

## Fin saison pour CLEA II... 3 au 11 octobre 2015 - de St-Malo à Caen

Vendredi 2 octobre - Claude et moi arrivons à la gare de St-Malo, accueillis par Xavier D., le chef de bord descendant qui vient de passer la semaine aux Bas-Sablons en raison d'une pompe d'injection de gazole fissurée ... L'équipage précédent est rentré, et nous pourrons profiter du bateau pour la nuit. Apéritif à bord avec Odile son épouse, en attendant Yves, Guy, Didier et Adeline qui arriveront en cours de soirée. Passation avec Xavier, repas au restaurant ...

Samedi 3 : Approvisionnement, rangement. Christine nous rejoint à 11h et sur le coup de 14h départ pour un coffre devant Dinard : la marée descend, il ne faut pas trop tarder pour partir. Le temps est magnifique, le vent léger. Pique-nique, consignes de sécurité, reconnaissance des manœuvres. 17h - départ au moteur pour l'Angleterre avec un vent quasi nul. La météo prévoyant un coup de vent bref dans la nuit de dimanche à lundi, l'objectif est d'atteindre Weymouth dimanche en fin d'après-midi.

Nous décidons de passer par la Déroute ce qui permettra de s'arrêter quelques heures à Sainte-Catherine pour attendre la renverse de courant. A peine partis, le convertisseur 12V/220V qui alimente Maxsea tombe en panne. Dommage ! Le traceur Raymarine fonctionne parfaitement, mais confort oblige, j'installe en secours mon petit PC avec Scannav ... Minuit, nous prenons un coffre à Sainte-Catherine.

Dimanche 4 : départ 6h30, vent toujours faible, voile et moteur. Nous doublons les Ecréhous sans avoir le temps de s'y arrêter, dommage ! Le raz Blanchard est franchi à plus de 11 nœuds ... sur le fond ! Vers 14h le vent s'établit enfin SE. Arrêt du moteur. Progressivement le vent fraîchit, le temps se couvre et nous réduisons la voilure avant d'atteindre Weymouth vers 20h45, avec la pluie.

Lundi 5 : le petit coup de vent annoncé est passé dans la nuit. Le vent est prévu secteur Sud, 5-6 rafales 7, temps maussade à souhait. Départ voilure réduite. Au large de Lulworth, une vedette de la Navy nous demande de nous dérouter en raison d'exercices de tir ! Vers 14h nous reconnaissons les bouées de l'entrée W du Solent, sans voir les Needles à moins d'un nautique de là.

Nous rentrons dans le Solent avec le courant pour atteindre Cowes vers 15h. Remontée de la Medina au moteur avant de s'amarrer dans la marina Cowes Yacht Haven, loin d'être encombrée en cette saison. Averses, visite de Cowes pour ceux qui ne connaissent pas et pub ! Temps de saison...

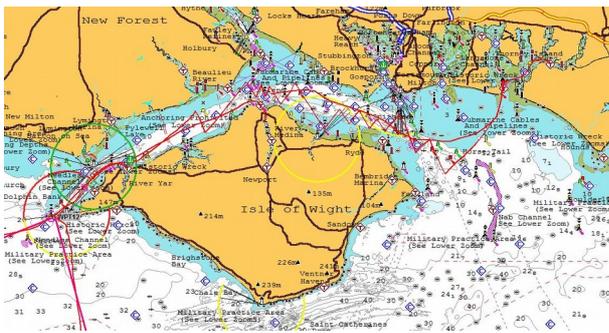


Mardi 6 : le temps s'est bien amélioré et nous quittons Cowes sous un soleil éclatant. Un coup d'œil sur les canons de régates toujours astiqués du RYS. Une heure plus tard, entrée dans la Beaulieu River et remontée jusqu'à Bucklers Hard, un ancien chantier naval où furent construits des vaisseaux de Nelson, ainsi que bien plus tard des éléments du port artificiel d'Arromanches. Au passage nous admirons quelques magnifiques propriétés au milieu de la végétation.





Pause déjeuner dans cet endroit idyllique où les oiseaux de mer viennent manger dans la main ! Mais, marée oblige, il ne faut pas trop tarder si on veut passer la nuit à Chichester Harbour. A la sortie de Beaulieu River un grain violent de pluie et de grêle fouette les visages ... Quelques heures plus tard, nous profitons du coucher de soleil amarrés sur coffre dans le calme d'Itchenor.



Mercredi 7: Vent W 5-6 faiblissant en fin de journée. Le beau temps est annoncé pour demain : nous quitterons le Solent par les Needles sous le soleil du matin, c'est décidé ! En attendant, départ à marée haute pour une journée de louvoyage jusqu'à Yarmouth. A l'arrivée, le soleil rasant illumine le paysage. Dernières bières au « Bugle ».



Jeudi 8 : Grand beau temps, et grosse journée au moteur en perspective! Nous quittons Yarmouth avec le courant. Séance photo aux Needles. Un vent léger se lève vers midi, ce qui permet d'établir les voiles en plus du moteur et de gagner un peu de vitesse pendant quelques heures.



Les rails descendants et montants sont encombrés et le petit module USB AIS connecté au PC facilite bien la traversée. Au soleil couchant nous doublons Barfleur. A 21h30 nous sommes à Saint-Vaast-la-Hougue

Vendredi 9 : 9h30 nous quittons Saint-Vaast. Vent nul ; encore une journée de moteur. Traversée des îles Saint-Marcouf. En fin d'après-midi le vent s'établit NE et permet d'établir une dernière fois les voiles. Arrivée à Ouistreham. Nous éclusons sans attendre. Nuit à la très champêtre marina d'Ouistreham. Huîtres en ville !



Samedi 10 : remontée du canal jusqu'à Caen. Vers 11h, CLEA II s'amarré au chantier V1D2 où nous sommes accueillis par Marc Lefèvre.

Désarmement et clap de fin de saison après plus de 7000 M parcourus et un tour de Terre-Neuve !

