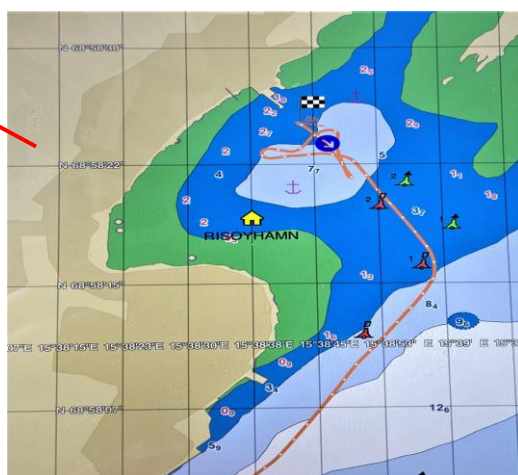
Christiane et George à la collation



Samedi 25 juin STOKMARKNES - RISOYHAMN (43 NM)

Vent de secteur NE de 10 à 51 nœuds mollissant en fin de journée à 8 - 13 nœuds, avec un risque d'averse vers 20 heures.

Après avoir quitté Stokmarknes nous avons pu naviguer sous voile au grand plaisir des différents barreaux jusqu'à environ 1,5 NM de Storland (68° 42',072 N - 15° 25',39 E), où nous avons dû mettre le vent « Volvo » compte tenu de l'orientation du vent et de notre axe de progression. La journée fût agréable même si parfois fraîche, seul l'amarrage à Risoyhamn fût un peu sportif, à la seule place disponible compte tenu des paramètres de notre bateau, en raison des rafales par le travers bâbord et du peu de points d'amarrage sur le quai ; non loin de nous il y avait une magnifique goélette que nous verrons partir le lendemain matin.



Dimanche 26 juin RISOYHAMN - HARSTAD (29 NM)

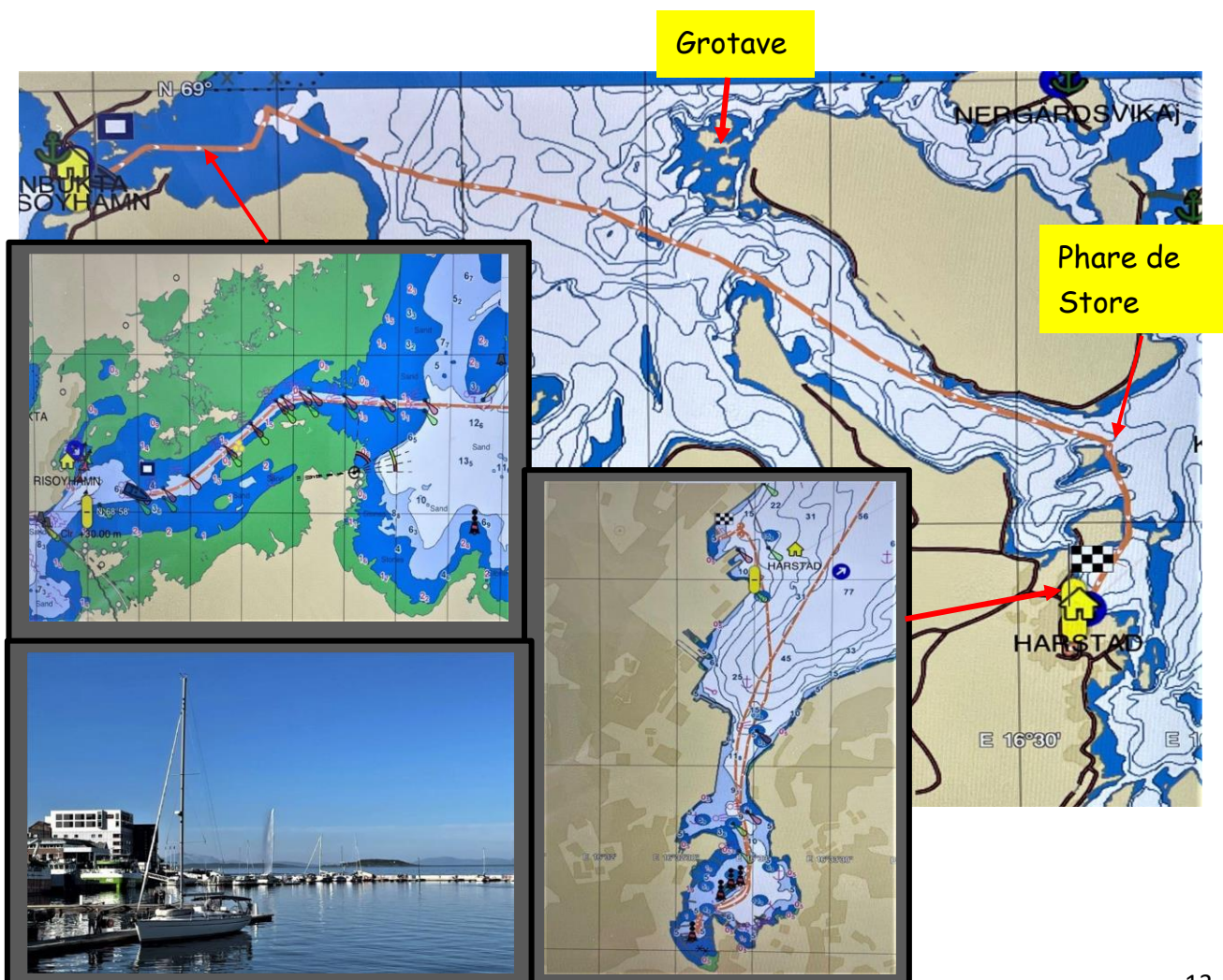
Vent variable passant du SW à l'W puis au NW de 4 à 16 nœuds.

Après avoir profité des douches locales dans un bungalow, nous regardons appareiller notre illustre voisine construite en 1806, et nous préparons à faire de même.

Notre navigation commencera au moteur dans le chenal en direction de l'ensemble d'îlets de Grotavaer ($68^{\circ} 58' ,789 \text{ N} - 16^{\circ} 13',411 \text{ E}$). Après avoir établi les voiles nous aurons la chance d'apercevoir furtivement des baleines au NW de Grotaver avant de descendre plein Sud vers le phare de Store Kjeoy ($68^{\circ} 51',706 \text{ N} - 16^{\circ} 34',585 \text{ E}$) que nous laisserons à tribord, passé ce phare nous devons remettre le moteur faute de disposer d'un vent suffisant pour atteindre Harstad.

La journée aura été belle ensoleillée avec une température de 17°C , mais le vent faible passant du SW à l'W pour revenir en fin de journée NW ne nous aura pas facilité la navigation.

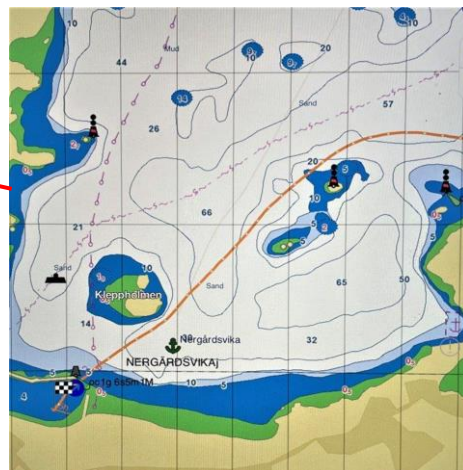
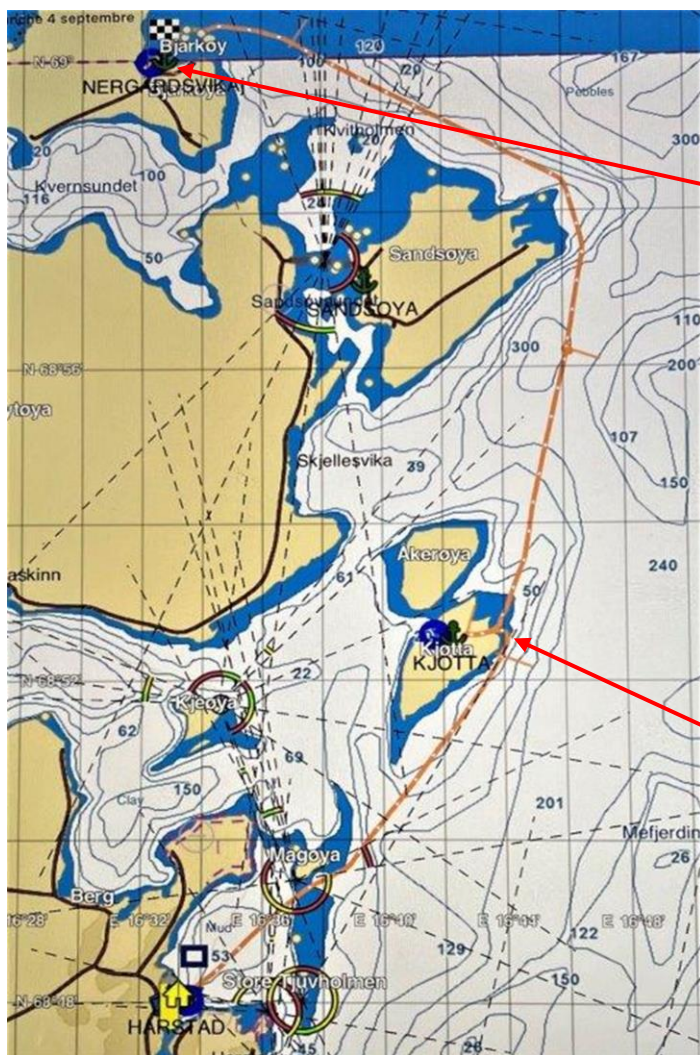
A Harstad, nous ferons la connaissance du propriétaire du bateau, THOR, qui voyant son unité est venu nous saluer ; il nous recommandera de modifier notre itinéraire pour passer par Nergårdsvika et Hamn, deux étapes indispensables selon lui.



Lundi 27 juin HARSTAD - NERGÄRDSVIKA (19,5 NM)

Vent variable (W/NW/NE/E) de 3 à 10 nœuds, température évoluant de 19° à 23° puis retombant à 12°C.

Belle journée très ensoleillée, mais très peu de vent ce qui nous obligera à avoir recourt au moteur de Norbreez une partie de la journée, nous ferons halte sur l'île de Kjotta (68° 52',587 N - 16° 42',291 E) pour déjeuner dans une petite anse très calme, puis reprendrons la route sous voile en direction de Nergårdsvika (68° 59',971 N - 16° 32',286 E) ou nous arriverons vers 16 heures.



Nergårdsvika et son église

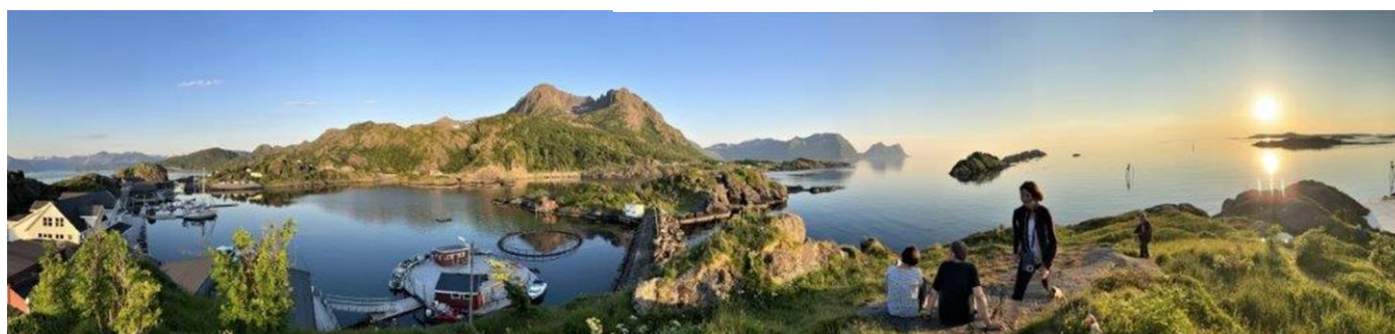
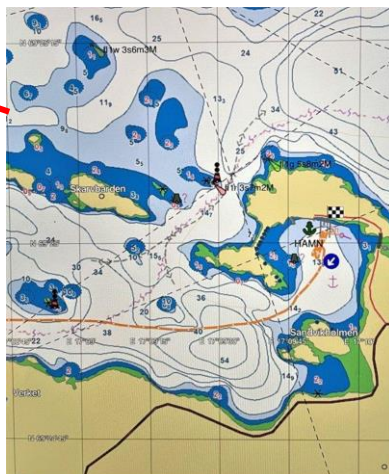


Mardi 28 juin NERGÅRDSVIKA - HAMN (32 NM)

Très belle journée ensoleillée, avec un vent permettant des vitesses supérieures à 8 nœuds en première partie de journée. Trajet en mer libre le long d'une belle chaîne montagneuse, avec des falaises à pic laissant apparaître par endroit des trous béants, ponctuée d'amers et de petits phares qui ressemblent à de petites tours surmontées d'un toit conique rouge, positionnés à quelques dizaines de mètres au-dessus de la mer aux pieds des falaises.

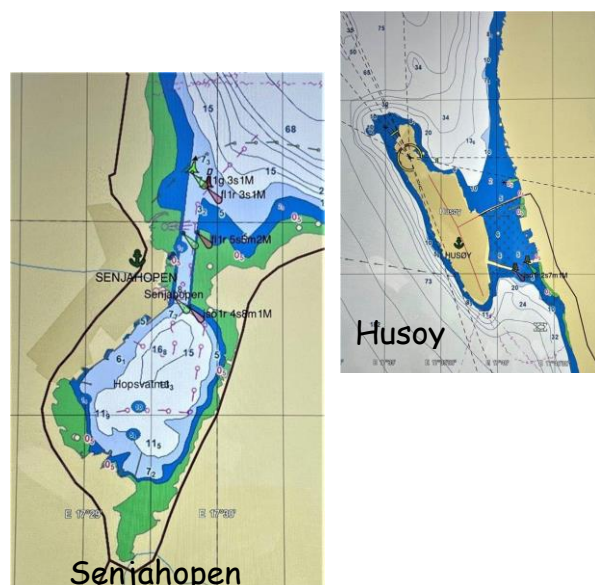
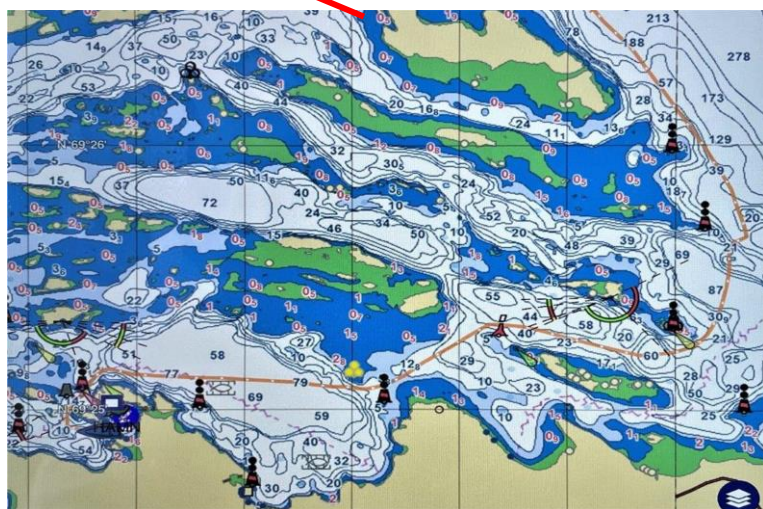
Nous laisserons successivement sur notre tribord les ports de Flakstad (69° 10', 289 N - 17° 05', 302 E), puis de Gryllefjord (69° 21', 744 N - 17° 03', 189 E), avant d'arriver dans le petit port de Hamn (69° 25', 018 N - 17° 09', 824 E) au moteur du vent étant passé au SE et ayant considérablement faibli.

Ce petit port niché entre trois massifs rocheux dont l'accès SW est protégé par une chaîne de montagne au Sud. Ce site de toute beauté, a permis à quatre membres de l'équipage de se baigner dans une eau revivifiante à 13°C, et nous a offert notre plus beau soleil de minuit car non masqué par des montagnes environnantes ; étape effectivement à ne pas manquer ; merci THOR pour ce conseil.



Mercredi 29 juin HAMN - SUMMAROYA (31 NM)

Vente de secteur SW de 5 à 11 nœuds fraîchissant à 18 à 24 nœuds vers 19 heures.
Nous continuons à naviguer en pleine mer, la navigation est agréable sans surprise, sous voile si l'on excepte le départ et l'arrivée qui nécessiteront un pilotage rigoureux en raison de hauts fonds rocheux et bancs de sable et d'alignements à respecter.



Au cours de cette journée nous laisserons sur notre tribord deux petits ports caractéristiques de la région, puisque le CdB souhaitais arriver jeudi soir à Tromsø pour visiter la ville ; Senjahopen ($69^{\circ} 29',906$ N - $17^{\circ}29',383$ E) et Husøy ($69^{\circ} 32',588$ N - $17^{\circ} 39',656$ E). Summaroya est un port de pêcheur situé dans une dépression entre deux montagnes nous apparaîtra très plat, mais sera la position la plus Nord de notre croisière ($60^{\circ}38',160$ N - $17^{\circ}59',896$ E).

Jeudi 31 juin SUMMAROYA - TROMSÖ (37 NM).

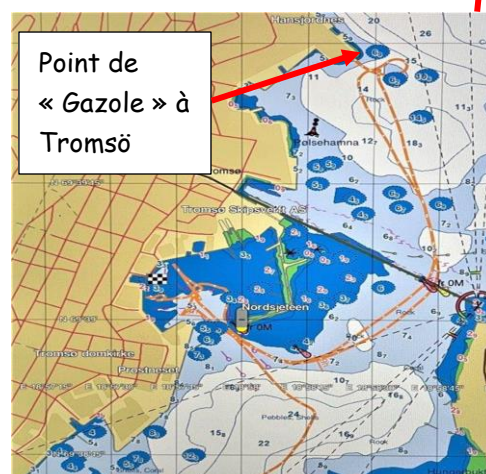
Nous avons deux possibilités pour rejoindre Tromsö depuis Summaroya, passer par l'ouest puis aller virer au Nord le phare de Kjerrgardsholmen ($69^{\circ} 53',755 \text{ N} - 18^{\circ} 40',302 \text{ E}$) pour arriver par le NE de Tromsö, ou descendre sud pour rejoindre le trajet de l'Hurtigruten en empruntant le canal qui passe par RYÖA ($69^{\circ} 32',679 \text{ N} - 18^{\circ} 43',474 \text{ E}$) ; c'est ce dernier trajet qui sera retenu.



Le départ de Summaroya a demandé un peu d'attention au niveau du pilotage car certains passages étaient peu larges et mal pavés.



Déjeuner dans l'anse sud de Ryöa



Nous passerons la journée de vendredi à Tromsö en nettoyage du bateau, visite du musée des expéditions polaires, avant de prendre un curieux apéritif dans une ambiance polaire à l'intérieur d'une ancienne usine à glace, ou il faisait 2°C . Une visite de la ville, avant d'aller dîner dans un bon restaurant ayant son propre musée ainsi qu'une belle vue sur le port principal. Le GIC pourra reprogrammer des croisières dans cette magnifique région vu la multitude d'endroits remarquables à visiter.