

**SICILE Portorosa –Portorosa : Croisière GIC- total 390 Milles, 2 nuits en mer.
Du 31/08 au 13/09 2013. Récit par Bernard GUIOT CDB.**

Itinéraire : Portorosa-Cefalu : 56M, Palerme : 34M, San Vito Lo Capo : 34M, Iles Egades Favignana (Cala Rosa) : 33 M, Ile Maritimo (Scala Vecchia, puis Punta Troia) : 16M, Ile Favignana : 13M, ile d’Ustica (Santa Maria) 62M, Filicudi, ile Salina (Santa Marina) : 90M. Stromboli (Scari) : 23M, Ile Panarea (Baia Milazzese) : 16M, Ile Lipari (Corneto, puis sud Marina Corta) : 12M, ile Vulcano (Porto Levante) : 16M, Porto Rosa : 18M.



L'équipage, se retrouve à **Catane**, avec son emblème de l'éléphant, arrivées de Paris, Milan, Genève. Huit personnes avec Bernard Guiot comme Chef de bord, prennent un taxi minibus pour se rendre par l'autoroute, à la marina de Portorosa, à environ 1h30.

Le Voilier est Un Sun Odyssey 49, magnifique voilier de 15m, 4,50m de large, 2,15m de tirant d'eau et près de 18T en charge. 4 cabines doubles avec chacune ses toilettes ! Le grand confort !



Samedi consacré à la prise en main du voilier, inventaire, courses, topo sécurité. L'objectif concocté par le CDB, est de visiter les **iles EGADES au NW**, Puis **USTICA au N** et les **iles EOLIENNES au NE, soit près de 10 Iles.**

Dimanche 1/09 : départ à l'aube 6 h du matin, petit temps au départ, puis en début d'après midi, rafales à 20 nœuds sous les orages et les éclairs qui zèbrent le ciel. C'est là que nous remarquons que ne pouvant aplatir la GV, le hâle-bas n'est pas fixé à la bôme ! Après avoir passé le Capo d'Orlando, mouillage par 5m de fond devant la plage de **CEFALU**. La cathédrale, superbe amer, a été construite en 1131 par le roi Roger, un Normand. Bain, tout l'équipage à l'eau !



Lundi 2/09 : Débarquement tôt, visite de la cathédrale et des vieilles rues puis appareillages vers 10h15 ; vent ENE 8 nds, puis tt petit temps, ns appuyons au moteur. 16h à quai à **PALERME**, quai Salpancore (60 € la nuit !) mais on est en centre ville ! Réparation par rivetage, par un chantier, du hale bas de GV. Des mariés viennent se faire prendre en photos sur le quai, ns assistons au défilé, une petite dizaine de mariées !! Paolo mitraille !



Mardi 3/09 : allons au marché Ballaro, visite de la ville et de ses églises baroques superbes, puis visite du jardin botanique, une oasis verte en plein centre.



L'équipage.

Mercredi 4/09 : Départ 8h30, vent nul ; Cap au N, passons Capo Gallo, puis à 17h30 arrivé au ponton de **SAN VITO LO CAPO**, marina San Vitese (70€ la nuit). Plage et bain ! village type nord africain, avec des maisons basses, blanches, et des rues parallèles.



Jeudi 5/09 : Appareillage 8h45, passe au N du phare par 6m de profondeur, puis cap 240°, vent SE 15 nds. Cap sur l' **ILE FAVIGNANA**, prise de coffre à Cala Rossa, réserve naturelle. $37^{\circ}55'4N/12^{\circ}21'7E$.

Plusieurs coffres rouges (14) sont mouillés dans la baie ; qq bateaux au mouillage que la Guardia de l'environnement viendra leur demander de partir car le mouillage est interdit. (24€ la bouée).

info@ampisoleegadi.it



Vendredi 6/09 : appareillage 8h, cap au sud de l'île. Prise de bouée à Punto Lungo, mais pas de possibilité de débarquement, houle forte. Repartons vers **l'ILE de MARETTIMO** ; Nous mouillons devant l'entrée du port Scala Vecchia par 3m de fond, avec orin, et un mouillage arrière car des blocs encombrant les fonds, abrité du vent de S. Débarquement et visite de ce joli petit port. A 17h appareillage, ns avons légèrement touché un bloc en dérivant au mouillage, et allons prendre une bouée dans la baie au N de Punta Troia. Débarquement sur une petite plage et montons au sommet du piton, 250m plus haut, vue magnifique ! Les plus courageux reviennent à la nage.

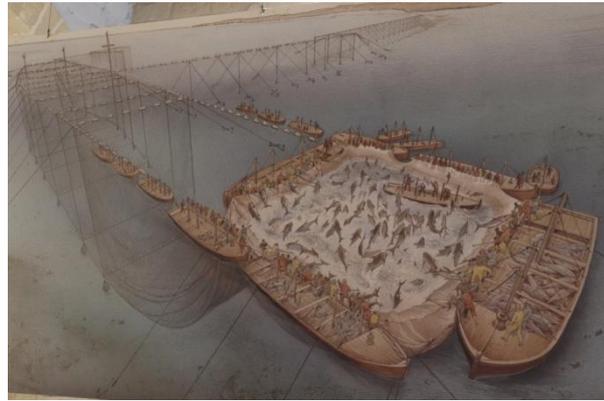


Samedi 7/09 : Départ 9h vent E faible, la côte est trouée de grottes où viennent les canots de touristes. 12h à quai à **FAVIGNANA**.



Visite de la ville, de la mairie avec une belle exposition de peinture sur la pêche au thon, et visite de la Tonnara, l'usine Florio, première en Europe pour la transformation du thon, aujourd'hui fermée.

Très intéressante explication sur ce type de pêche naturelle, la Matanza, où le thon passe dans diverse poches pour sélectionner les adultes et arriver dans la chambre de la mort.



19h ns appareillons, vent faible NNE puis à minuit ENE 10 nds, nous marchons à 5 nœuds toute la nuit, vent ENE puis E.

Dimanche 8/09 : A 7h nous sommes au sud de **l'ILE d'USTICA**, et à 8h à quai à Santa Maria. Nous faisons d'abord une tentative de mouillage, pour se mettre arrière à quai, mais des pêcheurs ns indiquent que c'est le quai des pêcheurs ! L'autre quai au N (avec point d'eau) qui comporte 6 places est occupé. Nous allons ns amarrer le long de l'ancien quai ferry désaffecté, avec 4,5m de fond, et juste la longueur de 15m !

Le village superbe, est nichée dans ce creux, avec une très belle place centrale où se trouvent l'église et les commerces. Puis randonnée à pied par un joli sentier dallé dans la pinède. Belles vues sur les plaines cultivées Tramontane au N, et Spamaltore à l'W.





Nous partons vers 15h, cap à l'Est, vent 5nds ! Cap sur Filicudi en laissant au sud l'île volcan Alicudi. Cap au 100° pour une nuit calme, au moteur.

Lundi 9/09 : A 6h du matin nous longeons l'**ÎLE DE FILICUDI** et apercevons l'obélisque de roche qui pointe de la mer. Beau spectacle avec le lever du soleil !



A 9h, nous arrivons sur l'**ÎLE de SALINA**, entrée dans un ancien cratère effondré, **Anse Pollara**, interdiction d'y mouiller, puis faisons une tentative de mouillage devant le petit port de Malfa, mais y renonçons devant les blocs qui parsèment le fond. A 11h à quai à **Santa Marina**, darsena Turistica, le port est à moitié vide ! Amarrage à quai avec pendilles (95€ la nuit). Douches, lave linge. Joli petit village pas encore pris par les touristes, petites ruelles avec des boutiques de mode.

Le ponton Diesel est géré par la station service sur la route au dessus du port.



Mardi 10/09 : Départ 9h, plein d'eau effectué. Vent SW puis NW, GV avec 1 ris. Cap sur Stromboli en passant par le N de Panarea. A 14h 30 prise de bouée **ILE de STROMBOLI** devant **Scari** au NE : $38^{\circ}47'96$ N/ $15^{\circ}14'55$ E. Il n'y a aucun abri réel, c'est un mouillage de beau temps. On peut mouiller à Filogrande à 40m de la plage par 8m de fond sur gravier, mais mauvaise tenue, il est conseillé d'empeneler. Au NE, on peut mouiller entre l'église et le mole, au sud du mole par 12m de fond sur sable, devant la plage de sable noir. Les bouées du Stromboli sont gérées par Alessandro VHF 77 (40 € la bouée). Ns avons eu l'accord, mais au départ, personne n'est venu nous réclamer la somme !



Maintenant, par sécurité, les montées au Sommet du volcan se font sous la conduite de guides. Les 2 groupes sont complets, nous montons donc seuls à la Sciarra Del Fuoco, seule voie autorisée, par un sentier derrière l'église San Vincenzo, passons plusieurs fractures de terrain et un dénivelé de 300m, puis rejoignons l'ancien chemin dallé qui monte du sémaphore au N. On monte de 400m pour atteindre le belvédère. Nous y restons 1h30 à observer les projections et fumées noires du volcan. A la nuit on aperçoit les veloutes orangées. Retour à bord vers 22h avec les frontales. Regrets de certains de ne pas avoir vu les véritables explosions de laves orangées, mais le volcan était calme de puis plusieurs semaines. Bernard avait pu y monter 30 ans avant, croisière GIC sur Fragola et fait de belles photos.



Mercredi 11/09: Départ vers 9h, vent NW 10 nœuds. Contournons l'île par le Nord pour voir de mer la Sciara Del Fuoco, pente de scories noires impressionnante ! Passons à l'Est de l'îlot Basiluzzo puis visons **ILE de PANAREA**, port de San Pietro. Un petit quai, 1à2 places pour mouiller cul à quai , mais avec de la houle. Nous préférons aller mouiller au SE dans la **baie Milazzese** au calme, par 9m de fond. Baignade, débarquement et visite du petit village avec des maisons blanchies, pleines de charme.



Jeudi 12/09 : lever 5h du matin, à la demande de Joëlle, afin d'observer les éruptions du Stromboli de loin. Mais on ne voit pas les lueurs d'éruption, mais des éclairs au N du Stromboli et à l'Ouest de Salena.

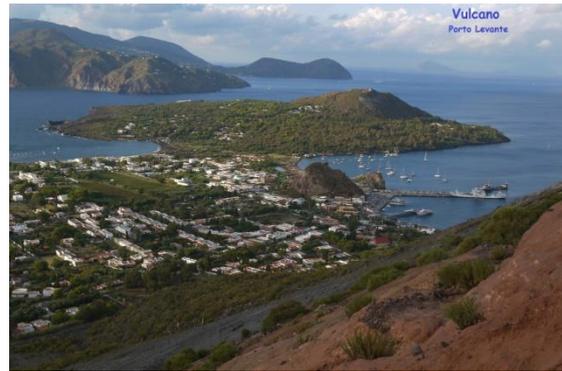
Cap sur l'**ILE LIPARI** Capo Rosso devant la mine de pierres ponce abandonnée, très joli mouillage possible par 10m de fond devant l'ancienne carrière. La roche blanche et la poussière donnent à l'eau une couleur bleu turquoise.



Faisons le plein de Diesel au ponton de Lipari puis cherchons un mouillage au sud de Marina Corta devant une petite anse, par 9m de fond. Débarquement, visite de la citadelle et de la ville. Nous réembarquons 3h plus tard, un orage de nuages noirs survient brusquement, rafales à 40 nœuds ! Nous larguons 70m de chaîne car nous dérapons. Soutien au moteur. 10' après le calme revient, remontons la chaîne et remouillons. **Leçon** : Mouiller long, au minimum 5 fois la hauteur d'eau.



Départ vers 15h après le repas, pour mouiller vers 17h à l'**ILE de VULCANO**, à **Porto Levante**. Nous mouillons par 6m de fond sur du sable avec 30m de chaîne. Le soir des rafales à 35 nds sur le mouillage font déraiper plusieurs voiliers.



Vendredi 13/09 : Pendant que Paolo et Sabine vont se tremper dans les bains de boue sulfureuse, le reste de l'équipage monte au sommet du volcan, au bord du Grand cratère, la Fossa di Vulcano, dans les vapeurs de soufre ! avec une vue magnifique sur l'ensemble des îles Eoliennes.



Départ vers 13h, vent NW 15 nœuds, rafales à 25 nœuds, GV 2 ris et ½ Génois roulé. Dans un empennage, le coulisseau d'écoute de GV saute de la bôme ! Réparation urgente menée de main de maître par Paul et Xavier.

17h entrée à Porto Rosa. Fin de cette belle croisière qui nous a fait découvrir **9 îles** différentes.



Naviguer hors saison a ses avantages ! : Places disponibles aux mouillages et dans les marinas, villages non bondés de touristes ! Et chaleur non écrasante, tout en ayant une température de l'eau très agréable. A refaire, la SICILE c'est trop beau ! Un Equipage ravi !