

# VOILE et RANDONNEE aux Iles LOFOTEN

23 juin - 8 juillet 2017  
405 Milles



Croisière du **GIC, Groupe International de Croisière.**

En complément de la navigation à voile, nous avons prévu de faire des randonnées aux sommets des fjords. Chaque équipier a donc été prié d'emporter ses chaussures de randonnée ! C'est Yves G, Chef de bord, qui va préparer dans le détail ce projet et établir le parcours.

*L'archipel des LOFOTEN, situé à 300 km du cercle polaire arctique, s'étend du 67° au 69° Nord sur une distance de 150 km environ. Il se situe à 50 km à l'ouest des côtes norvégiennes continentales, séparé du continent par le **VESTJORD**, véritable mer intérieure, et comprends 7 îles principales. Les variations de températures sont importantes dans cette région arctique et la météo changeante. La période la plus sèche est juin, la plus chaude juillet. Les LOFOTEN sont les ALPES au pied de la mer. 400 m correspond à 2000 m dans les Alpes et la flore s'étage différemment des Alpes.*

*Aux LOFOTEN, on trouve des plages de sable blanc, des petits ports aux maisons colorées, blottis au fond de minuscules fjords, des vallées étroites, lacs et montagnes cascades tumultueuses, sommets souvent enneigés. L'omniprésence de la mer et de la montagne, ainsi que la pureté de la lumière sont uniques ! Extrait du remarquable guide « Randonner aux Iles Lofoten » de David Souyris et Magdalena Brede, édition 2016. Pour la partie nautique nous avons l'excellent guide en anglais HAVNEGUIDEN 4 Bergen-Kirkenes*

L'acheminement vers le port nécessite 3 vols sur une bonne journée de Paris à Oslo, puis Oslo- Bodo, puis Bodo-Svolvaer.



Equipe :

Yves G. CdB, Emmanuel V., Michael H., Isabelle et Pascal, Jean-Brice J., Bernard G. second.



Une bonne partie de l'équipage se retrouve au Berg appartement de **Svolvaer**, où deux dortoirs de lits superposés ont été retenus, le jeudi 22 juin. L'inventaire du voilier se fait le vendredi à 15H : **KLARA** est un Delphia 40.3, à 7 couchettes : L 12 m, l 3,94 m, TE 2,20 m avec 210 l de gazole et 350 l d'eau. 3 cabines doubles et une cabine avec deux couchettes superposées, étroites, où ne peut loger en pratique qu'une seule personne. Les courses d'avitaillement se font vendredi soir.



Diner à bord, où Michael nous prépare un succulent blanc de poulet, aux asperges vertes et riz avec une sauce excellente ! Dehors, le ciel est bleu et il fait soleil !

**Samedi 24 juin**, départ de **SVOLVAER** vers 9h15, ciel couvert et moins lumineux que la veille. Vent NE 10 nœuds. Nous remontons vers le Nord, via le Oyhellesundet ;



Passage resserré entre les balises à Nordgarten, puis entrée dans le **Trollfjorden** 68°23'N/15°E long de 2km et large de 150 m. Le soleil apparait pour longer les falaises à pic que nous rasons à quelques mètres.



Puis nous remontons plein Est, via Svartsundet et le Raftsundet. Nous avons 3 à 4 nœuds de courant favorable et montons de 6 à 11 nœuds !



Le vent revient par le NE à 15 nœuds ce qui nous permet d'avancer sous voile. A 15h45 nous arrivons à **STOCKMARKNESS** 68°34'39N/14°55'E.

Nous nous mettons à quai côté ville, après avoir contourné l'île et passé sous le pont haut de 45m. Nous avons parcouru 37 Milles. Nous faisons à 16h la visite du musée Hurtigruten et du navire- musée : *En 1893, le bateau à vapeur du capitaine Richard With, le Ds Vesterålen, fût mis en service le long de la côte norvégienne, avec escales dans neuf ports. Plusieurs départs hebdomadaires furent proposés de Trondheim à Hammerfest, en seulement 7 jours. Cette liaison, fût appelé Hurtigruten, qui signifie routes rapides.*





Puis nous achetons 6kg de crevettes à des pêcheurs locaux, dont nous dégustons la moitié pour le diner. La pluie arrive.

Dimanche 25 juin, départ vers 9h, coefficient de marée 103, donc avec du courant. Nous embouquons le Sortlandsundet et passons à 11h45 sous le pont de SORTLAND, haut de 45m ; la ville est « la ville bleue » avec des bâtiments peints en bleu par des artistes. Le vent tombe en dessous de 10 nœuds, puis après la bouée Revskotten, nous pouvons abattre, mais un crachin arrive, et la houle est de plus de 1m. Peu après 16h, nous sommes au ponton à **Stø**  $69^{\circ}01'22N/15^{\circ}07'40E$ . Nous avons fait 44 milles. Yves va télécharger la météo au bar du camping, où nous avons la Wifi, et des douches.



Lundi 26 juin, départ... puis retour au port, un équipier, ne retrouvant plus son portefeuille, et l'ayant fait tomber dans les douches du café. Donc départ vers 10h45, sous génois avec un vent NE de 15 nœuds. Forte houle de NE, pour arriver à **NYKSUND**  $68^{\circ}53'72N/15^{\circ}00'76E$ , à 11h30.

Amarrage au quai en bois neuf et déjeuner de poissons. Cet ancien village de pêcheur est en cours de réhabilitation.



Vers 14h nous appareillons sous un vent NNE de 20 nœuds, temps gris et couvert, humide, température de 10°. Nous descendons à l'abri de la houle, par Prestfjorden, longeons l'île Skogsoya et passons à son sud, bien abrités. Puis au N îles Terova et Langøya. Nous arrondissons tous les cailloux, puis cap SW pour arriver avant 18h à **NYKVAG** 68°46'59N/14°27'84 E. Crachin et brume, il fait 12°. 31 Milles parcourus.



Heureusement à midi, Michael nous a fait une merveilleuse soupe aux crevettes avec le reste du brocoli et du riz. Le soir poisson avec pommes de terre puis coucher.

Mardi 27 juin, départ à 9h30 vent NNE 20 nœuds, prenons un ris et le génois au  $\frac{3}{4}$ . Passons à l'extérieur de tous les cailloux, la visibilité est mauvaise, 1 mille. Il fait froid et humide à 8° !





Nous longeons la côte à bonne distance puis quittons les **Vesteralen**, cap sur les îles Lofoten à 15 milles. Toujours ce temps gris et humide ; Nous arrivons vers 15h en approche de Grimsoystraumen et embouquons le fjord. Le temps se dégage un peu et nous entrons dans **STAMSUND**  $68^{\circ}07'36N/13^{\circ}50'92E$ . Très jolie entrée entre les rochers, avec remontée d'un petit fjord, nous nous mettons au ponton devant un bon restaurant. 3 voiliers sont amarrés, il n'en reste qu'une place de disponible. Nous avons fait 61 milles et cumulons déjà 173 Milles.

Mercredi 28 juin, Nous partons à 10h, et sortons par la passe du ferry, cap au  $245^{\circ}$  ; Nous repérons la faille dans la muraille pour pénétrer dans le fjord puis dans le minuscule port de **NUSFJORD**  $68^{\circ}02'07N/13^{\circ}21'E$ . Le ponton est occupé par 3 voiliers, nous nous mettons à quai, par tribord, en entrant. Les rorbuers, anciennes maisons de pêcheurs, de couleur rouge, converties en logis de vacances, sont disposées autour du port.



Déjeuner sur le pont avec le soleil revenu. Puis randonnée de 2h vers Tonsashoa, dénivelé de 400m. La dernière partie se fait dans des éboulis très fins, mais la vue est superbe !



De retour, nous appareillons à 17h20 pour **REINE** 67°56'10N/13°05'11E où nous arrivons à 19h10, et nous mettons au ponton de l'usine de poisson à bâbord de l'entrée. Plus loin, le ponton public est plein, 3 voiliers et hors bord. Le panorama, entouré de montagnes est impressionnant. Nous confectionnons deux quiches lorraines pour le diner.

Le jeudi 29, nous prenons une navette à moteur, qui remonte le fjord, pour aller à **VINSTADT** dans le fjord intérieur.



Nous allons faire une magnifique randonnée, au sommet du **BRUNAKSELTINDEN**. Montée au premier col Einangen, en 30', puis ascension assez raide, sentier boueux vers le col à 380m d'altitude en 1h20, et enfin montée au sommet à 513m, le long de l'arête.

Nous y sommes à 13h, la vue est magique, nous dominons les deux fjords, le Bunesfjorden et le Kijerkfjorden ! Le soleil s'est levé vers midi, le paysage est grandiose. L'ensemble de l'équipage, est monté. De là haut, nous avons vue sur **Ile de Moskenesøya**, extrémité où nous sommes.

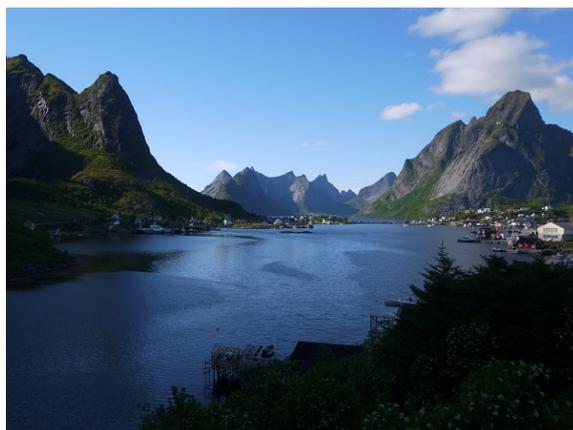




Après un pique-nique au col, nous redescendons, et longeons le fjord Bunesfjorden, de couleur vert émeraude, pour attraper la vedette de 15h15.



Retour à bord. Promenade dans le village, avec des structures de séchage des têtes de morues.



Vendredi 30 juin, départ vers 9h30, soleil, vent W 10 nœuds. Cap sur l'île au SW, **VAEROY**  $67^{\circ}39'37N/12^{\circ}47'05E$ . Vent variable qui nous fait faire un mix voile et moteur et nous met à 13h30 au ponton au fond du port, après 24 Milles.



Après le repas et une sieste bien méritée, nous allons randonner pour monter au sommet de **HAHEIN** à 438m, le 2ème plus haut de l'île. Nous montons au col, renonçons au sommet le Hornet, plus proche mais trop raide en corniche, pour rejoindre par un sentier montant légèrement en suivant les lignes de niveaux, le sommet suivant, plus distant. La vue est fabuleuse depuis la ligne de crête.





Le sommet abrite un radar de l'OTAN, dont nous faisons le tour. Retour en partie par la route et les raccourcis en pleine pente. Nous sommes de retour à bord après 3h de randonnée. Il est 19h, prêts pour un diner de harengs et riz/brocoli.

Samedi 1<sup>er</sup> juillet, départ vers 9h temps couvert, vent ENE 12 nœuds. Quittons Vaeroy, cap au NE, longeons les bancs de roches de l'ilot Mosken, puis traversons **le Moskenesstraumen**, au sud de Lofotodden, qui est un des courants océaniques les plus puissants au monde. Le courant de W/SW est assez fort, Nous entrons dans la baie circulaire de **BUVAGEN**  $67^{\circ}49'96N : 12^{\circ}48'94E$ . Où nous prenons un coffre par 3,8m de fond.



Vent calme, air plus chaud, entouré de falaises majestueuses : Nous déjeunons sur le pont puis départ vers 14h30 vent NE 9 nœuds.

Moteur à 16h et arrivée au ponton à **SØRVÅGEN**  $67^{\circ}53'41N/13^{\circ}01'77E$ , très joli petit port dans une anse. 29M de parcouru. Nous randonnons vers le MUNKVAN, série de lacs superposés dans un cadre majestueux. Il crachine malheureusement, le sentier est facile, bien tracé, puis retour à bord vers 19h.



Nous faisons des courses au petit magasin local. Eau et électricité au ponton ; Comme souvent en Norvège, nous déposons notre dû (150 Kr/nuit = 16€) dans une enveloppe, dans la boîte au lettre à cet effet.

Dimanche 2 juillet, départ à 9h15, vent 10 nœuds de SW, pour arriver à **BALLSTADT** 68°04'N/13°32'22E, vers 12h 30. Nous avons pris le, chenal intérieur entre les rochers, avec la tourelle de Skorleva.



Randonnée à flanc de montagne, pendant 2h puis retour pour prendre une douche à l'auberge de jeunesse pour 30Kr (3€).



Nous appareillons à 20h45, vent N 10 nœuds pour une traversée de nuit, ou plutôt de presque jour, plein Est sur le continent. Bonne visibilité mais temps gris, croisons des pêcheurs ; nous faisons tranquillement 5/6 nœuds, le vent varie autour de 8/12 nœuds de travers, puis passe au NE.



A 4h atterrissage sur la pointe Oksnes puis entrée dans le Oksundet et à 5h15 du matin, sommes au ponton à **SKUTVIK** 68°00'79N/15°20'28E, après une traversée de 48 Milles. Nous nous couchons pour nous réveiller vers 10h. Balade à terre ; Ce port est un stop pour le Ferry venant du sud puis traversant vers Svollaer. Il y a deux boutiques et une pompe à Diesel au petit ponton. Nous sommes amarrés au grand ponton à l'opposé de celui du ferry, dans 3m d'eau. Crachin et déjeuner sous la capote du cockpit.

Départ à 16h30 en remontant le long de la côte pour entrer 10 milles plus loin, dans l'anse de **STRAUMHAMN**, crique entourée de montagnes, passons devant une belle plage de sable blanc à l'entrée ; Nous nous amarrons par aussières avant et arrière, entre un îlot et la côte, 68°06'25N /15°22'82E, par 4,50m de fond. C'est tout simplement magnifique !



Mardi 4 juillet, nous allons nous promener à terre, soleil et ciel bleu sont au rendez-vous. Nous allons en annexe avec les pagaies, jusqu'au lac qui se déverse dans la baie. Le cadre est majestueux puis nous escaladons un petit promontoire, d'où nous admirons notre mouillage magique. Pascal et Jean-Brice, partent en annexe et sur les recommandations d'un pêcheur, vont pêcher à la palangrotte, sur un changement de sonde, remontée de 20 à 10 m : Ils crochent 2 morues !





Vers 11h, nous appareillons, par vent de SW, 10 nœuds et remontons NE vers le phare de Tranøy, haut de 15m, très différents de tous ceux que nous avons vus jusqu'à présent. À 13h15, après 13 Milles, nous sommes au ponton intérieur de **Tranøy**  $68^{\circ}10'84N/15^{\circ}40'43E$ . Promenade à terre et visite d'une galerie d'art. Des artistes, font chaque année depuis 10 ans, une œuvre en extérieur, c'est beau et original.



Vers 16h nous partons, vent NW 8 nœuds pour arriver à 19h15 après 22 Milles à **RISVAER**, où nous nous mettons au quai en bois; Ces ilots sont assez plats, c'est un ancien port de pêche, transformé en villégiatures.



Mercredi 5 juillet, après avoir déambulés sur le cheminement en bois qui traverse l'île, nous appareillons à 10h15, en sortant par le sud puis remontée vers le nord pour prendre le Grunnflaket, le long de la côte. Vent de N, 12 nœuds. Nous prenons le chenal intérieur au pied du phare et arrivons à **SKROVA** au ponton à 13h, après 16 Milles.



La statue de la femme de marin qui lui dit adieu est toujours là, magnifique. Nous visitons une jolie galerie de peintures, que Monica, une bien jolie norvégienne, institutrice qui habite l'île à l'année, nous commente. Il est vrai que Skrova doit être un îlot de soleil au

milieu des Lofoten. Puis repartons vers 16h, pour arriver peu avant 18h à **HENNINGSSVAER**, au ponton au fond du port.



Jeudi 6 juillet, nous partons vers 10h, sous un temps couvert, la température est tombée à 6°. Vent de SW 15 à 20 nœuds. Nous arrivons vers 11h30 au ponton de **Kabelvåg** 68°12'6N/14°28'7E. Nous prenons un café à l'auberge du ponton. Jolie place du village, avec une magnifique église à proximité.



Nous en repartons à 14h par les chenaux côtiers, vent de Sud, 18/20 nœuds et nous retournons sur **SVOLVAER** où nous allons directement au ponton Diesel vers 15h. Il pleut averse, temps gris et froid. Puis nous revenons au ponton de Borsen Spiseri pour y amarrer une dernière fois notre voilier. 68°14'08N/14°34'74E.

Nous avons parcourus **405 Milles**. La caisse de bord, très bien gérée, nous a coûté 20€/jour par personne. Nous avons tous emporté au départ de France, dans nos sacs, des cubitainers de 2 l de vin et des boissons alcoolisées. Diner au restaurant pour le dernier soir.



Puis certains d'entre nous vont enchaîner par un séjour d'une petite semaine à **OSLO**.

Croisière remarquable, complètement réussie, grâce à un parcours nautique parfaitement préparé, un programme de randonnée exceptionnel, un équipage compétent, de bonne humeur et participatif, et un excellent voilier, bref tous les ingrédients d'une vraie croisière  
Bonheur !

BG