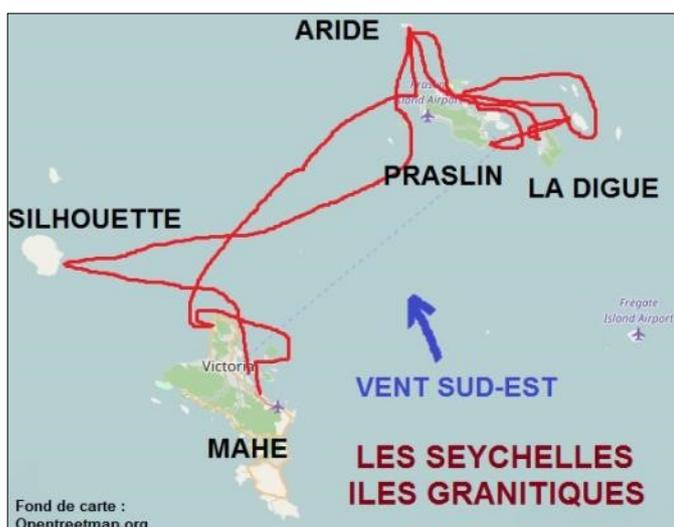


2016

Les Seychelles



Isabelle Donze
"Carnets de bord"
01/11/2016



ILE MAHÉ : Marina d'Eden Island
 Baie Ternay
 ILE PRASLIN (Anse Lazio)
 ILE ARIDE
 ILE PRASLIN (Anse Petite Cour)
 ILE CURIEUSE
 ILOT CHAUVE-SOURIS
 ILOT SAINT-PIERRE
 ILE PRASLIN (Anse Gouvernement)
 Port de Saint-Anne
 ILE COCO

ILE CURIEUSE (Baie Laraie)
 ILE FÉLICITÉ
 ILE DE LA DIGUE (Port de la Passe)
 ILE ARIDE
 ILE PRASLIN (Anse Lazio)
 ILE COUSIN
 ILE SILHOUETTE (Anse Mondon)
 ILE MAHÉ : Marina d'Eden Island

Photo de la page de couverture : Anse Source d'Argent, 18 octobre 2016 (ID).
 Document électronique GIC <http://www.gic-voile.fr>. 2016.

LES SEYCHELLES

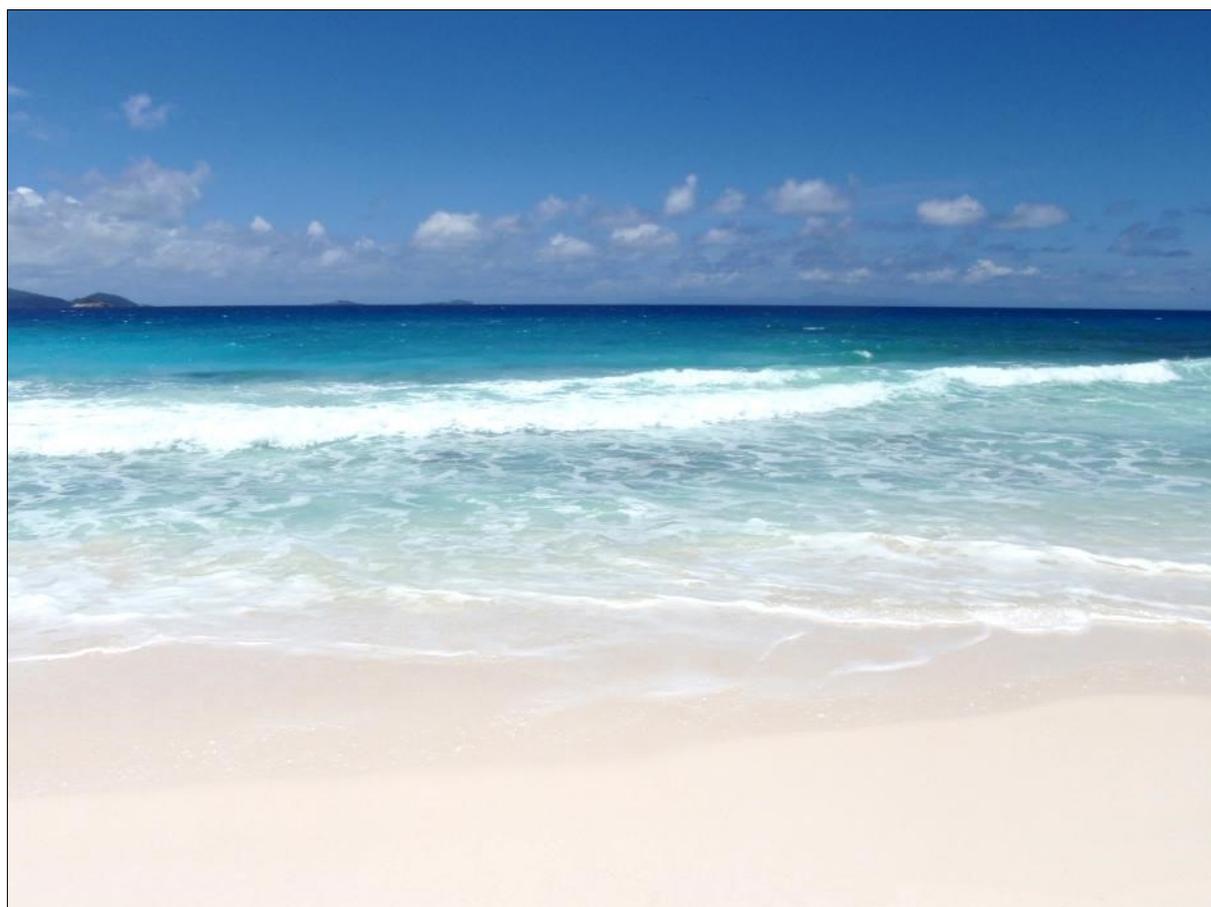
8 - 22 OCTOBRE 2016

EQUIPAGE (GIC - GROUPE INTERNATIONAL DE CROISIERE)

CDB : Gérard Chevalier
Michel Lenoir
Michel Morice
Claude Dumay
Sylvie Delachapelle
Yvonne Salle
Martine Choquert
Isabelle Donze

BATEAU

Catamaran Léopard 40 (Location Bat'o Bleu par Océans Evasion à Lorient). Nom : Simeone.



La plage. Île Aride.



SAMEDI 8 OCTOBRE 2016

MARINA D'EDEN ISLAND (MAHE)

Après un voyage sans histoire de Paris à Dubaï en airbus A380 de la compagnie Emirates, puis de Dubaï aux Seychelles, nous arrivons le matin à Mahé, la principale île des Seychelles. A l'aéroport nous attend notre loueur avec un minibus, il nous emmène à la marina d'Eden Island, une île artificielle, où se trouve notre catamaran, un Léopard 40.

En plus de la marina, Eden Island abrite un immense lotissement touristique ainsi que toutes les commodités. Nous nous installons à la terrasse d'un bar avant de prendre possession de notre bateau vers midi. L'un des 2 Michel de l'équipage est déjà sur place depuis la veille et l'autre, qui a voyagé par un vol Ethiopian Airlines avec escale à Addis Abeba nous rejoint dans l'après-midi.

Puis toujours grâce à notre loueur et à son véhicule, nous faisons l'avitaillement à un grand supermarché bien achalandé. On prévoit environ 70 litres d'eau pour la boisson sous forme de bidons de 5 litres et de bouteilles qui viennent compléter les 780 litres du bord répartis en 2 réservoirs. L'eau est assez rare aux Seychelles et le seul endroit où on pourra refaire le plein sera l'île de Praslin. L'eau est potable aux Seychelles mais néanmoins on nous déconseille de boire directement l'eau des réservoirs, elle nous servira pour la cuisine.



Des pêcheurs nous proposent un poisson pour le repas du soir. La nuit tombe vers 18h30 et bien fatigués par le voyage et cette journée bien remplie sous une chaleur tropicale, nous inaugurons les couchettes du catamaran. 4 cabines sont réparties à l'avant et à l'arrière des deux coques, avec un espace supplémentaire dans les pointes avant. La température de l'air est d'environ 25° la nuit et 30° la journée. Heureusement les cabines sont bien aérées et le vent régulier de Sud-Est permet de limiter la chaleur. Chaque cabine dispose d'un petit ventilateur.

DIMANCHE 9 OCTOBRE 2016

EDEN ISLAND - BAIE TERNAY (MAHE)

Après une escapade en ville avec notre loueur qui nous dépose pour aller au marché (mais le marché est fermé le dimanche !) nous complétons finalement l'avitaillement en produit frais au supermarché de la marina. On trouve du poisson surgelé du fait des pêcheries industrielles dans les eaux des îles Seychelles. A bord de notre catamaran il y a un frigo et même un congélateur mais nous ne comptons pas trop sur ces derniers...

A 14h30 nous quittons le port d'Eden Island et sortons par le chenal pour éviter la barrière de corail. La lumière est éblouissante même si quelques nuages se baladent à droite et à gauche. Direction les petites îles du Cerf et de Sainte-Anne au large de Victoria la capitale de l'île. C'est l'occasion de faire quelques manœuvres comme des virements de bord et des empannages ainsi que des prises de ris pour essayer de se familiariser avec le catamaran. C'est surtout à la barre que les sensations semblent différentes de celles d'un monocoque. Heureusement Gérard notre chef de bord n'en est pas à sa première navigation sur ce type de bateau.



Nous passons entre les îles du Cerf et Sainte-Anne puis cap vers le nord de Mahé à 16h15 accompagnés de quelques dauphins dans une mer agitée et un vent de Sud-Est de 15 à 18 noeuds. De l'autre côté de l'île nous longeons la baie de Beauvallon, une célèbre plage des Seychelles, pour mouiller dans la Baie Ternay au nord de la pointe Matoopa à 18h15. Le mouillage est réglementé car c'est une zone protégée et des coffres sont à disposition. Plusieurs réserves naturelles sont protégées aux Iles Seychelles, dont les plus célèbres sont la Vallée de Mai sur l'île de Praslin et les atolls d'Aldabra plus au sud, ces deux sites tous deux inscrits au patrimoine mondial de l'UNESCO.



LUNDI 10 OCTOBRE 2016

BAIE TERNAY - ANSE LAZIO (PRASLIN) (30 MILLES)

Nous quittons le mouillage à 9h50 par vent de Sud-Est de 15 nœuds pour la traversée de 25 milles vers l'île de Praslin. Accompagnés par de nombreux oiseaux de mer comme les noddis, pailles-en-queue et sternes, nous arrivons à 14h30 par le travers de l'île Cousin. Nous croisons une tortue marine en train de nager. Le matin, une grande chauve-souris nous a survolés. Plusieurs îlots et récifs non balisés dont certains affleurent sont à prendre en compte dans la navigation aux Seychelles comme le rocher « Les Mamelles » ou les « Trompeuse Rocks ». La pointe Sainte-Marie n'est pas franche. A 15h45 nous prenons un mouillage à l'Anse Lazio, par 6,70 m d'eau, en utilisant le système de la patte-d'oie pour renforcer le mouillage.

L'Anse Lazio a été le théâtre d'une attaque de requin en 2011, c'est pourquoi la plage est protégée par un filet signalé par des bouées.

En attendant, nous faisons connaissance avec un autre problème : les méduses ! Invisibles à la surface de l'eau, ces minuscules organismes munis de filaments sont responsables de petites sensations de brûlures peu gênantes. Quant à Michel, il a été victime des mouches des sables sur la plage de Beauvallon...

MARDI 11 OCTOBRE 2016

ANSE LAZIO (PRASLIN) - ILE ARIDE - ANSE PETITE COUR (PRASLIN)

Départ à 9 heures pour l'île d'Aride, une réserve ornithologique située à 5 milles de l'Anse Lazio. Route au moteur pour recharger les batteries. Arrivée à 9h50 et mouillage sur la côte sud devant la station de la réserve ornithologique par fonds de 13 mètres.



Vol d'un paille-en-queue au large.

On vient nous proposer de débarquer en zodiac, en effet il est impossible de débarquer par ses propres moyens en partie à cause des rouleaux dangereux qui balaient la plage, mais aussi parce que le débarquement est interdit. Nous descendons à cinq de façon un peu précipitée, en effet nous n'avions pas prévu de visiter l'île Aride. Or un groupe de touristes s'est formé suite à l'arrivée du catamaran « Pegasus » qui visite l'île tous les mardis. Plusieurs guides dont l'un parle français organisent des groupes et nous voilà partis en visite sur l'île (non sans avoir payé la modique somme de 650 roupies seychelloises, soit environ 45 euros, pour le zodiac et la visite). Dès l'arrivée sur l'île, on est interpellé par le volètement des nombreux oiseaux qui nichent sur l'île.



La station ornithologique sur l'île Aride.

Notre guide, Albert, qui a effectué une partie de ses études de biologie en France, nous présente plusieurs oiseaux qui nichent sur l'île, protégés par l'absence de rats et de chats. Les paille-en-queue nichent au creux des arbres et sont les plus fragiles, ainsi que les pies chanteuses, espèce endémique de l'île étroitement surveillée. Nous grimpons au sommet de l'île à 135 mètres d'altitude d'où l'on contemple le survol des frégates du Pacifique et le panorama sur toutes les îles des Seychelles. Les autres oiseaux que l'on rencontre sont les puffins de Baillon et du Pacifique qui émettent un curieux son, les fauvelles des Seychelles, minuscules oiseaux, les noddis marianne à tête blanche et les noddis bruns mais surtout la gygis blanche ou sterne blanche. De nombreux lézards, geckos et gros millepattes se cachent dans les arbres et on trouve aussi le gardenia de Wright ou « bois citron » de même que le « nonni » ou « bois-tortue ».



Une dizaine de membres permanents résident sur l'île et rejoignent régulièrement Praslin pour s'approvisionner. Mais lorsqu'il est impossible de quitter l'île, si la mer est trop grosse, ils doivent compter sur leurs propres ressources comme le jardin potager.

De retour sur le bateau, enchantés par cette visite, nous levons l'ancre immédiatement à 14 heures et rejoignons Praslin où nous prenons un coffre à 15h35 dans l'Anse Petite Cour. Le temps est un peu nuageux, et le vent toujours régulier de sud-est. Et là aussi nous retrouvons quelques méduses.



Un Noddi marianne. Un arbre Banyan.

Paille-en-queue à bec jaune (ou Phaéton) au nid dans le creux d'un arbre et son poussin.



Le mouillage de l'île Aride. Les veloutiers bordent la plage.

A droite, notre catamaran. Au fond : Praslin.



Vol de grandes frégates du Pacifique.



L'embarquement acrobatique dans les rouleaux de l'île Aride.

ANSE PETITE COUR (PRASLIN) - ILE CURIEUSE - ILOT CHAUVE-SOURIS

Ce matin, des poissons « Pouldo » ou Platax teira, poisson à longues nageoires qui peuvent atteindre 60 cm, viennent tourner autour du bateau et se précipiter sur les morceaux de pain que nous lançons. Ils sont accompagnés d'autres poissons argentés plus petits.



A 9h30 nous quittons Anse Petite Cour pour l'île Curieuse juste en face. Débarquement avec notre annexe à la plage, en compagnie d'autres équipages de catamarans charter ou de croisière à la cabine qui ont fait escale en même temps que nous et que nous retrouverons de temps à autre sur les îles, comme les catamarans Catlante 600 opérés par la société VPM de même que les 2 Marquise 56 (Fountain Pajot) Teremoana et Costa Rica, l'autre opérateur étant Dream Yacht Charter. Mais le plus gros catamaran est le « Gauguin », un Mojito 78 de 25 mètres qui embarque 24 personnes pour un circuit de 8 jours dans les îles. Sinon on remarque très peu de bateaux de passage aux Seychelles et les mouillages semblent fréquentés uniquement par la flotte de voiliers locaux.

L'île Curieuse est aussi une réserve naturelle et il faut acquitter la somme de 200 roupies seychelloises pour débarquer. Nous effectuons la ballade à pied à travers la mangrove jusqu'à la baie Laraie, où se trouve une base d'élevage de grosses tortues terrestres. La mangrove compte 8 espèces de palétuviers.



Débarquement dans la réserve naturelle de l'île Curieuse.

Le chemin de randonnée dans la mangrove.

Les foudis rouges des Seychelles.



De jolis petits oiseaux rouges, les foudis des Seychelles, ont élu domicile sur l'île.
De retour au bateau, nous levons l'ancre pour rejoindre l'îlot Chauve-souris où nous mouillons à 16h40.
Nous terminons ce soir le poisson surgelé acheté à Eden Island. IL est grand temps de le manger !
On déplore la perte de quelques fourchettes et couteaux au moment du rinçage de la vaisselle sur la plage arrière...





Les tortues terrestres d'Aldabra ont été introduites dans plusieurs îles des Seychelles.

JEUDI 13 OCTOBRE 2016

ILOT CHAUVÉ-SOURIS - ILOT SAINT-PIERRE - ANSE GOUVERNEMENT (PRASLIN)

Il a plu cette nuit mais heureusement le ciel se dégage. Les gygis ou sternes blanches nous survolent ainsi que quelques grandes chauves-souris qui passent plutôt le soir. Entre 8h15 et 9h15 nous déménageons de l'îlot chauve-souris à l'îlot Saint-Pierre, un spot de plongée réputé. Quelques catamarans viennent mouiller ici et les gardiens de la réserve marine nous font payer un droit de mouillage.

Tout le monde se retrouve à l'eau à s'adonner au « snorkelling » ou à faire du canoë ; Plusieurs beaux poissons coralliens habitent ces lieux et c'est un univers un peu magique que l'on découvre. Quelques petites piqûres de méduses se font sentir et Claude revient du récif avec des écorchures de corail, qu'on lui conseille de soigner sans attendre. Quant à Martine, elle s'est blessée au pied et ne pourra pas marcher pendant quelques jours. Des tortues passent par là et nagent près du bateau.



A 14h20 nous quittons l'îlot Saint-Pierre et arrivons à l'Anse Gouvernement près de l'Anse Volvert. On sonde 3,50 m d'eau à la sonde à main.



La météo par internet sur le site Windyty, captée grâce au wifi du bateau, annonce un temps orageux de Sud-Est pour le lendemain. Le mois d'octobre aux Seychelles est un mois de transition entre la mousson de Sud-Est et la mousson de Nord-Ouest qui correspond à la saison des pluies. Mais pour l'instant le temps est stable.
Nous passons l'après-midi à la plage de l'Anse Volvert après avoir débarqué avec le zodiac et le canoé.





VENDREDI 14 OCTOBRE 2016

ANSE GOUVERNEMENT (PRASLIN) - PORT DE PRASLIN A SAINTE-ANNE

Il a plu une grande partie de la nuit et quelques hublots n'étant pas tout à fait étanches, certains dormeurs ont reçu quelques gouttes.

A 9h50, départ du mouillage et navigation au moteur pour recharger les batteries. En effet avec tous les appareils à bord comme le frigo et l'ordinateur, la consommation électrique n'est pas négligeable. Le temps est nuageux et le vent toujours Sud-Est. A 11h30 nous prenons un coffre dans le port de Praslin à Sainte-Anne. Le capitaine du port, prénommé Robert, nous propose un repas créole livré à bord pour le lendemain soir, ce qui semble une bonne idée. L'après-midi se passe à faire les courses dans les boutiques près du port dont beaucoup sont tenues par des Indiens. C'est le pain qui est le plus difficile à trouver et à conserver, il moisit très rapidement.



SAMEDI 15 OCTOBRE 2016

PRASLIN PORT DE SAINTE-ANNE

Le matin : visite de la Vallée de Mai, site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO. Il s'agit d'une forêt primaire de palmiers découverte au XVIII^{ème} siècle par les Français et dont le fameux coco de mer, encore appelé « coco-fesse », constitue l'une des curiosités.

L'après-midi, visite de la réserve naturelle de Fonds-Ferdinand avec un guide nommé Clifford. Le soir après avoir regagné le bateau, nous faisons le plein d'eau au ponton des ferries.

La Vallée de Mai



La Plaque en granit rose de l'UNESCO



La voûte végétale atteint 30 m de haut et les palmiers peuvent avoir 300 ans. Le cocotier de mer, le palmiste, le latanier et le vacoa sont les espèces les plus représentées.



Ancien cocotier fossilisé - Quatre-épices - Jacquier - Le perroquet noir des Seychelles.

La Réserve de Fonds Ferdinand



Coco de mer - Vanillier - Cœur de palmier - Piquants de jeunes palmiers - Cocos



DIMANCHE 16 OCTOBRE 2016

PRASLIN PORT DE SAINTE-ANNE - ILE COCO - BAIE LARAIE (ILE CURIEUSE)

La barge VIGAY II est venue s'amarrer tout près du bateau cette nuit, sur une île artificielle en construction dans le port de Praslin. Elle fait des aller-retours pour charger des matériaux de construction pour l'île de Félicité où se trouve un hôtel de luxe.

Nous quittons le port de Sainte-Anne à 9h et naviguons sous génois jusqu'à l'île Coco que nous atteignons à 10h30. Mouillage par 8,30 d'eau. Au déjeuner nous finissons les restes du repas créole de la veille. Quelques déchets plastique flottent à la surface de l'eau dans ce mouillage paradisiaque, semble-t-il poussés là par le courant. Nous en attrapons quelques-uns avec la gaffe.



A 14h30 après avoir fait du « snorkelling » (masque et tuba), nous quittons le mouillage et faisons le tour des îles Félicité, Grande Sœur et petite Sœur sous voiles. Le vent de Sud-Est souffle à 12 nœuds et il fait environ 30° C. Ensuite nous tirons un bord grand-largue vers l'île de Curieuse, où nous mouillons Baie Laraie à 17h40 par 9,50 d'eau. Le mouillage est assez peu abrité et plutôt agité.

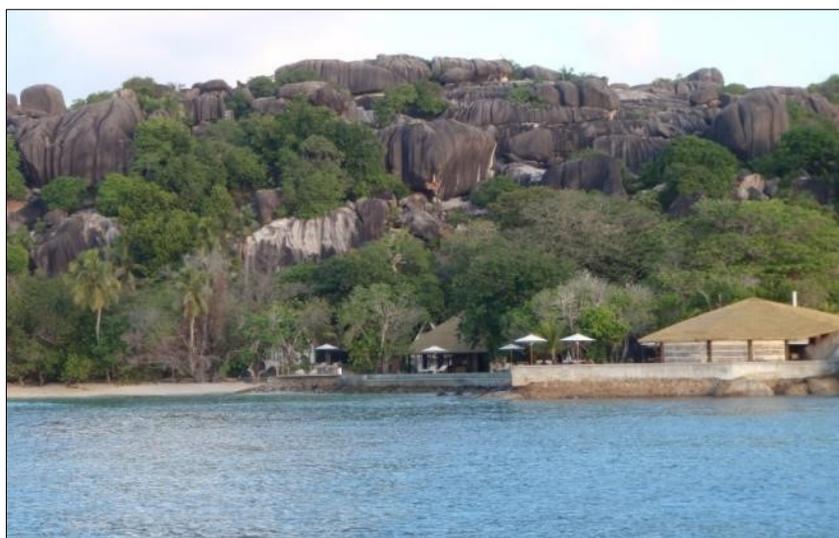
LUNDI 17 OCTOBRE 2016

BAIE LARAIE (ILE CURIEUSE) - ILE FELICITE

A 8 heures nous quittons l'île Curieuse pour l'île Félicité. En effet nous avons rendez-vous avec le manager de l'hôtel qui se trouve être l'ami de l'un de nos 2 Michel.

Nous mouillons face à l'hôtel à 10 heures et nous débarquons au ponton avec notre zodiac. Edouard le manager est sur l'île depuis 2 ans où il préparait l'ouverture de l'hôtel, ouverture qui vient d'avoir lieu il y a juste quinze jours. Une bonne partie des 15 « villas » est déjà occupée. Il s'agit d'un hôtel de la chaîne de luxe « Six Senses ». On vient nous chercher en voiturette électrique pour nous faire visiter l'une de ces « villas », toutes sont dotées d'une très belle vue et noyées dans la verdure. Mais notre « manager » très occupé a peu de temps à nous consacrer et nous regagnons notre catamaran, pas

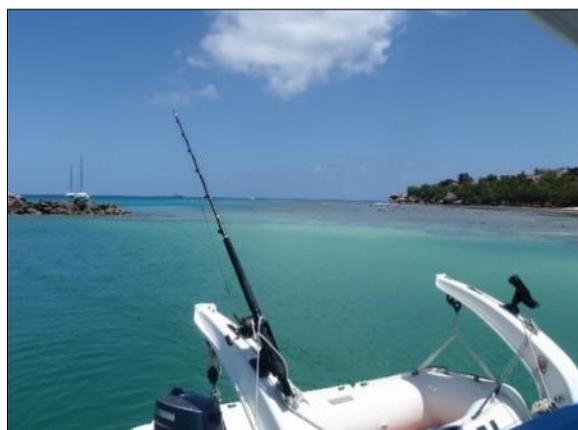
mécontents d'être sur le bateau. Le soir nous sommes seuls au mouillage devant les lumières discrètes de l'hôtel, survolés par de nombreuses chauves-souris qui traversent le ciel dans la pénombre...



MARDI 18 OCTOBRE 2016

ILE FELICITE - ILE DE LA DIGUE (PORT DE LA PASSE)

Nous quittons le mouillage à 9h30 après une nuit tranquille et naviguons sous génois et moteur pour gagner le port de La Passe sur l'île de La Digue juste en face. Celle-ci, comme l'île Curieuse, tire son nom des bateaux de l'expédition Marion-Dufresne en 1768. Claude a sorti la canne à pêche mais le poisson ne mord pas. A l'arrivée dans le port, on vient nous prendre nos amarres pour les tourner autour d'un arbre. Ce n'est autre que notre futur loueur de vélos qui fait office de capitaine de port. Quelques catamarans, surtout ceux des charter et locations à la cabine, sont amarrés à ce quai unique où on mouille à l'avant et on s'amarré à l'arrière sur des arbres.



L'après-midi, après avoir récupéré nos vélos de location, nous faisons les courses au supermarché, puis parcourons l'île en traversant le grand domaine de l'Union Estate, une ancienne exploitation de coprah, jusqu'à la célèbre plage Anse Source d'Argent.

Le domaine de l'Union Estate



La cocoteraie



Le coprah



Les tortues géantes d'Aldabra et le monolithe de granit



Anse Source d'Argent



Le vieux cimetière colonial et la maison du planteur



La soirée se passe au restaurant « Villa Authentique ». Nous nous rendons compte aussi que la marée n'est pas négligeable car l'endroit où nous avons débarqué est sous l'eau en fin de journée... Côté électricité, le chargeur 12 Volt du bord ne marche plus très bien et il est impossible de brancher quoi que ce soit dans ce port, aussi nous commençons à économiser les batteries. Quant à la météo du site Windy, elle nous annonce toujours du Sud-Est, mais avec une évolution orageuse en fin de semaine.

MERCREDI 19 OCTOBRE 2016

ILE DE LA DIGUE (PORT DE LA PASSE) - ARIDE - ANSE LAZIO (PRASLIN)

Nous quittons La Digue à 6h30, la chaleur est forte ce matin. Direction : l'île d'Aride, où nous prévoyons de débarquer Sylvie, qui n'avait pas débarqué la première fois et qui veut visiter la réserve ornithologique. De La Passe à Aride il y a 12 milles et nous y sommes à 9 heures, en effet les visites démarrent vers 9H30. Nous avons pris soin de téléphoner pour savoir s'il était possible de visiter aujourd'hui. Tout ce passe comme prévu et on vient la chercher dans le zodiac de la station ornithologique. Nous la récupérons à 13h30, enchantée, et levons l'ancre immédiatement, en effet le mouillage d'Aride n'est pas des plus confortable, étant ouvert au Sud-Est. En tout cas il semble fréquenté par quelques requins car nous avons aperçu des ailerons... mais aussi une tortue qui nageait.

A 15h30, nous prenons un mouillage à l'Anse Lazio par 6,80 m d'eau. Là aussi une tortue barbote et un banc de poissons argentés fait des bonds hors de l'eau comme s'il était poursuivi par un prédateur. Un spectacle étonnant.



Ile Aride



Anse Lazio



JEUDI 20 OCTOBRE 2016

ANSE LAZIO (PRASLIN) - ILE COUSIN - ANSE MONDON (SILHOUETTE)

Il est temps de quitter aujourd'hui Praslin et toutes les îles qui l'environnent, même si nous n'avons guère envie de nous éloigner de ce fantastique bassin de navigation dans lequel nous évoluons depuis plusieurs jours. La traversée de 25 à 30 milles sur Mahé s'annonce inconfortable car le temps est à la pluie. Mais auparavant nous faisons escale à l'île de Cousin, une autre réserve ornithologique. Là-aussi on vient nous chercher dans une embarcation mais le débarquement est beaucoup moins sportif qu'à Aride car il y a moins de rouleaux. Nous faisons la visite avec un groupe d'autres francophones débarqués des catamarans de charter en même temps que nous. L'île de Cousin permet aussi de voir de nombreux oiseaux qui nichent ici.





La sterne blanche (ou gygis alba)



Paille-en-queue à bec jaune et bois-chauve-souris

A 12h30 nous partons et mettons le cap sur l'île Silhouette. Le vent de Sud-Est souffle à 18 nœuds et il pleut, la traversée au près sous 2 ris et génois enroulé est rapide et assez secouée. C'est là que le catamaran paraît moins confortable qu'un monocoque.

A 17h30 nous arrivons dans l'Anse Mondon, occupée par un seul voilier, un bateau français. Le décor grandiose de cette île recouverte d'une forêt qui semble impénétrable et la météo assez menaçante donnent un air impressionnant à ce mouillage du bout du monde. La forêt primaire de l'île Silhouette est l'une des plus denses des Seychelles. L'hôtel Labriz, qui occupe l'île, se trouve de l'autre côté et reste invisible.



L'île de Silhouette

VENDREDI 21 OCTOBRE 2016

ANSE MONDON (SILHOUETTE) - MARINA EDEN ISLAND (MAHE)

De Silhouette à Mahé il faut compter une quinzaine de milles que nous effectuons au près dans le vent de Sud-Est de 18 à 21 nœuds et un temps pluvieux. Après avoir quitté Silhouette à 9h30 et viré le nord de l'île de Mahé, nous entrons dans le port de Victoria à 16 heures pour y faire le plein de gasoil, sous une pluie battante. Le ponton à gasoil tout au fond du port ne permet pas de s'amarrer et il faut se tenir à un grand catamaran. Nous remplissons 71 litres de gasoil. Ensuite nous repartons pour Eden Island où nous retrouvons notre catway à 17h30.



Cap sur Victoria, sous les grains.

LE BATEAU

CATAMARAN LEOPARD 40

Sorti en 2006, le catamaran Leopard 40, fabriqué en Afrique du Sud par Robertson & Caine pour la flotte de location Moorings, a été relancé en 2015 avec une version renouvelée. Notre bateau de location "Simeone" (version 2006) est immatriculé à Cape Town (Afrique du Sud) et navigue sous pavillon seychellois.

Construction : Robertson & Caine (Afrique du Sud)

Architecte : Morrelli & Melvin

Design : Simonis & Voogd

Caractéristiques :

Longueur hors tout : 12 m. 0 cm.

Longueur flottaison : 11 m. 62 cm.

Largeur hors tout : 6 m. 72 cm.

Tirant d'eau : 1 m. 25 cm.

Motorisation : 2x 29 hp

Carburant : 360 l.

Lits : 6+1 ou 8+2

Salles d'eau : 2

Douches : 2

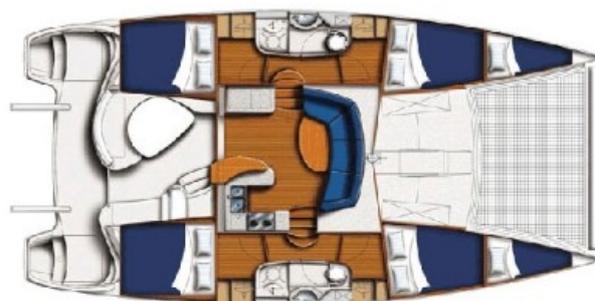
Cabines : 3 ou 4

Eau : 780 l.

Surface de voile : 95.9 m²

La capacité de chargement : 4360 kg.

Déplacement : 10530 kg.



www.leopardcatamarans.fr



