

Croisière Atlantique 2015.
La grande traversée du bateau du Club Clea II vers
St Pierre et Miquelon, ce fut plus de 7000 milles parcourus en 4 mois.
6 étapes animées uniquement par des chefs de bord du GIC
du 3 mai au 5 septembre 2015.

[Le parcours suivi par le satellite SPOT.](#)

Etape 1 - Brest vers Horta des Açores du 3 au 23 mai
Chef de Bord Antoine G.



5 mai - marina du Château à Brest

Après une prise en mains musclée dans la rade de Brest (25/30 nds de vent) le bateau a fait route sur Camaret en attente d'une embellie, et l'équipage en a profité pour faire réparer le solent, qui avait moyennement apprécié cette première sortie en mer, par une voilerie de Camaret. Compte tenu des conditions météorologiques difficiles de ces derniers jours, (Vent de secteur O à SO 25/30 nds) le départ de Camaret était prévu ce matin à 9h en direction du cap Finisterre où l'équipage envisageait de s'abriter pour laisser passer une nouvelle perturbation prévue à partir de Vendredi.



8 mai - entre Brest et la pointe de la Corogne

Ce matin à 8H59 (Heure Française) la balise Spot du bateau indiquait la position suivante : L 45° 82146 N - G 8°64636 W. Le bateau reste bien placé dans l'Ouest du golfe de Gascogne pour rejoindre la cote Ouest de l'Espagne et du Portugal.



9 mai - Ria de RIVEIRO située au nord de l'Espagne

Après des conditions difficiles de navigation au près avec des vents de 20/25 nds, Clea II a atteint la Ria de RIVEIRO située dans le nord de l'Espagne. Nettoyage, rangement du bateau séchage des affaires et repos de l'équipage ont été la priorité. Cela ne les a pas empêchés de faire un tour à terre. Il fait maintenant beau avec un vent de secteur Nord. La Météo semble confirmer une zone anticyclonique stationnaire pendant 48H le long de la côte Espagnole et Portugaise, avec des vents de secteur Nord. L'équipage envisage de reprendre la mer demain matin vers 9h pour descendre jusqu'à la latitude des Açores avant de faire route vers l'Ouest.



10 mai - entre la Ria de RIVEIRO et le Nord du Portugal

Appareillage ce matin à 9h de la Ria de RIVEIRO située dans le nord de l'Espagne. Position spot : L 43°67208 - G 7°59506. Le bateau Clea II longe les côtes espagnoles puis portugaises.



11 mai - Porto de Baiona

Arrivé à Porto de Baiona au nord ouest de l'Espagne de Clea II.
La latitude des Açores étant atteinte, la route vers l'ouest commence avec la présence d'un vent portant.
L'anticyclone est bien placé sur les Açores.



11, 12, 13, 14, 15, 16, 17 mai - entre Porto de Baiona et les Açores

11 mai à 14.51 - Position spot L 42° 07,127'N - G 08° 50,709'W
12 mai à 08.11 - Position spot L 41° 44,482'N - G 11° 02,538'W
13 mai à 20.08 - Position spot L 41° 51,605'N - G 15° 24,776'W
14 mai à 19.59 - Position spot L 40° 53,014'N - G 18° 04,541'W
15 mai à 10.01 - Position spot L 40° 23,938'N - G 20° 08,714'W
16 mai à 11.07 - Position spot L 39° 33,839'N - G 23° 48,565'W
17 mai à 08.08 - Position spot L 38° 28,315'N - G 26° 09,256'W



17 mai - Angra do heroismo au nord sud de l'île de Terceira

Arrivé de Clea II à Angra do heroismo au sud de l'île de Terceira.
Hier nous avons touché un peu de vent d'E (8/10 noeuds) ce qui nous a permis d'envoyer le spi et de faire un long bord jusqu'à la nuit.
Ce matin le vent est tombé à nouveau et nous faisons les derniers milles au moteur.
Temps couvert et pas très chaud. Demain , visite d'Angra et de ses environs. Nuit à Angra



20 mai - Horta île de Faial Açores

Arrivé à Horta île de Faial aux Açores de Clea II.
Après une navigation depuis Angra passage entre São Jorge et Pico. Nuit à Horta.
Le bateau ne bougera plus. Mercredi viste d'Horta et de Faial.
L'équipage de Pierre arrive Jeudi matin .
Une première étape de traversée de l'Atlantique réussie pour le GIC

Etape 2 - Horta île de Faial des Açores vers St Pierre et Miquelon du 23 mai au 20 juin Chef de Bord Pierre R.



23 mai - marina Horta sur l'île de Faial

Le second équipage mené par Pierre.R prend le relais pour mener Clea II vers Terre neuve.
Avitaillement, contrôle du bateau, plein d'eau de fuel.
Une journée de tourisme dans les Caldeira du centre et de l'ouest,
visite du musée de la station de baleines.
Puis destination St Pierre et Miquelon.



25 mai - port de Vila das Lajes à Flores

Première escale pour l'équipage de Pierre.
Des conditions de traversée vent de nord est 10 à 20 noeuds entre Horta et Flores avec une moyenne de 7,3 noeuds.
Magnifique départ d'Horta avec le volcan de Capenilhis sous le soleil.
Demain étape vers Terre neuve avec une météo favorable durant 4 jours.



26 mai – Santa Cruz de Flores

Une journée pour découvrir cette île aux fleurs : Flores.
Quoi de mieux pour découvrir une île que de prendre les services d'un taxi local et quand on a la chance que celui-ci ai séjourné en France, la journée fut des plus intéressante.



30 mai - Clea II dans l'anticyclone des Açores

Latitude 38° 01 N - 39° 17 W la mer est plate, bleue , le vent faible, température de l'eau 24°
L'équipage profite de ces conditions pour un bain au milieu de l'Atlantique.
C'est inattendu.
La route est encore loin pour atteindre St Pierre, alors un peu de bon temps.



4 juin - En mer latitude 41° 04 N - 48° 55 W

Après 7 jours de mer relativement anticyclonique, une dépression de 1008 hpa arrive par l'ouest.
Nous aurions pû remonter nord pour passer ce coup de vent.
Mais la carte des glaces récupérée, la veille nous interdit de continuer nord.
Nous virons de bord mais partons direct dans le sud de la dépression où le vent passe de 20 à 35 noeuds avec rafales à 50 noeuds



11 juin 18h30 - Amarrage de Clea II au ponton Eric Tabarly à St Pierre

14 jours de mer, 2 dépressions 1008 hpa et 1010 hpa pour la première des vents à plus de 45 nds, Clea II arrive dans cette baie du St Laurent.
L'arrivée par la passe sud de l'île au marin nous amène directement dans le bassin Barachois.
L'école de voile de St Pierre nous accueille à son ponton très simplement.
Pour l'équipage c'est une satisfaction d'être dans ce coin de France.



14 juin - île de Miquelon latitude 47° 06 N - 56° 22 W

Anticyclone sur Miquelon pour 48 heures, l'équipage part pour 2 jours de découverte sur l'île de Miquelon située à 25 milles au nord de St Pierre.
Le catamaran Cabestan du conseil territorial assure la liaison maritime.
Ce contre-temps imprévu est une réelle aubaine pour découvrir ces îles.
Marche dans le nord pour cotoyer biches, goélands et sternes, rencontre avec les phoques commun dans le Barachois, vélo dans le sud de Miquelon à Mirande.
L'auberge de l'île où nous sommes hébergés propose une découverte de l'isthme entre Miquelon et Langlade la partie sud. Un réel paradis de la nature. Nous ne regrettons en rien cette attente de mise en ordre de Clea II.



20 juin - île de St Pierre latitude 46° 46 N - 56° 10 W

Le troisième équipage mené par Bernard.G prend le relais pour naviguer de St Pierre vers Corner Brook à Terre Neuve.
Le bateau a été remis à niveau techniquement avec l'accompagnement du responsable de l'école de voile de St Pierre et de quelques intervenants en mécanique.



24 juin - fjord de St François latitude 47° 34,846' N 56° 44,628' W

Après la servitude à fortune au sud de Terre neuve, belle croisière, dans les fjords du Sud Ouest, superbes passages et fait haltes dans des petits ports, isolés et peu habités : Bois Island, West Island, Mac Mc Callum, François, Rose Blanche. et même un village de 50 maisons abandonné.
Grand Bruit sous une cascade.
Régal de la mer : homards achetés aux pêcheurs et même une superbe morue !



25 juin - île de Ramea latitude 47° 31,321'N longitude 57° 23,207' W

Escale dans un archipel dont l'île principale atteint 12,50 km², situé à 6 km au sud de la côte sud de Terre-Neuve, à 20 km de Burgeo.
Un navire assure la traversée vers Burgeo deux fois par jour, ainsi que vers Gray River, à l'est.
L'environnement de l'île est très attrayant et possède une faune et une flore très riches.



27 juin - Port aux basques latitude 47° 34,490'N longitude 59° 08,368' W

Channel-Port-aux-Basques est une des plus anciennes cités de Terre-Neuve.
La ville doit son nom aux chasseurs de baleine basques qui dès le XVI^e siècle venaient dans cette région.
Dans les années 1500, une flotte basque s'est installée ici, et a construit un port en eaux profondes pour établir un centre de commerce du poisson.
Rapidement, Port-aux-Basques est devenue la capitale francophone de Terre-Neuve, jusqu'à ce que sa propriété soit revendiquée par l'Angleterre.



29 juin - Fjord East Arm port de Lomon latitude 49° 27,711'N longitude 57° 45,555' W

Tout au fond du fjord East Arm escale au port de Lomon. Nous sommes dans les Hauts plateaux du parc Gros morne.

Cette zone offre le paysage à couper le souffle dans les régions de désert vierges d'un des Parcs nationaux les plus populaires du Canada Oriental, Gros Morne. Le paysage à Gros Morne se classe parmi le plus spectaculaire au Canada Oriental: arêtes aiguës et falaises énormes, marais côtiers et toundra de région montagneuse, admissions océaniques dramatiques et lacs. Et pourtant ce n'est pas principalement cette beauté naturelle exceptionnelle qui a gagné le parc une tache dans la Liste de patrimoine mondial, mais plutôt sa géologie remarquable.



30 juin - Rocky Harbour latitude 49° 35,462'N longitude 57° 55,131'W

Nuit tranquille à l'entrée de East Arm. Ce petit port avec sa jetée unique est un bon départ pour des randonnées au parc de Gros Morne.

Au plus proche [Bakers brook Falls des chutes d'eau assez extraordinaires](#), avec un parcours de découverte de la forêt locale.

**Etape 4 - Corner Brook de Terre neuve vers St John du 4 au 25 juillet
Chef de bord Sylvie M.**



4 juillet - Corner Brook latitude 48° 57,838'N longitude 58° 01,165' W

Le quatrième équipage mené par Sylvie.M prend le relais pour naviguer de Corner Brook vers St John à Terre Neuve.

Une navigation qui a pour cible de découvrir Belle île situé au nord de Terre-neuve.

Exercice demandant de l'attention aux milieux des icebergs qui sont encore bien présents dans cette zone.



9 juillet - Flower's cove latitude 51° 17,964' N longitude 56° 44,158' W

Etape vers Flowers cove.

Météo partiellement nuageuse mais avec du crachin.

La montée vers Belle île continue.



10 juillet - Camel island latitude 51° 31,784' N longitude 55° 27,575' W

La pointe nord de terre neuve a été contournée à Quirpon island.

Des noms de villes à consonnance Bretonnes se retrouvent sur la route de Clea II

Selon la carte des glaces canadienne, la zone côtière notifie moins d'icebergs.

L'équipage a privilégié une navigation diurne permettant d'assurer les étapes.



12 juillet - Fleurs de lys latitude 50° 07,111' N longitude 56° 07,972' W

Jadis les marins pêcheurs de Binic et des autres ports de la Baie de Saint Brieuc partaient, vers la fin du r pour pêcher dans les eaux de la Côte Est du « French Shore » de Terre Neuve au 18ème et au 19ème siècle comme au Cap Rouge, à Pacquet et Fleur de Lys, et ils retrouvaient leurs familles, entre septembre et décembre chaque année.

[La présence française à Terre neuve et Labrador](#)



14 juillet - Twillingate latitude 49° 39,056' N longitude 54° 46,025' W

La carte des glaces canadienne consultée chaque jour, annonce encore une densité d'icebergs bien présente. La navigation dans ces champs de glaces rest encore plus attentive. Mais quel changement !



17 juillet - New wes valley latitude 49° 08,591' N longitude 53° 33,764' W

New Wes Valley est une municipalité à Terre-Neuve au Canada. Incorporé en 1992, il est placé au Nord de Baie de Bonavista juste au sud du Cap Freels. Escalé dans ce lieu colonisé par des anglais où l'histoire de la pêche remonte au 18ème siècle.



18 juillet - Bonavista latitude 48° 39,001'N longitude 53° 06,898' W

Jean Cabot, pilote vénitien ayant convaincu le roi Henri VII de rechercher un passage du Nord-Ouest vers les Indes, obtint en 1497 une commission pour faire appareiller depuis Bristol, un navire, le Matthew. Bonavista devint au XVIIe siècle une des villes les plus importantes de Terre-Neuve de par la proximité des Grands Bancs et des possibilités de chasse au phoque au nord de la péninsule. Le statut de Bonavista s'accrut par l'arrivée du siège du syndicat des pêcheurs, le Fisherman's Protective Union dans les années 1900. Avec le déclin du marché de la morue séchée, les salaisons de Bonavista Cold Storage Co., se sont reconverties en centre d'exploitation halieutique.



20 juillet - Trinity latitude 48° 22,315' N longitude 53° 21,438' W

La baie de Trinity est une baie du sud-est de Terre-Neuve, dans la province de Terre-Neuve-et-Labrador. Elle sépare la péninsule d'Avalon et celle de Bonavista. La baie est célèbre pour être le lieu où un spécimen de calmar géant dans un très bon état de conservation s'est échoué le 24 septembre 1877 et où L'Oiseau blanc aurait pu s'abîmer en mer.

[Un peu d'histoire sur le calamar géant - L'oiseau blanc de Nungesser et Coli à St Pierre ?](#)



22 juillet - Talc ville latitude 47° 31,330' N longitude 52° 58,176' W

Talc ville - Conception Bay. L'approche de St John impose des étapes sans trop d'histoire et de particularité. Talc ville et Conception Bay seront l'avant dernière étape de cette croisière depuis Corner Brook et l'équipage exploite ce temps pour faire un point technique sur Clea II avant la passation en fin de semaine.

[Voir le parcours de Clea II Corner Brook vers St John](#)

**Etape 5 - St John de Terre neuve vers St Pierre et Miquelon
du 25 juillet au 8 août
Chef de bord François L.**



24 juillet - Saint John latitude 47° 34,015' N longitude 52° 42,109' W

Ville de changement d'équipage, nouveau skipper François L.
La plus grande agglomération de Terre neuve également le poumon économique de la région.
Un port très concurrent au projet français de faire de St Pierre une ville franche.
Pas facile de trouver une place au milieu des bateaux de pêche et des cargos.
Clea II est au ponton en bois au pied de harbour side Park, sur autorisation du Harbour Authority.

[Saint John en quelques mots](#)



26 juillet - Fermeuse latitude 46° 58,318' N longitude 52° 56,950' W

Ouest de terre neuve, Witless bay et Fermeuse
Cap au sud pour le début de croisière sur Clea II.
Witless bay le sanctuaire des oiseaux : [colonnie de guillemots Troil](#)
Etape du jour 40 milles vers Fermeuse, avec des prévisions météo bonnes.



28 juillet - Saint Mary's latitude 46° 54,985' N longitude 53° 34,415' W

Sud de Terre neuve, baies de Trepassey et Saint Mary's
La découverte des baies du sud se poursuit avec une météo donnant des vents de 10 à 20 noeuds.
Le [vieux pont de Trepassey](#) sur le torrent venant du nord reste une curiosité.
Le mouillage bien protégé de St Mary's en fait une bonne escale de nuit.



5 août - Saint Lawrence latitude 46° 55,009' N longitude 55° 23,408' W 53° 34,415'

Sud de Terre neuve, baie de Saint Lawrence
Après Burin, Mary'stown, Oderin, Petit Forte et Merashen island situés plus nord voici St. Lawrence une petite communauté canadienne située sur la péninsule de Burin de l'île de Terre-Neuve dans la province de Terre-Neuve-et-Labrador. Elle est située sur la route 220 qui fait le tour de la partie sud de la péninsule entre Salmonier au nord et St. Lawrence à l'ouest.
Navigation diurne avec vent de 5 à 15 noeuds de dominante Sud à Sud Ouest et encore un mouillage bien protégé pour l'escale de nuit.



**Etape 6 - St Pierre et Miquelon vers Brest du 8 août au 5 septembre
Chef de bord Jean-Baptiste G.**



8 août - St Pierre et Miquelon latitude 46° 46,610 'N longitude 56° 10,492' W

St Pierre et Miquelon, Après un tour complet de Terre neuve, Clea II est à nouveau au ponton Eric Tabarly de l'école de voile de St Pierre pour un changement d'équipage. Jean-Baptiste G prend la suite pour un retour vers Brest. A bord sa fille qui vient de traverser l'Atlantique sur l'Hermione et fait escale à St Pierre. Egalement Marc G toujours intéressé par les régions nordiques. La limite des glaces selon [le site canadien est remontée du parallèle 40° au 44°](#) ce qui va éviter une descente trop sud.

Mais la météorologie du 10 et 11 août annonce des vents de dominante Est de 10 à 25 nœuds



13 août - Terre neuve Mc Callum latitude 47° 37,857' N longitude 56° 13,605' W

Avant de prendre le cap vers Brest l'équipage de Clea II découvre Bois Island puis Mc Callum situé à 55 milles au nord de St Pierre.

Le vent reste modéré pour cette navigation



18 au 22 août - entre St Pierre Miquelon et Brest

Clea II et l'équipage de Jean-Baptiste G sont repartis de St Pierre.

17 août à 14.00 - Position spot L 46° 46,613' N G 56° 10,496' W - Brest à 2056 mns

18 août à 23.58 - Position spot L 46° 25,331' N G 52° 49,642' W - avance 138 mns - Brest à 1935 mns

19 août à 23.55 - Position spot L 46° 02,964' N G 50° 13,178' W - avance 110 mns - Brest à 1842 mns

20 août à 23.09 - Position spot L 46° 40,781' N G 48° 10,900' W - avance 093 mns - Brest à 1750 mns

21 août à 23.34 - Position spot L 46° 43,895' N G 44° 35,447' W - avance 148 mns - Brest à 1609 mns

22 août à 23.17 - Position spot L 46° 49,139' N G 41° 03,296' W - avance 145 mns - Brest à 1469 mns



24 août à maintenant - en Atlantique après plus de 900 mns vers Brest

Communication Iridium Clea II le 24/08 à 11h :

Avons dégréé le tangon après 400M de bon usage, vent nord ouest air frais moral au beau fixe.

24 août à 22.16 - Position spot L 47° 06,313' N G 33° 04,091' W - avance 334 mns - Brest à 1150 mns

25 août à 22.32 - Position spot L 47° 13,135' N G 29° 00,136' W - avance 166 mns - Brest à 0987 mns

27 août à 11.05 - Position spot L 47° 13,855' N G 23° 15,469' W - avance 234 mns - Brest à 0758 mns

Communication Iridium Clea II le 26/08 à 14h :

Mickael notre équipier fait du far exploit culinaire malgré le roulis rythmique. Grains très présents.

28 août à 11.10 - Position spot L 48° 45,097' N G 19° 15,637' W - avance 162 mns - Brest à 0587 mns

29 août à 14.41 - Position spot L 49° 18,685' N G 16° 23,221' W - avance 218 mns - Brest à 0473 mns



2 septembre - Clea II de retour à Brest après 15 jours de navigation

A 16h30 précises CLEA II a franchi les passes à l'entrée du port de BREST.

L'équipage est heureux et en pleine forme. Mis à part les incidents signalés, CLEA est en excellent état.

François A notre Président est allé à Brest et a ainsi pu accueillir l'équipage.

Il y a des bulles de champagne dans l'air...

Il faut dire qu'ils ont parcouru 2058 milles en 15 jours, soit 138 mns par jour.

Félicitations à tous les équipages et à ceux qui ont armé CLEA II, cette année et les précédentes, pour le préparer à ce tour d'océan.