

Groupe International de Croisière

Brest Horta

CLEA II

Mai 2015

CLEA II
Groupe International de Croisière
Triangle Atlantique 2015

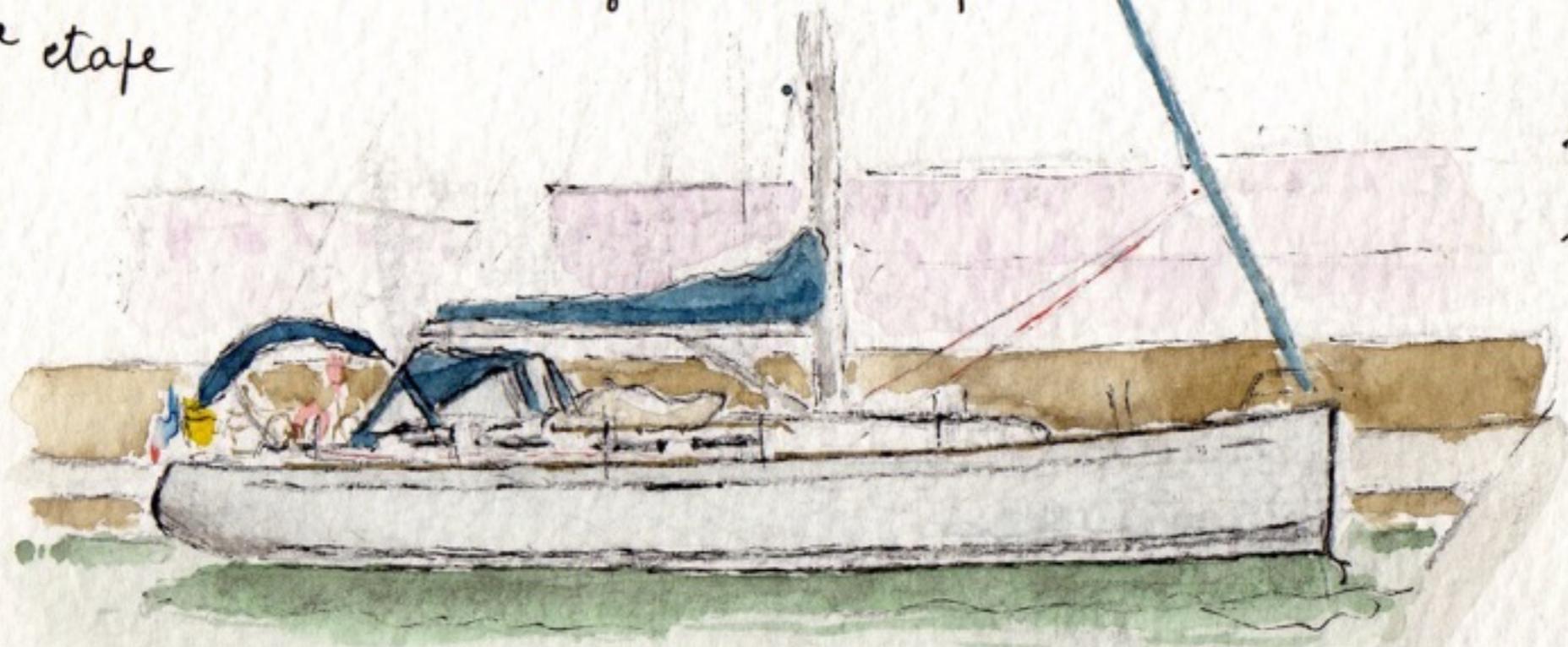
1^{ère} étape

Brest

3 Mai

Horta

18 Mai



Equipage

CDB Antoine Gazeau, seul maître à bord après ---
Michel Dargein, second, et à ce titre destiné à embarquer en 1^{ère}
dans le radeau de survie (le cas échéant)
Jean-Claude Fontenay, Premier Maître, ingénieur (aéro) nautique
Christian Beglin, conseiller scientifique, responsable de la formation
Paolo Prieri, photographe, géolocalisateur, consultant "continue
pâtes"
Jean-Marie Postel, Midship, aquarelliste distingué

● : fait in situ

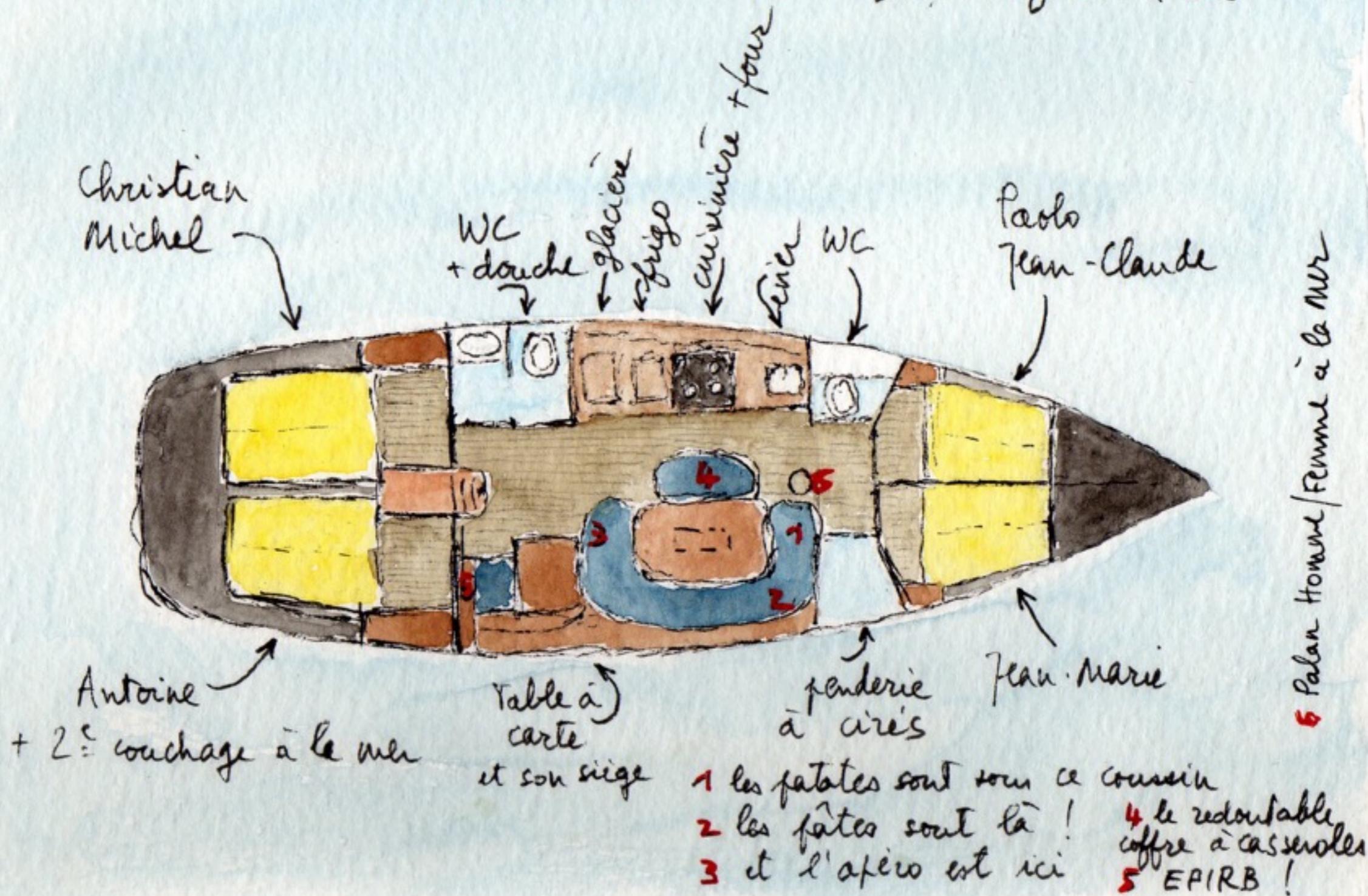
Ce petit carnet est dédié
à Sabine, qui a du renouer à ce pénible mari qui
nous a laissé. Bien profumé de Paolo,



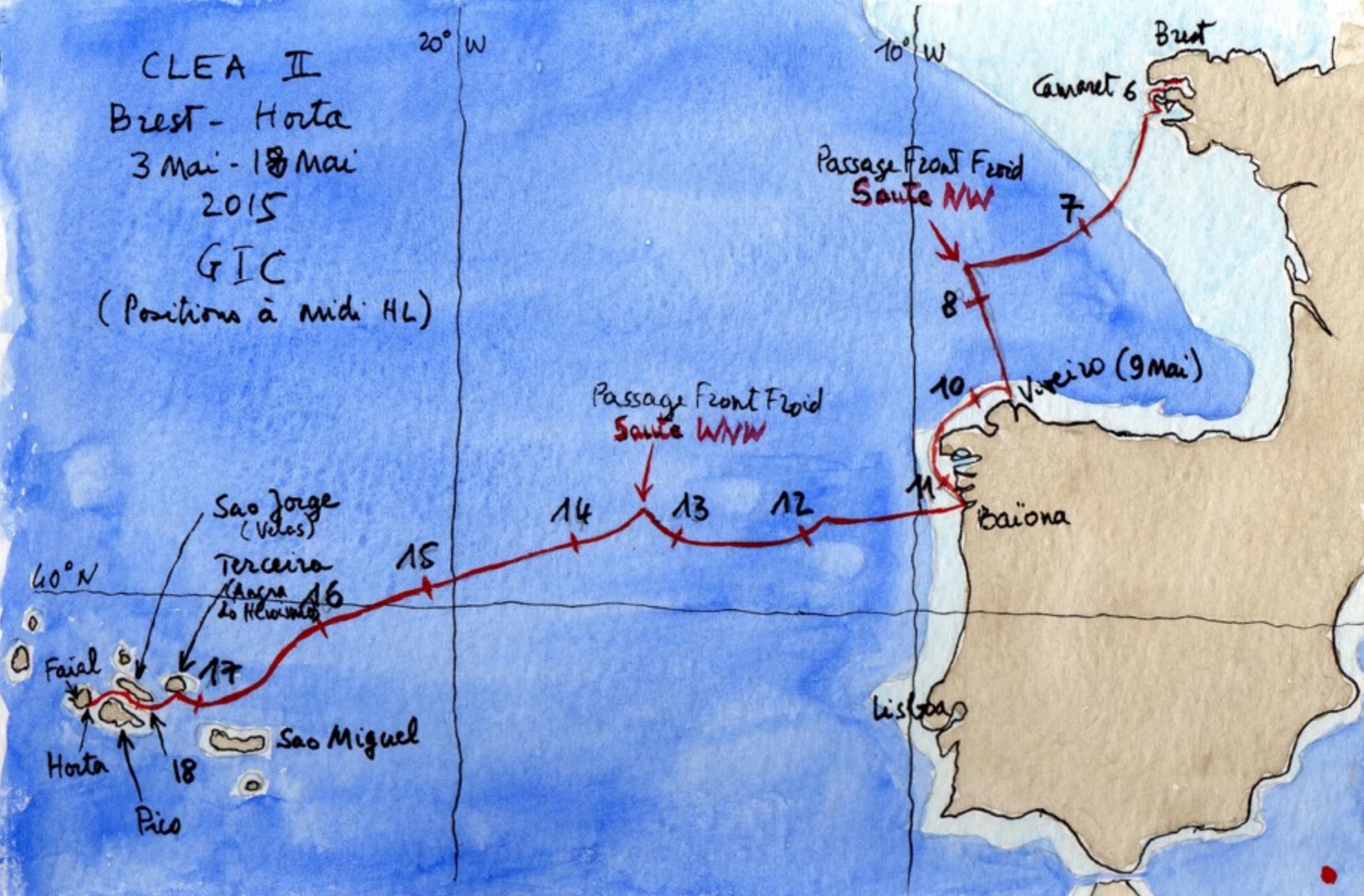
et à Laure, Hélène, Josseline, Marie-France
et Laurence,

qui nous ont laissé disparaître pendant 3 semaines
en espérant que nous ne fussions parvenus à couler dans l'eau,
comme de vieux cachalots....

L'intérieure de CLEA II, Dufour 455



CLEA II
Brest - Horta
3 Mai - 18 Mai
2015
GIC
(Positions à midi HL)



CLEA II
2 au 6 Mai 2015



Vendredi 1^{er} Mai (Re)trouvailles

Arrivée TGV de Paris à 18h40. Facilement trouvé
Clea II à la marina du Château. Antoine, qui vient de
Lyon, est à bord,
de Morlaix,
frontière Suisse*.
Yvelines peu
On se refait
Aperô Gewurtz.
Christian
Michel débarque des
après, du même TGV.
les cabines.



..Pamirer offert par
l'alsacien (équipier de la
1^{er} repas saucisses
purée maison !! Arrivée de Paolo de Turin vers 22h.
On établit la liste des courses pour demain.
Certains ont déjà travaillé ensemble. Je ne connais personne.
On est tous heureux d'être là. Sa va le faire, comme on dit aux

(* il est originaire de la Suisse Normande ...)

aux Iles Chausey!

Samedi 2 Mai : Courses

On se lève tôt - Pluie continue. Gros petit déjeuner :
l'équipage a faim !

Du pain ...

une vingtaine
de boules
recuites
censées
résister à la
moisture



... et du gaz
pour nous et
pour l'équipage
qui nous succéderont

L'après-midi courses gigantesques dans un petit Leclerc,
ramenées dans la voiture de location d'Antoine puis Bronettes.
Rangements. Nous prenons possession de l'intérieur de
Clea II ! Tagliatelles fraîches pour dîner.

Dimanche 3 Mai: prise en main

La journée commence par un riche topo d'Antoine rentrant dans tous les détails de notre future navigation, qui nous met bien dans le bain!

Evacuation du navire,
homme à la mer,
communication
avec la terre,
analyse de la
nubi'o, quarts,
consignes
permanentes
(pas de pieds nus
sur le pont!)



A midi, sortie
par bonne brise,
soleil, prise de ris.

Avarie avec le tangon. Retour à Brest à 16h. Réparation,
déjeuner, nouveau topo (sécurité). - A 19h, départ pour Camaret,
vent contre courant dans le goulet de Brest, creux impressionnant,

à savoir créer sans une déboulante Ula II!
submergé littéralement

Lundi 4 Mai : Pluie
Sa commence fort : dès le
petit déjeuner discussion
scientifique de haut vol.
Christian: " 3 militaires
marchent à 5 km/h.
A quelle vitesse marchent
20 militaires ?" Nous
qui pensions maîtriser
parfaitement la règle de 3!



Il pleut fort et sans discontinuer.

ND de Rocamadour

Mais la balade vers ND de Rocamadour, la Tour Vauban, et
les épaves de Langoustiers reste belle. Nous confierons le Solent
à réparer à "La Camaritoise", qui n'est pas une conserverie,
mais une voilerie et surtout une voilière!

Sardines au four, Far breton fait par Paolo selon une
vieuse recette du Piémont, comparé en double aveugle avec le far local!

Mardi 5 Mai: Attente

Il ne pleut plus, mais ce n'est
pas vraiment du beau temps...

Quelques courses le matin. Gaz.

Après déjeuner, Antoine monte
en tête de mat pour raccourcir

le bar etai volant (par le bar

se pourrait sembler plus

simple, mais ça ne l'est pas!)

Le mouillage est enfermé dans
sa baïlle avec quelques défenses.

Christian nous fait ensuite

un topo sur la navigation astronomique. Allez les gars,
rappelez-vous vos vieux souvenirs du lycée! Pour se
détendre, on enchaine par LE TOPO SEM d'Andoine! Ouf!



demain
en part!

Mercredi 6 Mai : Départ !

7h: Branle-bas, Toilette de chat.
Petit-déjeuner. On grille le Solent,
appoint d'eau, on débranche la prise
de quai, Autoine appuie sur le
démarrreur, et... rien ne se passe.
Un diligent mécanicien à bord
en quelques minutes diagnostique
un faux contact au niveau des
cosses du bouton poussoir. Out!
On part à 10h, avec une heure
de retard. Cueillis par 25 N
de SSW et une mer grosse.
Le bateau des Pharus et Belises
passe en dedans de nous vers le
Toulinguet. On arrive à 3M
du Roz de Semi, mais avec
1/2h de retard...

A l'issue du bords jusqu'à ce
qu'on puisse laisser sur BB
la Card W de la Chaussee de
Semi. Cap N 200. Les estomacs
se mettent en place. En début
de nuit, magnifique lever de
lune. Nuit étoilée. Le vent
tombe vers 0h. Affalage Solent
genois, puis moteur CV vers 3h.





Judi 7 Mai
Route directe pour les Azores! (?)

Après une belle nuit journée plutôt reposante. Le ciel se couvre. On fait route directe bon plein BB amures. Point météo : on pense envisageable de faire route directe. Grand ménage. Travaux de peinture.* Dans l'AM annonce par un avion de la Royale de la présence d'un champ de lilles de bois qui on

* = 1 cm blanche
de ce carnet -
page précédente

situé à environ 25 NM à l'E, de notre route. En début de nuit grosse averse alors qu'Antoine est à la barre. Le vent fort. Réveil des équipiers, "renroulage" du genois, envoi le Solent, très un ris. Nuit d'encre, pluie dense et horizontale, comme il se doit. Trempe comme des soutes. Le vent passe progressivement au SW. Un

prise à 9h30

→ On entre dans la ria de Viveiro vers 3h30,
dans un calme absolu, beau clair
de lune. Amarrés à 4h30
soupe + dodo

Vendredi 8 Mai

--- Via la côte espagnole ...!

La nuit a mal commencé, et on
a mal dormi - Le matin, on n'est
pas très frais et Antoine met
facilement l'équipage d'accord
sur le principe d'un détour
via Viveiro, sur la côte NW
de l'Espagne. La Croque
est plus loqui et pas sûr qu'on
puisse y arriver d'un bord.

20-25 N de vent WSW,
mer irrégulière, Temps couvert mais sec. Excellent
dîner préparé sous la houlette de Paolo: Penne + sauce
Tomate + Olive + oignons + ail ... On largue les ris
en début de nuit. Un ciel magnifique se dégage.
Les phares sont facilement identifiés. ↪

Michel
à la barre!



* Partie de cache-cache avec Paolo parti
en arance mifimer ses listes de quarts
dûment corrigées, qui rentreront parsemées de bugs!

linge sale, qui nous reviendra à 14^h propre et repassé!
Bonne douche. Courses au supermarché Gadi à côté de la
Marina. Beladi* dans un joli petit village où la population
disparaît jusqu'à 18 heures. Celamars. On se couche tôt.

Samedi 9 Mai
On refait les niveaux



Paolo premier levé
entreprenant avec une
grande énergie une
séance de rangement
et de nettoyage.

Antoine négocie avec
la capitainerie la
prise en charge par
une laverie de notre

Dimanche 10 Mai
Nouveau départ

A 9 heures on met en route et on sort de la ria. Pas de vent. Les (nombreuses) édicules au sommet des collines sont au repos. A peine sortis brise fraichissante d'W, qui nous oblige à tirer des bords tellement carrés qu'on finit par se faire aider du moteur. Et puis le vent tombe complètement.

- sement. Moteur GV. Tourte au Thon achetée dans une panaderia à Viveiro, délicieuse, mais qu'on ne parvient qu'à couper en 5 malgré les conseils géométriques de Christian !



La diffusion centrée sur les Açores s'écrase
sur le NE, sous la pression d'une dorsale
anticyclonique des Açores au golf de Gascogne !

Lundi 11 Mai : "Quick Stop"



On contourne au moteur le Cap Finistère, passé à 6h
et on se dirige vers la Ria de Vigo. On arrive à 14h30
à la pompe de la marina de Baiona. 152 l de gazole.
On repart rapidement, cap au 250, vers... Terceira !
Du risotto à midi, poulet cocotte le soir. Bon moral

Mardi 12 Mai
Farniente studieux

Au matin, Antoine met en route le pilote, Clea étant instable à la barre. On est au large BB amures. La vie se met en branle. Nettoyage intérieur par Jean-Claude et Paolo. Puis sous la conduite de Christian exercices de visée au sextant. Dejeuner couscous

Jambon salade. Echanges sur Terre-Neuve et St Pierre et Miquelon. Antoni nous raconte l'épisode de la libération de Saint-Pierre par les aristo de la France libre. Le vent faiblit dans l'AM. On abat sous pilote pour pouvoir dîner.



Mercredi
 13 Mai
 - Semper idem -
 Dans la nuit sa ne s'arrange pas vraiment. On fend des tours et on navigue avec 20-30° de gîte.



Dans le poste avant on joue au Culbuto et il est absolument impossible de fermer l'œil.

Journée maussade (sur le plan météo),

Auréline à la table à carte, songeuse, puis sur le vif à 1h du matin. On abat pour à la tomate de l'AM. Tours, puis par 25-30N de vent envoi du Solent + 2 vis à V. La santé au NW se produit à ce moment là. On viu. Rit Solent.



(Mercredi 13)



Jean-Claude semble apprécier
la corvée de fécules. ---



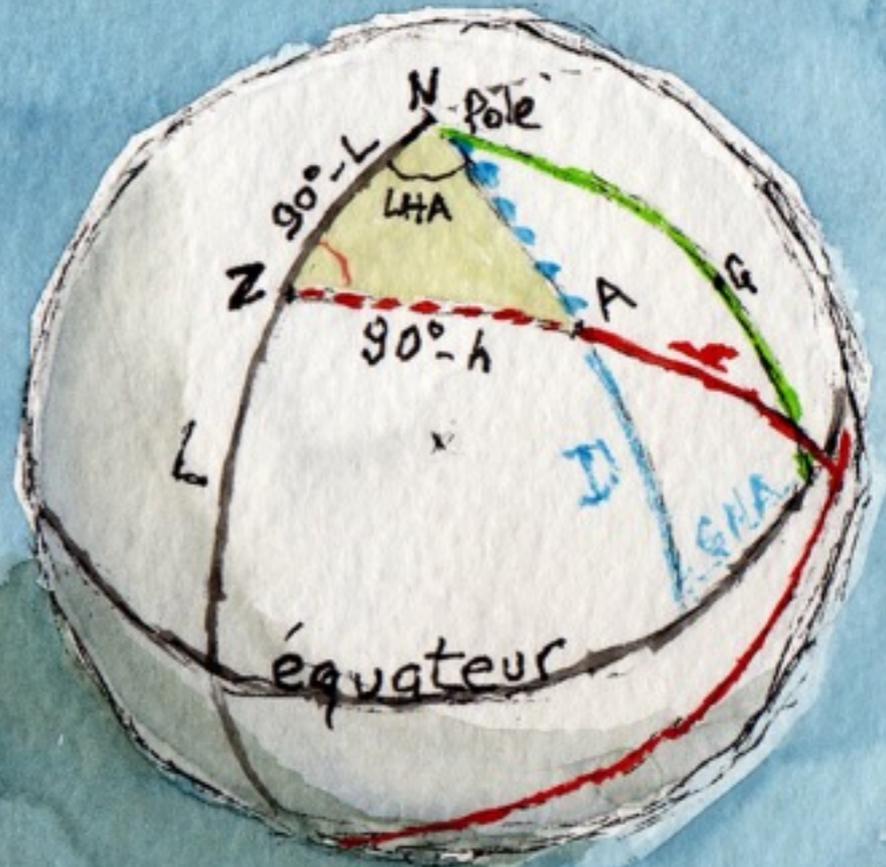
Jeudi 14 Mai

Ascension - Anticyclone

Ce matin soleil, mer belle, vent
modéré qui nous pousse gentiment
dans la bonne direction*. Enfin! On
est à 450 milles de Terceira -
Atelier surliure, après dans le
codepit, le premier du genre,
pour fêter l'anticyclone. Pour
un peu on enverrait le spi
si il ne nous forçait pas à
abattre de 20°.

Se mollit. Moteur,
on enroule le génois
(* ↓ u+6V Solent à 8h30)

Vendredi 15 Mai : Où sommes nous ? $40^{\circ}16'N$ $20^{\circ}44'W$!



qui nous rappelle que la terre est ronde!

Le SPOT de Paolo - On appuie sur "OK",
et quelques minutes plus tard notre position est sur la toile

la boule de Christian.
Observation, Ephémérides, Calculs Trigo...



Samedi 16 Mai

Du portant...

Nuit et matinée
motorisée. Chacun
vaque à ses occupations.
En début d'AM, vent
d'E suffisamment
sympathique pour
qu'on puisse envoyer
le spi et couper le
moteur(*). A 18h30
on rentre sous la
barre des 100 milles.

Spi affalé avant la nuit

(* : qui a tourné 6h d'affilée) ●

Dimanche 17 Mai: Arrivée

Nuit grand large BB amures sous pilote, à 6 N environ.
A 7h30 TU on est à quarante milles de la côte SE de
Terceira. On empanne à 8h30 et on met le moteur,
le vent mollissant, aussi un peu pressés d'arriver.
A 11 heures 30, on distingue le tombant de Terceira,
à 17 milles -



Les hardis navigateurs
jugent opportun de fêter
l'événement en réglant
son compte à la dernière
bouteille de Prosecco
du bord - Séana photo...

--- et cacahuètes. Euphorie tempérée par un arrêt
intempestif du moteur, qui réclame sa dose de --- gazole.
Refusion un peu scabreuse d'un ferryman. Mais ça se
refait vraiment qu'après changement du filtre, par J.C.
La belle entrée de Angra do Heroísmo se découvre
petit à petit, et à 16h30 Clea est amarré au
ponton!

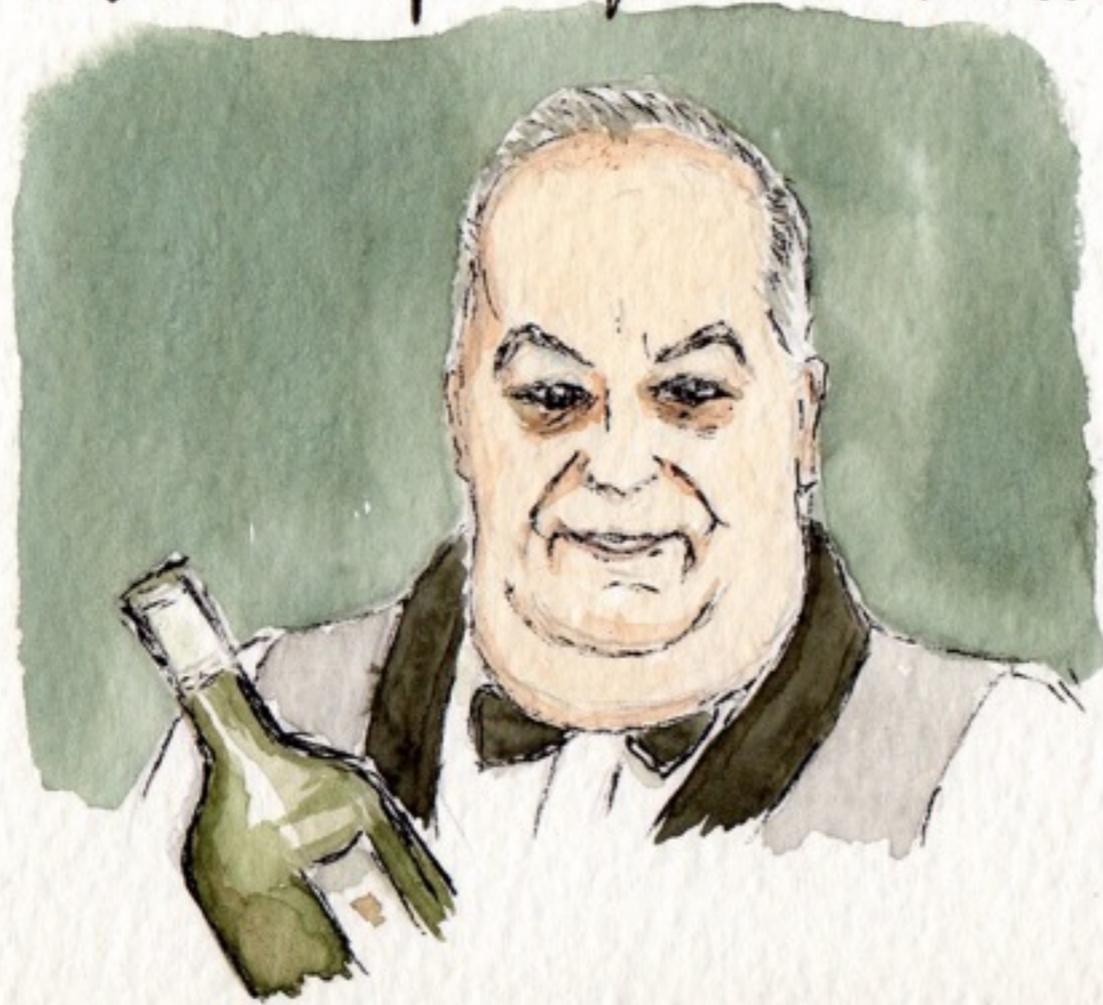


Monte Brasil

Adolf

Ilheus das Cabras

Débarquement. La foule en liesse : klaxons, cris, banderoles,
... mais c'est pour fêter la victoire de Benfica en championnat!



↑ Terras de Lava,
le vin blanc de Pico proposé par
notre zélé maître d'Hotel

On dînerait bien. Mais on
est dimanche soir et tout
semble fermé... sauf le restau-
rant de l'Hotel Beira Mar.
Service stylé. Cuisine tra-
ditionnelle et roborative!
Soupe aux fruits de mer
servie dans une boule de
farin éridée, "bacalhau" sous
toutes ses formes...

La nuit sera bonne.

raco de fama 1699? Lundi 18 Mai: Angra do Heroísmo.
 Statut de "vila" depuis 1536! Lien entre Nouveau Monde
 et Europe pendant 3 siècles. Classé
 au Patrimoine Mondial de l'UNESCO.
 Architecture colorée du 16^e et 17^e siècle.
 Capitale historique des Açores.



Pour nous : ville charmante aux (insalubres...
 ...cloves, rue pavés en pierres (calcaire fortifié)
 café et courses au marché (auanas de São
 duquel), pifinal bancaire (A+J-Cl),
 visite de la forteresse (miranica?) de
 São João Baptista, Sabre et foufillon.

"Plutôt mourir libre que vivre esclave!"

Mardi 19 Mai : de Angra (Terceira) à Horta (Faial)
Départ à 7h pour Horta. Temps couvert. (via Velas (Sao Jorge) 75 miles)
Moteur. Roquels entre nous et la Terre.
On longe la côte SW de Sao Jorge.

Hautes falaises, séparés par
des vallons se terminant
en cascades. Paturages.

Les vaches du Açores
doivent être les
seules ...

Pause à
Velas
(Sao Jorge)



... à regarder les baleines passer
plutôt que les vaches !

îlot perché devant Madalena (Pico)
à l'entrée de Horta

Arrivé à Horta à 20h 15
= fin de notre navigation !

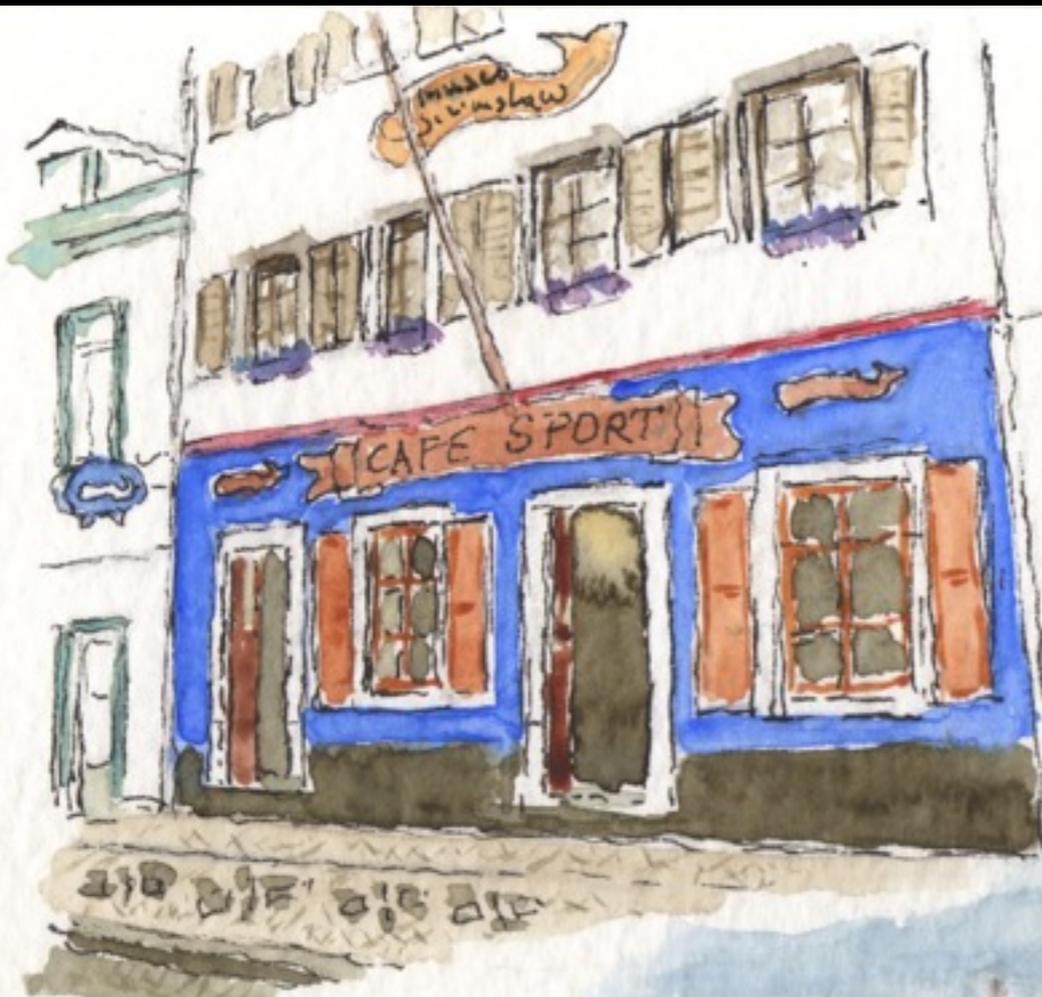
Mercredi 20 Mai : Horta

Horta, c'est avant toute chose la mer sur l'imposante "Montanha do Pico", 2351 m, quand elle daigne émerger du nuage ...



Le tout polonais fera une partie de la matinée à essayer de réparer sa chaudière avec une saffre, sans succès, nous lui en offrirons une (avec chaudière) !!

Le petit déjeuner avalé, on fait le plein de carburant, et on se déplace au fond de la marina, pour se mettre à couple d'un voilier danois, un feu pileux. Lors du manœuvre, on fait tomber à la mer une chaussette d'un des équipiers polonais mise à sécher sur les fileuses ...



Poste restante pour voyageurs et bistrot mythique, le Café Sport, plus communément appelé "Chez Peter", n'attendra pas longtemps notre visite - Grand-Père Ernesto tenait un bazar, l'Azorean House, qui aurait vu passer Slocum. Son fils Henrique cria le Café Sport, développé par José Azevedo dit "Peter", fils de Henrique et frère de José-Henrique.

La chasse au Cachalot s'est terminée en 1984 (aux Açores) → Evocation de l'usine de "Traitement" des baleines de Porto Pim, que nous avons visitée



Jeu. 21 Mai : Tourisme

← Permis fourni au complet. Antoinette a loué un van et nous voilà parties vers Capelinhos, la pointe W de Faial. Nuages de cendres, coulées de lave, émissions de lapillis, failles... ont bouleversé le site en 1957 et 1958. Enveloppement partiel du phare. Joli musée enterré avec images 3D.



Journée à Praia do Norte, puis montée au bord du cratère (c'était!) de la Caldeira. Montée à pied au sommet, et descente sportive sur le

terrain des rochers avec vue plongeante ↗ sur Horta, (Angra do Heroísmo) si vous avez Porto Pim et Pico au loin. Le soir dîner avec l'équipage de Pierre Rochambeau au Jeneris, le restaurant d'un hardi navigateur local.



Vendredi 22 Mai : Journée faux-contacts !

Paolo nous quitte ce matin : il peut retrouver Sabine à Lisbonne. On range et on nettoie Clea en grand, puis atelier girouette : celle-ci nous a complètement lâché peu avant

1/ réparation

en pied de

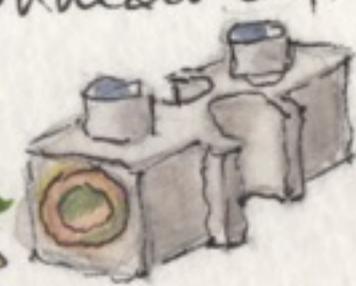
2/ Michel monte en tête de mat girouette et nettoie le contact à dents = échec. 3/ Peter agent Raymarine refait l'axe la girouette sur son banc Michel remonte la mette en place :

4/ Ça tourne dur dans la tête de Peter, jusqu'au Eureka final. Cette fois, ce sera Antoine qui passera 1h en tête de mat à l'encre pendant que Peter réinitialise tout :

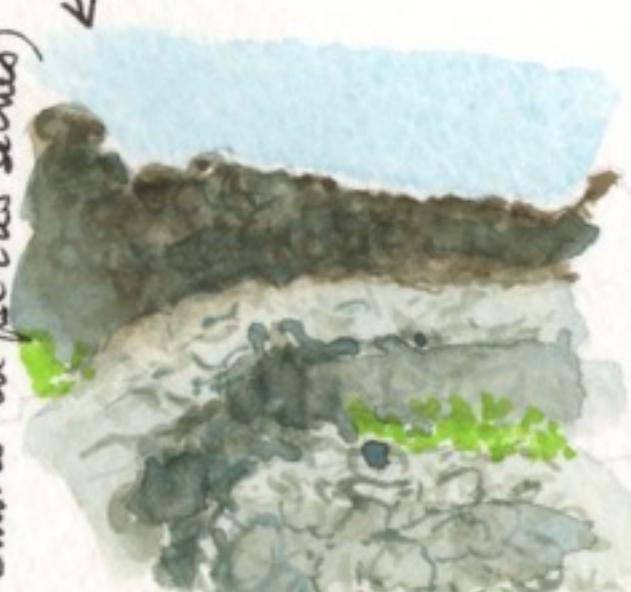
des branchements mat : échec de monter la à la brosse le "so british" de connexion,

et ↓
revidue:

manipuler et ça marche!



quelques plants de
vigne au milieu des cailloux
(moins de pierres sèches) ↘



Samedi 23 Mai : Pico
 Debouts à 7h1/2. On vide le bord et on laisse
 nos sacs sur le pont pour aller prendre notre
 petit déjeuner à terre. L'équipe montante,
 même d'une voiture, nous aida à transporter nos

vaches! ↘



affaires à l'hôtel. Antoine fait
 la transmission de Clea à Pierre.
 On abandonne
 qui pend
 et avec
 on
 la navette
 Pico

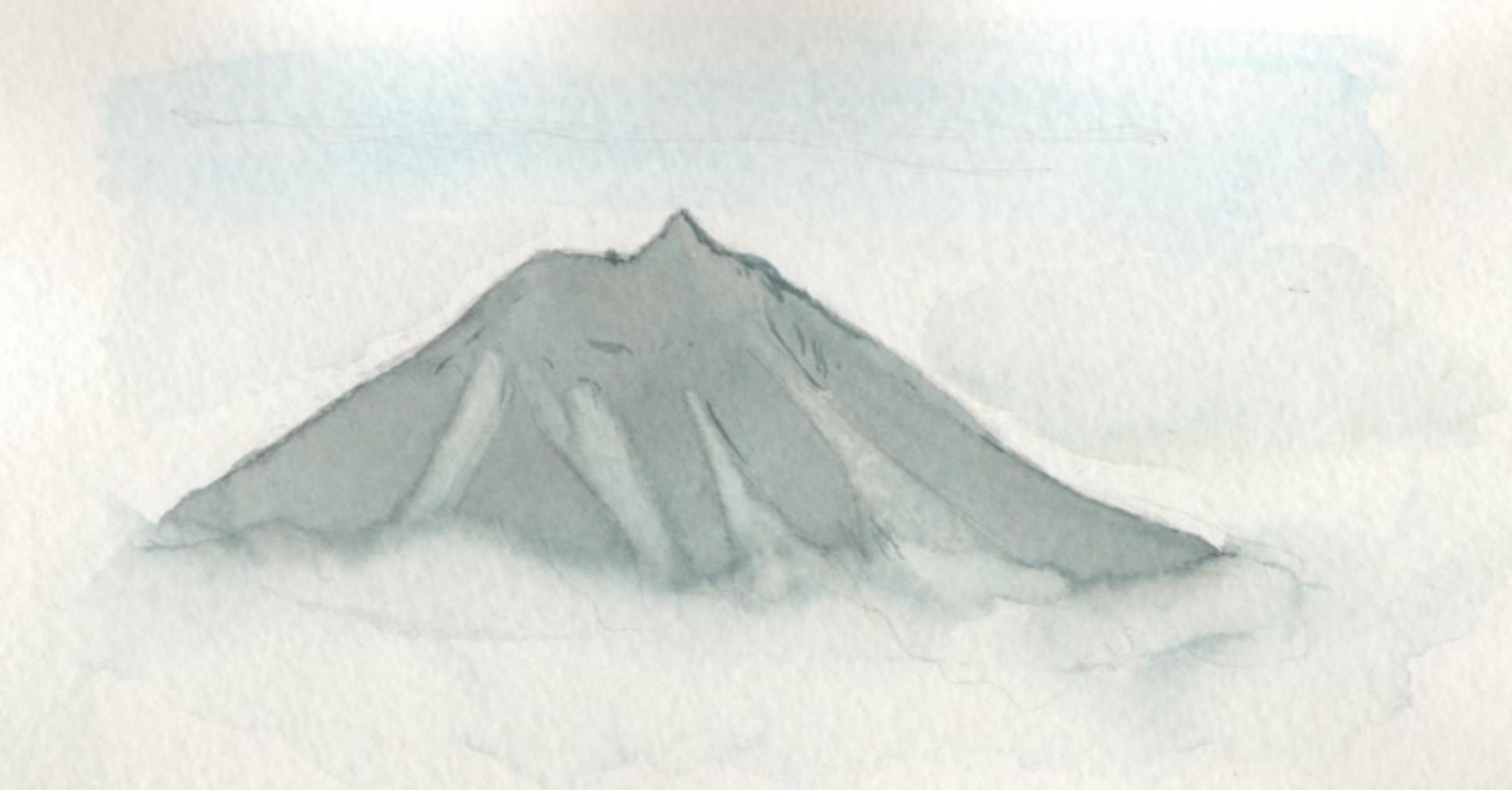


Michel
 l'avion,
 7-claude
 prend
 pour
 (20 minutes)

Balcinière de rigate ↗
 près de Lages.

Maddalena, Lages (musée de la balaine),
 après un croquis par les incroyables vignes d'or
 est venue le "Terroir de Lava", la route de l'intérieur, Cachorro:

Dimanche 26 Mai : Retour



Sur les conseils avisés de Paolo, avec Antoine, Jean-Claude et Christian, on a demandé à être placés côté balcon de l'avion. Le sommet de Pico se laisse admirer, émergeant de la nappe magneuse ... Good bye!

Quelques "raconteurs d'histoires" ...
Merci!



Antoine

"C'est alors que De Gaulle
a demandé à l'Annieau d'histoire de l'église St Pierre. —"



Paolo

"Il est urgent de ralentir!"

Fin