

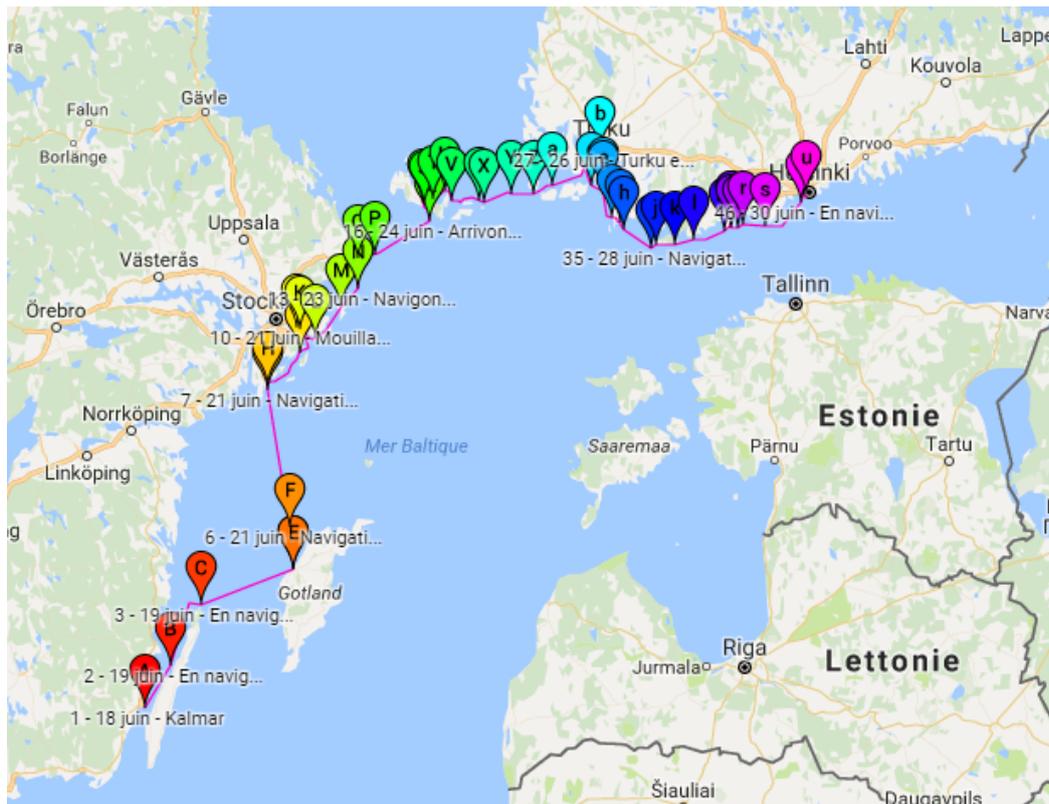
## Croisière en Scandinavie : de Kalmar (Suède) à Helsinki (Finlande)



**Equipage :** Gunther et Bernadette, Michel, Dominique, Benoit, Claude, Yves (Second) Bernard (CdB)

Vendredi 17 juin 2016, nous nous retrouvons à l'auberge de jeunesse de Kalmar, située à 1500 m de la marina. Chacun est arrivé sur un vol via Copenhague, puis le train. La connexion se fait dans l'aéroport, simple et efficace. La gare d'arrivée est située à 200 m de la Marina. L'équipage est composé de marins chevronnés, dont une partie a déjà navigué ensemble. Pour le skipper Bernard, ainsi que pour Gunther et Bernadette, c'est une croisière anniversaire: ils se sont connus en 1976, soit il y a 40 ans, sur une croisière du GIC-G sur Pumori, de Stockholm à Copenhague. C'est cela aussi le GIC, des amitiés durables !

Nous nous apprêtons pour une croisière superbe ! Les points spots que nous envoyons, permettent de voir le parcours de 530 Milles que nous réalisons en 2 semaines :



## De Kalmar à Stockholm



**Kalmar**, une des plus anciennes villes de Suède compte environ 50 000 habitants. Deux monuments sont remarquables : Le château datant du XII<sup>ème</sup> siècle, situé sur une péninsule en bord de mer, et sa cathédrale baroque. La ville sera un des comptoirs de la Ligue hanséatique, association des villes marchandes de l'Europe du Nord, autour de la mer du Nord et de la Baltique. Le château a joué un rôle important : En 1397, c'est ici que fut signé le traité des trois royaumes scandinaves (Danemark, Suède, Norvège), instaurant l'Union de Kalmar sous un seul souverain : Eric de Poméranie, neveu de la reine Marguerite de Danemark qui était à l'époque le souverain réel des pays scandinaves.

L'équipage, après l'approvisionnement du bord, le samedi matin, prend l'après-midi pour visiter le château, et la ville baroque. Et quel souvenir ! Entre le musée du verre, avec des œuvres modernes splendides, et la salle du banquet où l'équipage se retrouve, nous sommes sous le charme !



Notre périple à voile représente une belle distance à parcourir en quinze jours. La météo est favorable avec un vent de SW de 15/20 nœuds. Nous décidons de profiter de ces conditions de vent portant et faire route au Nord. Départ le dimanche à 9h du matin, vent 15nds de SW. Nous remontons le Kalmar sund, entre la côte et l'île d'Öland, nous en profitons pour tangonner le génois, le bateau part au surf à 10 nœuds. Nous passons au large de Byxelrock par vent établi de 20 nœuds. Puis bifurquons NE vers **l'île de Gotland**, où nous nous amarrons dans la marina de **Visby** vers 22h. Nez sur le quai, 2 bouées d'amarrage sur l'arrière. Nous avons parcouru 93 M, soit plus de 7 nœuds de moyenne. Pour une mise en

jambe de départ, c'est du costaud ! Mais nous sommes au portant et l'équipage est bien expérimenté.

Nous passons la journée du lendemain à visiter cette belle cité moyenâgeuse.



L'île est un important centre de commerce dans la Baltique depuis l'époque Viking. Les commerçants allemands des villes hanséatiques s'y installent au XII<sup>ème</sup> siècle, sous l'autorité du roi de Suède. Mais les danois conquièrent la ville en 1361. Après 300 ans d'autorité danoise, l'île redevient suédoise.

La ville médiévale de Visby est inscrite au patrimoine mondial de l'Unesco. La ville est entourée de remparts ponctués de nombreuses tours, encore en très bon état. Nous nous promenons dans des parcs de verdure entourant ces remparts. Puis nous visitons la cité médiévale et ses nombreuses églises, certaines en bon état, d'autres en ruines. On y trouve du style roman, et du style gothique.



Après cette journée culturelle et repos bienvenue, l'appareillage se fait en soirée vers 18h : le vent est toujours au SW, 20 nœuds. Pour la tranquillité de la nuit nous prenons un ris dans la Grand voile. Nous sommes très au nord, il fait jour jusqu'à minuit, puis pleine lune et jour vers 4h du matin. Nous atterrissons sur la côte suédoise, à l'est de **Landsort**, vers 5h 30

du matin le mardi, et sommes au ponton de **Nynäshamn (58° 53' 99 N/17° 57' 58 E)** à 7h, pour le petit déjeuner. Nous avons parcouru 95 milles, toujours à plus de 7 nœuds de moyenne.



Il est rare de commencer une croisière par deux longs bords et deux nuits de navigations, mais le skipper ne voulait pas laisser passer ces conditions météo favorables, de vent portant ! Maintenant nous allons prendre notre temps en cabotage dans les chenaux, et visiter le jardin de cailloux, surnom donné par les suédois à l'archipel au nord et au sud de Stockholm.

Après douche et repos matinaux, nous repartons vers 11h avec un vent de 12 nœuds et remontons les chenaux, passons devant **Dalarö**, et son fort sur tribord, chaque maison suédoise occupée, envoie la flamme du pays, au sommet d'un mât : c'est superbe !



Puis nous amarrons à la marina de **Saltjöbaden (59°16'29N/18° 21'33 E)** vers 18h. Au ponton face au restaurant. Marina royale, la cadre est grandiose, avec le grand hôtel. Le skipper y avait fait une passation de bord en 1976 ! Nous avons parcouru 210 milles depuis Kalmar.



Le lendemain, journée culturelle, avec visite de **Stockholm**. L'intérêt de cette marina c'est d'être à 35' de la capitale suédoise en train ou en bus, sans avoir à remonter le dédale de chenaux en voilier. Visite de la vieille ville et de la cathédrale. Puis nous empruntons la vedette pour nous rendre au musée VASA, ce navire construit en 1658, qui coula lors de son lancement et fut renfloué en 1961. Le soir, Garden party chez un couple suédois, ami du couple du bord.





Le lendemain, départ vers 8h par petit temps, il a plu pendant la nuit. Nous remontons sous voile à travers un dédale de chenaux, au milieu d'îles et îlots verdoyants, à midi passons le phare de Langholmen, longeons l'île Möja et allons au nord de l'île **Granhamn**, dans un mouillage circulaire très abrité, et mouillons à la scandinave, nez sur le rocher de granit avec amarre autour d'un bouleau, et mouillage arrière sur sangle par 4m d'eau ( $59^{\circ} 43'98N/19^{\circ} 07' 60 E$ ). Le coucher de soleil rouge orangé est magnifique, nous avons parcouru 50M.



## Les Iles Åland

Lever matinal vers 6h pour sortir par le chenal principal **Söderarm**, puis traversée vers les **îles Åland**. Cet archipel regroupe plus de 6 000 îles et îlots, dont 80 îles habitées. L'archipel est relié à la Finlande par un chapelet d'îlots. Les îles Åland ont un statut d'autonomie au sein de la Finlande.



Nous prenons vers 12h le chenal Est, et nous amarrons à la marina de **Mariehamn** ( $60^{\circ}00'11 N/ 19^{\circ} 56' 9 E$ ), la capitale, à 13h. Nous avons parcouru 42M (cumul 300M et 13h de moteur seulement). Nous visitons la ville... déserte ! C'est summer Day et vendredi après midi, les

magasins sont fermés, idem pour la capitainerie ! Un appel téléphonique nous permet cependant d'obtenir le code des toilettes et le code wifi☺. La ville est bâtie de manière symétrique, larges avenues, une belle esplanade bordée de tilleuls ; nous traversons l'île pour voir le port côté ouest et le Pommern, un trois mâts musée.



Le samedi, les magasins sont encore fermés... Nous appareillons vers 10h, vent de sud 5 nœuds et passons le **canal de Lemström**, avec son pont tournant, pour pénétrer dans la **baie Lumparn**. De belles maisons en bois en pleine nature ont une vue unique sur la mer ! l'art de vivre à la Finlandaise !



Nous avons l'impression de naviguer sur un lac entouré d'étendue boisées ! Nous n'avons pas le temps de nous arrêter au nord, à la **forteresse de Bomarsund**, lieu d'une expédition franco- britannique contre les russes, en 1854, pour faire diversion, lors de la guerre de Crimée.

Après un autre dédale de chenaux au milieu d'îlots verdoyants, nous nous amarrons vers 16h au ponton de l'île de **Sottunga**. Nous y découvrons une église en bois, la plus petite de Finlande, construite en 1728, et son cimetière sous les pins, et nous promenons dans les sous-bois de sapins et d'épicéas, en dégustant quelques fraises sauvages. Le soir, dîner sur la terrasse de l'auberge-capitainerie face à la mer. Que du bonheur ! Cela fait juste huit jours que nous sommes partis.



Départ à 6h30 le dimanche matin, pour traverser une vaste étendue d'eau, parsemée d'îlots où nous zigzaguons, îlots Jungfruskär, passage Lilla Bjorholm, et remontée vers **Turku**, où nous nous amarrons dans la **rivière Aura**, vers 16h30 après 61 Milles. Il crachine, le temps est couvert. Turku est l'ancienne capitale de la Finlande. L'agglomération, la 3<sup>ème</sup> du pays, compte 300 000 habitants.



Avec une très belle cathédrale, un château moyenâgeux, Turku était un centre commercial et maritime animé. La construction navale est une des activités les plus importantes. En 1809 Turku devient le centre du Grand Duché de Finlande, composante de l'empire russe, avec l'occupation russe. En 1812, la capitale est transférée à Helsinki, car selon Alexandre Ier, Turku avait trop l'esprit suédois et trop proche géographiquement de son ancienne mère

patrie. La déclaration d'indépendance a lieu en 1917. La guerre civile éclate opposant les Rouges (ouvriers) soutenus par les soviétiques et les Blancs (paysans et bourgeoisie) soutenus par l'armée impériale allemande. La victoire des Blancs, en mai 1918, permet l'établissement de la République, avec la reprise économiques et les compromis sociaux.

Après quelques kilomètres de recherche, nous trouvons notre huile 15W40, pour la vidange moteur, car les stations services vendent essentiellement du 5W 30. Eh oui, le premier grade indique la viscosité dynamique, soit la capacité à démarrer le moteur et à amorcer la pompe à huile en hiver. les hivers sont froids en Finlande !

## De Turku à Helsinki : la cote sud de Finlande

Nous repartons le lundi vers 14h, sous crachin et visibilité réduite à 1/2mille. Nous passons d'un chenal à l'autre, vers le sud est, bifurquons plein sud entre l'île de Jurmö et Sorpo pour nous amarrer au ponton de **Paraisten**, sur l'île de Jurmö, à 15€ la nuit. Le ciel s'est enfin éclairci. Un yacht anglais amarré non loin, nous permet d'entamer une discussion sur le Brexit. Nous avons parcouru 25M depuis Turku.



Le lendemain, ciel bleu, mais vent nul au départ à 8h. Nous embouquons le chenal sud puis Est, le skipper décide d'un changement de route pour emprunter de plus petits chenaux ; soudain après quelques virages, devant nous surgit un pont marqué 19m ! (Le mât avec antenne VHF fait 19m de tirant d'air...), un voilier venant en contresens nous fait signe que cela passe : en réalité il y a au moins 20 m. Nous faisons quelques passages en chicane, largeur étroite entre trois balises, et à 15h nous nous amarrons à **Hankö**, dans la marina toute récente pour 37€ la nuit. 35M pour aujourd'hui avec un Cumul 450 milles. Nous irons au Sauna !

L'après-midi est consacré à la visite de cette charmante station balnéaire, la plus méridionale de Finlande, avec ses magnifiques villas en bois: A la fin du XIX<sup>ème</sup> siècle, quand la Finlande était une possession russe, de nombreux nobles y construisirent leurs résidences d'été. **Hankö** est située sur la route maritime reliant Stockholm à Saint Petersburg, position stratégique, qui conduisit les suédois à y construire des fortifications, qui seront détruites par l'expédition franco-britannique de 1854. En 1940, suite à la guerre d'Hiver, les Russes en font une base navale, qui sera reprise par les finlandais après de durs combats. Au traité de

Paris, les soviétiques installeront leur base navale à Porkkala, à portée de canon d'Helsinki et contrôlant la Baltique. Aujourd'hui, cette base redevenue finlandaise en 1956, abrite la marine finlandaise.



Après avoir déambulé au milieu de ces belles demeures, être montés au sommet du château d'eau, d'où la vue est superbe, et nous être promenés dans les sous-bois sur les roches de granit, nous revenons à bord.



Au matin, nous faisons le plein de gazole au ponton et nous voilà repartis dans un dédale de chenaux étroits, avec des noms d'îles tout aussi variés : Hästö, Skedö, Busö.

Puis nous sortons des chenaux balisés, pour nous enfoncer vers le NE dans un dédale verdoyant entre les îles. Navigation à vue, carte sur le pont.



Nous arrivons dans un mouillage au calme entre trois îlots à **Gölinäs**, en nous amarrant en extrémité de ponton. Puis un sauna en pleine nature, avec sa pile de bûches, nous attend, avant le plongeon dans le lagon. Eau de mer à 19°. Michel nous fait mariner du saumon frais dans un mélange sucre et sel, que nous dégustons le lendemain, délicieux !



Le lendemain, sortie vers l'est entre les îles Sjölo et Storö pour rejoindre le chenal balisé et traversée du Fjärdgrund. C'est un vrai dédale, mais les cartes sont remarquables, indiquant la profondeur mini du chenal, ce qui évite de s'engager dans une voie, selon son tirant d'eau.



Direction la marina de **Lauttasaari**, bien équipée, concessionnaire Volvo, bac à huile etc. où nous nous amarrons après 40M.

Au matin, nous faisons la vidange moteur et complétons le plein de gazole, nettoyage du bateau, avant de repartir vers midi pour la marina en centre d'**Helsinki** à 6 Milles, **Katajanokka** (60°10'19 N/ 24°57'7 E)

**Nous avons parcouru 530 Milles**, pendant cette magnifique croisière. La caisse de bord a été de 25€ /jour/équipier



Nous sommes amarrés à proximité de la flotte de brise-glace.



Le samedi sera consacré à la visite d'Helsinki, pour ceux qui n'ont pas déjà pris leur avion. Magnifique cité avec de nombreux jardins, ses immeubles art déco de début du XXème, sa cathédrale luthérienne et celle orthodoxe et l'île forteresse de Suomenlinna, lieu de promenade et pique-nique des familles d'Helsinki, le weekend. Et celui-ci est ensoleillé !



Cathédrale orthodoxe



Cathédrale luthérienne



La forteresse Suomenlinna



Art nouveau : immeubles et gare

Bernard GUIOT

