

## Les Cyclades du Sud

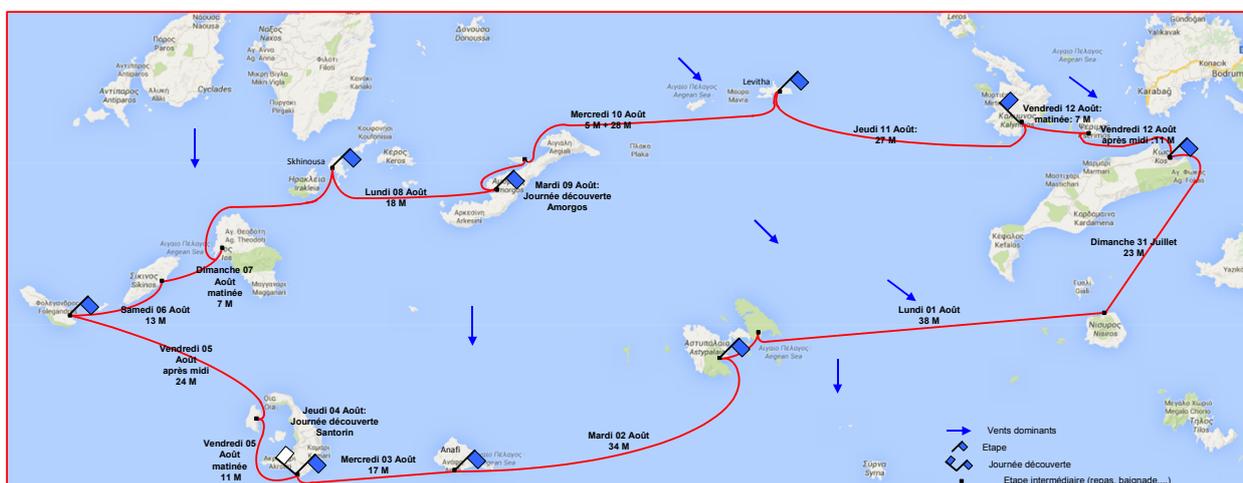


**Kos – Kos du 30 Juillet au 13 Août 2016**



## Le programme

Une grande boucle ! De l'Est de la mer Egée, nous prendrons notre bateau à Kos, île du Dodécanèse, proche des côtes turques, et au nord de Rhodes, pour aller vers l'Ouest et revenir. Une beau parcours qui nous emmènera d'abord à la belle **Santorin**, en passant par **Nisiros**, **Astipalaia** et **Anafi**, puis à **Folégandros**, **Sikhinos**, **Ios**, **Skinoussa**, pour rejoindre **Amorgos**, l'île du Grand Bleu. Nous terminerons notre périple nautique par deux étapes, **Levitha**, puis le lendemain, **Pserimos**, avant de rentrer sur **Kos**.



Nous aurons alors parcouru 205 milles, avec deux belles journées de repos et de balades. Etapes relativement courtes, les arrivées tardives dans les ports et mouillages sont à éviter...au mois d'Août !

## Notre équipage

Chef de bord : Christian

Equipiers : Michel (second), Olivier, Isabelle, Ronan, Nicole, Corinne

## Notre bateau

C'est un Bavaria 46 Cruiser, avec Génois et Grand Voile à enrouleur dans le mât. 3 belles cabines, la 4ème, à 2 lits superposés, ne sera utilisée que pour ranger nos affaires, et autres éléments encombrants.

Le bateau montre quelques signes de fatigue, dont une jauge carburant HS, on fera sans (on a quand même 250 l de fuel à bord...), une liaison entre prise électrique et disjoncteur interne HS ( que le loueur a donc refait), des drisses et écoutes raidies par le sel...D'autres signes de fatigue viendront nous embêter plus tard, dont des frigos faiblards...



## Notre arrivée à Kos Vendredi 29 juillet

La majeure partie de l'équipage est arrivée à Kos le Vendredi soir, afin de disposer d'un peu de temps pour visiter les sites superbes qui sont à proximité : **Asklepion** (Esculape, Sanctuaire de guérison), **Château des Chevaliers de St Jean**, ruines disséminées dans la ville de l'Agora, l'Odeon, ...



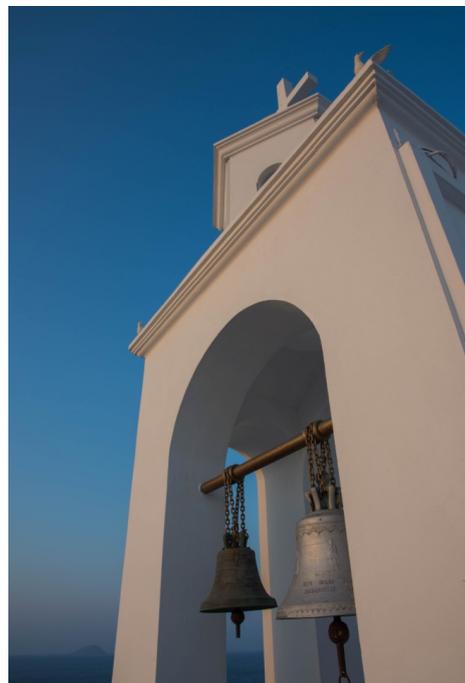
Puis bien-sûr, le samedi, dans l'après midi, tandis que Christian et Michel s'occupent de la prise en main du bateau, le reste de l'équipage se charge de l'avitaillement. L'eau, la bière et l'ouzo ne vont pas manquer !

## Départ Dimanche 31 Juillet, vers l'île de Nisiros

Dimanche, après le plein, et une sortie avec l'aide de la vedette du port (étroitesse du bassin oblige), nous partons pour **Nisiros**, au sud. Notre première journée se déroule, vent faible de travers ; les voiles sont rentrées, pour terminer au moteur, à **Palon**, petit port où nous nous amarrons.



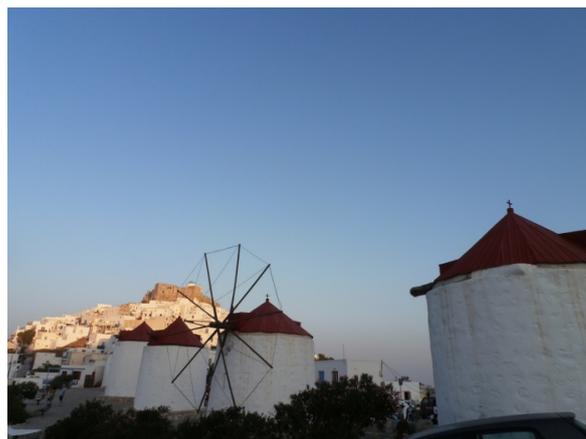
Notre balade à terre nous mènera à **Mandraki**, où nous visiterons un superbe monastère du 14ème, érigé au sommet d'une falaise, d'où la vue est impressionnante. Puis nous goûterons à une spécialité locale, « soumada », une boisson assez proche du sirop d'orgeat, sans alcool et produit avec des extraits d'amandes.



## Lundi 1er Août : île d'Astipalaia

Une de nos « plus longues étapes (36 M ! ) » vers l'Ouest, avec un bon vent de travers qui pousse bien. Nous faisons une première étape dans une baie magnifique, **Ormos Agrilithi**, au sud de l'île, pour déjeuner et profiter de la douceur des eaux (au moins 27 ° ! ). Puis nous repartons pour quelques milles, pour aller au port de **Skala**, au Sud-Ouest, où nous nous amarrons (avec ancre).

La fréquentation touristique dans l'île est assez récente, cela donne un cachet particulier et différent des autres îles sur le parcours, auquel on est tout de suite sensible...



La balade dans les ruelles de la **Hora** est toujours un bonheur, entre ombre et lumière, chaleur et fraîcheur des vieilles maisons toutes de blanc vêtues. Notre montée au **Kastro** (enfin ce qui reste d'un château vénitien du XIII<sup>ème</sup> siècle), nous fait découvrir une rangée de vieux moulins avant d'atteindre les parties hautes des ruines, avec un superbe point de vue. Au Moyen-Age, la population vivait à l'intérieur des remparts pour se protéger des pirates qui régnaient alors sur la mer Egée. Les derniers habitants quittèrent le fort en 1953, fuyant un séisme dévastateur qui détruisit les maisons de pierre.



Le soir, halte gastronomique en bord de mer, pilotée par nos guides précieuses dans ce domaine, Nicole et Corinne !

Nous avons le souvenir d'un savoureux Saganaki, un plat de crevettes cuites avec tomates, fêta et éventuellement (ça va de soi) arrosé d'ouzo, et d'un pastitsio, gratin de pâtes au fromage, succulent aussi, mais qui tient au corps... !

## Mardi 2 Août, île d'Anafi

L'absence de vent nous oblige à mettre le moteur, pour rejoindre **Anafi**, une petite île, qui, elle aussi, n'est pas encore trop fréquentée. Elle se voit de loin : une falaise sur l'eau, qui écrase la vision - son point le plus élevé - 470 m !, est la plus haute formation rocheuse de Méditerranée (plus haute que Gibraltar !)





Nous mouillons à **Monastiri**, au Sud- Est de l'île, dans une baie peu profonde, pour une pause baignade et le déjeuner. Puis nous repartons pour rejoindre le port d'**Agios Nikolaos**, en fin d'après midi, pour notre mouillage du soir.

Nous profitons du temps disponible pour monter à la **Chora** en bus par une route en lacets.

Une balade très agréable, à la fois parce que la vue sur la baie est superbe, mais aussi grâce à la rencontre avec une habitante d'Anafi, qui a vécu à Paris et qui est ravie de pouvoir parler français ! La visite de sa maison, typiquement cycladique et très ancienne, sera riche de détails de construction (ainsi d'une fenêtre, assez petite et dont les bords extérieurs sont maçonnés de façon à voir le monastère), et de son histoire dans cet univers quelque peu spartiate.

Nous descendons par un sentier abrupt d'un kilomètre.



## Mercredi 3 Août, île de Santorin (ou Thira)

Notre navigation vers **Santorin**, à partir d'**Anafi**, sera courte, avec une petite brise de travers, pour rejoindre **Vlichada**, le seul port (le terme marina est exagéré...) de l'île où l'on peut vraiment se poser. Les pêcheurs font la loi, la plaisance n'est pas bien accueillie...L'entrée dans le port est délicate, le chenal n'est pas dragué régulièrement, tant et si bien que l'on peut toucher (heureusement c'est un fond de sable) malgré une cote - officielle de 2m dans l'entrée. Les places disponibles dans la « marina », en dehors des pêcheurs, sont peu nombreuses, et souvent prises par les catas de tourisme local.

Nous resterons sur place jusqu'au vendredi matin. Santorin est un arrêt incontournable ! Au-delà de sa caldeira étonnante par sa hauteur et ses couleurs (plus de 300m à certains endroits !), et d'une forte présence touristique (y compris de luxe), les villages de **Thira** et d'**Oia**, en « suspension » au bord de la falaise, le site archéologique d'**Akrotiri**, entre autres, méritent la visite !







## Vendredi 5 Août, matin, île de Thirassia



Nous quittons **Vlichada** le Vendredi matin, pour naviguer au sein de la caldeira de **Santorin**, et rejoindre un mouillage au Nord-Est de l'île de **Thirassia**, dans la baie d'**Ayos Nikolaos**.

Cette île s'est détachée de Santorin lors de l'éruption volcanique en 236 avant JC, on y retrouve les caractéristiques de Santorin.



Cette navigation, à l'ambiance particulière dans la caldeira, nous permet d'avoir une vue époustouflante sur les falaises, et sur les villages perchés d'Oia et de Thira.

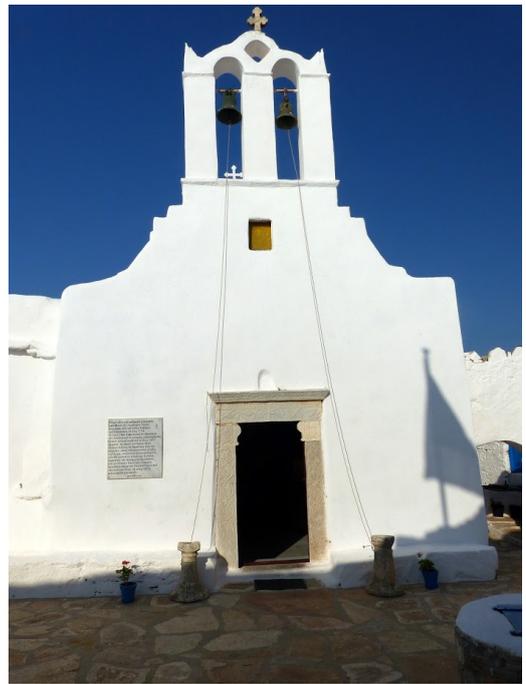
### Vendredi 5 Août, après midi, île de Folegandros

Nous rejoignons en fin d'après midi et toujours par petite brise, le port de **Karavostasi**, à l'est de l'île de **Folégandros**, la plus à l'ouest de notre parcours des Cyclades du Sud. Faute de place à quai (colonisé par de gros bateaux à moteur !), nous jetterons l'ancre dans le port...La balade à terre n'est plus d'actualité, il y a du vent et l'équipage est un peu réticent à mettre l'annexe.

### Samedi 6 Août, île de Sikinos

Contrairement à ce que nous prédisait la météo, le vent s'est levé ; nous naviguons sous *Gv arisée*, par vent de travers, la vitesse fond montera à plus de 9 nœuds ! Nous arrivons en fin de matinée à **Sikinos**, et nous prenons un mouillage dans la baie d'**Alopronia**, au Nord Est. Celui-ci est difficile à prendre, et s'avère peu agréable : la baie est peu abritée, sur cette côte Est.

Cependant le bateau tient bien et après déjeuner, nous allons visiter le village sur les hauteurs et montons une belle volée de marches blanches jusqu'au monastère de **Moni Zoöдохou Pigis**, église autrefois fortifiée. Visite et accueil très chaleureux d'une jeune religieuse, seule dans ce bâtiment .



Puis nous prenons le bus en fin d'après midi pour aller au monastère **Moni Episkopis**. C'est un concentré de l'histoire locale (et aussi de la merveilleuse incertitude de l'archéologie...): mausolée romain du III<sup>e</sup> siècle, puis église chrétienne au VII<sup>e</sup> siècle incorporée au monastère au XVII<sup>e</sup> siècle. Un tremblement de terre l'a quelque peu endommagé.

## Dimanche 7 Août, îles d'Ios et de Skinoussa

Dimanche, nous naviguons sous bonne brise de travers, petit largue, pour rejoindre **IOS port**, sur la côte Ouest de l'île d'Ios. On profite de l'amarrage (avec pendille) et des services du port : plein d'eau, électricité, et complément d'avitaillement au supermarché le long du quai. Un pêcheur nous vendra du poisson frais, enfin !

Nous monterons visiter la Chora aux innombrables venelles. Le charme de cette petite ville cycladique s'impose dans la journée, quand les bars sont fermés : on reste ébloui par le bleu et le blanc des chapelles, toutes dans un état impeccable ! Comme toujours la vue sur la baie est magnifique.



Nous repartons après un déjeuner tardif, dans l'après midi pour **Shinoussa**. Le vent tombe, nous terminerons au moteur pour prendre un mouillage dans la baie de **Livadi**, au sud-ouest, et ce malgré une télécommande de guindeau défectueuse, que nous réparons avec du papier d'aluminium ! Et comme il se doit, une petite baignade !

**Lundi 8 Août et Mardi 9 Août, île d'AMORGOS**

Notre départ de **Shinoussa** se fait avec un vent faible, nous obligeant à mettre le moteur. Nous faisons un premier arrêt, pris par l'ambiance Grand Bleu, pour aller voir l'épave de l'**Olympia**, au fond d'une petite baie au sud-ouest. Il n'en reste pas grand-chose..., sauf nos souvenirs émus...



Nous prenons ensuite un premier mouillage, **Petalidhia**, en remontant la côte Ouest, pour la pause déjeuner, et la baignade . Nous repartons au moteur, le vent n'ayant pas décidé de se lever, pour rejoindre le port de **Katapola**.

Port compliqué, avec beaucoup de monde, dont quelques grosses unités, et aussi beaucoup d'ancres...Un endroit vraiment peu fréquentable : on nous a déplacés sans crier gare, pour pouvoir insérer un gros bateau, au mépris de notre ancrage, qu'il a fallu reprendre après le départ de notre voisin ... !

Le lendemain matin, l'électricien vient réparer le guindeau à 10h. Là aussi, ce fut étonnant : nous ne savions pas si la personne envoyée par le loueur (que nous avons évidemment prévenu de nos ennuis) était le réparateur ou bien le préposé du port pour la taxe , tant son discours était peu clair ! La réparation, elle, a été sans ambiguïté : le connecteur de la télécommande a été court-circuité, avec des épissures simples... « greek work » nous a-t-on dit !

Nous restons sur place le mardi, pour une journée consacrée à la détente et bien-sûr aux sites à visiter : la Chora sur les hauteurs, et l'incontournable et fameux monastère que l'on retrouve dans le Grand Bleu, **Panagia Chozoviotissa**, construit en pleine falaise !

La montée est rocailleuse à souhait, la  
vue sur le bord de mer est féérique !





### Mercredi 10 Août, île de Levitha

Le vent est assez faible, grand large, le moteur nous appuie bien. Brume et houle sont au programme, on se croirait en Ecosse ...? Un groupe de dauphins nous accompagne, c'est toujours un émouvant et magnifique spectacle. La brume se lève en fin de matinée. Nous posons notre ancre dans la superbe baie d'**Ormos Levitha**. Nous nous baignons dans une eau toujours aussi chaude, 27°, mais le courant n'est pas négligeable et nous ne nous éloignons pas du bateau.

### Jeudi 11 Août, île de Pserimos

Jeudi matin, nous quittons **Levitha** pour rejoindre l'île de **Psérimos**. Sous petite brise, et au près, nous arrivons dans la baie d'**Ormos Psérimou**, où nous mouillons pour la nuit. Mouillage qui s'avèrera très rouleur...et dans un environnement de bateaux arrivés tard, et bien proches de nous...

On trouve encore quelques éponges pêchées dans le coin, car c'est ici la région historique de cette récolte, qui a disparu - surpêche, maladies des éponges, et malheureusement aussi, avec les drames humains des plongées non maîtrisées...

## Vendredi 12 Août, retour vers KOS

Vendredi à 9 H, nous quittons le mouillage, la nuit a été mouvementée..., Avec un vent du Nord faible, qui nous oblige à mettre le moteur, nous rejoignons un mouillage à l'est de l'île, dans une petite anse très agréable. Après la baignade, on s'affaire en cuisine pour le déjeuner sur place,.

Le coin est très apprécié, nous ne restons pas seuls ; les caiques turcs arrivent dès 11h, suivis des catamarans grecs !

Court trajet dans l'après midi vers la marina de Kos.

Notre croisière se termine comme elle a commencé (comme diraient les gaulois..) : par un repas grec, et un verre d'ouzo, il va de soi !