

Croisière IRLANDE-ECOSSE: GALWAY-STORNOWAY

13-26 Mai 2023 TOTAL 600 M. Le projet de parcours a été envoyé à tout l'équipage avant la croisière, et sera réalisé grâce à une météo favorable.



Semaine 1 : cumul 360M

- 1-Sa 13/05 Galway-Rossaveal 25M
- 2-Di 14/05 Rossaveal-Roundstone -Inishnee 34M
- 3-Lu 15/05 Roundstone- Inishboffin 38M
- 4-Ma 16/05. Inishboffin- Broadhaven Bay: Ballyglass 56M
- 5-Me 17/05 Broadhaven Bay-Killybegs 60M .
- 6-Je 18/05 Killybegs- Malin Head, Aranmore island (45M.
- 7-Ve 19/05 Aranmore Island – Islay : Port Ellen100M
- 8-Sa 20/05: Journée repos et Visite distillerie Whisky Laphroaig

Semaine 2: cumul 240M

9-Di 21/05 Passage entre Islay et Jura-Mull Island: Oban 64M.

10-Lu 22/05 Oban- Sound of Mull- Loch Aline -Tobermory 30M

Lu/ma Tobermory- Traversée de nuit Little Minch vers les Hébrides extérieures - Loch Boisdale 55M

11-Ma 23/05 loch Boisdale- Loch Skipport Wizard Bay total 15M

12-Me 24/05 Loch Skipport- Lochmaddy (North Uist) 20M

13-Je 25/05 Lochmaddy- Cromore 42M

14-Ve 26/05 Cromore- Stornoway 8M.

Croisière GIC.

Equipage : Michel B.(Second), Yves G., Anne L., Laurent B., Gilles G. CdB Bernard Guiot.

Voilier: Boavista DUFOUR 455. L: 13,50m, l :4,30m TE:2,30m. T Air 19,50m-Diesel: 250l.

Eau: 530l en 2 réservoirs. Il n'y a que 50m de chaine à bord, puis une ligne de mouillage de 50m.



Au mouillage-Inishboffin

L'équipage arrive à Galway en deux groupes, le vendredi après-midi: L'un au départ de Paris arrive 1h plus tôt, l'autre au départ de Lyon. Nous transitons par avion à Dublin, puis prenons le bus vers Galway. Nous nous retrouvons vers 16h au voilier. L'équipage se partage en deux, un groupe va faire les Approvisionnements (la liste a été préparée d'avance), l'autre fait la Passation.

Nous avons embarqué un super équipage, compétent, chaleureux, de bonne humeur, et tous des Chefs en cuisine ! Que dire des homards et du tourteau sauce mayonnaise du bord (Chef Laurent), du poulet à l'ananas et son riz au curry (Chef Bernard), des Pavés de Saumon en papillotes, avec poire et roquefort (Chef Anne), du Confit de canard et ses pommes de terre oignons rissolés (Chef Yves), du Taboulé et ses tomates coupées en dés, et œufs durs (Chef Gilles) ou des Filets mignons aux pruneaux à la crème fraîche et leurs carottes +oignons (Chef Michel) ! Succulents, rien que d'y penser j'en ai la saveur à la bouche !

Le tout arrosé des meilleurs vins de la cave du bord, que chacun a approvisionné au départ,

Parcours détaillé :

1- Galway-Rossaveal : 25M



Samedi 13 mai 2023 : Départ de **Galway** à 11h45. La marée est haute vers 12h30 et la porte du port ferme à PM. Le vent de 5 à 10 nœuds est d'Ouest, donc route au moteur pour entrer dans Cashla Bay vers 16h et arriver vers 17h à **Rossaveal**, au ponton dans le port. Nous faisons ensuite des essais d'envoi du Solent (voile de type trinquette plus petite qu'un génois et plus reculée) et prises de ris. Puis nous réparons la fuite des WC que les équipages précédents n'avaient pas trouvée : En fait il suffisait de resserrer les boulons de l'embase. L'odeur était intenable.

Et nous terminons par 2h de **topo sécurité** (Voie d'Eau et pinoches, Incendie et extincteurs, les fusées, Abandon du navire et Bib, Homme à la mer et mise à la cape, le mouillage, au moins 5 fois la hauteur d'eau maximale, Rôle du CdB, Second, Barreur, Navigateur. Port de la brassière en permanence), mise en place des quarts.

2- Rossaveal- Roundstone-Inishnee : 34M



Trace



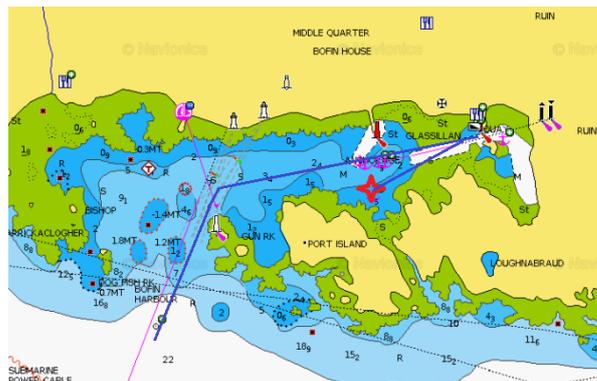
Mouillage à Inishnee

Départ à 9h, Envoi GV avec 1 ris, et, le vent de 12 nœuds devant monter progressivement, nous envoyons le Solent. À 11h le vent monte à 16 nds puis à 13h, 20 nds. Prise du 2ème ris. Nous tirons un long bord vers la pointe NW d'**Inishmore**, une des îles d'Aran, puis ensuite

deux longs bords vers le Nord vers la côte du **Connemara**. 14h45 nous entrons dans la **baie de Roundstone**, puis prenons à Tribord vers Bertraghboy Bay, remontons un étroit chenal et nous mouillons au Nord-Est de **Inishnee** dans 10m d'eau avec 45 m de chaîne. 53°23.85N/9°53.31 W. Nuit très calme, mouillage parfaitement protégée des secteurs Ouest. Le marnage est de l'ordre de 3m.



3- Inishnee-Inishboffin: 38M.



Trace

Départ 9h15, envoi GV et Géois, après avoir dégréé le Solent. La météo prévoit 10 nds de vent. Nous aurons juste 2h à 14 nds et réduisons le génois. Nous tirons un long bord W/SW pour passer la pointe Slyne Head, puis un bord NNE; à 15h passage de High Island Sound au moteur. Puis pointons sur l'île de Inishboffin. Entrée étroite en suivant l'alignement pour parer les rochers, et pénétrons dans Boffin harbour où nous allons au petit quai du fond. Mais c'est, selon l'autre voilier amarré, l'emplacement d'un pêcheur et nous allons donc mouiller par 6m de fond, au milieu de la baie Sud. Débarquement et ballade à terre.

Mouillage à Inishboffin

Inishboffin est une petite île du Comté de Galway, sable blanc, avec des ruines d'un monastère du VII^{ème} siècle, et des vestiges de casernes militaires construites par Cromwell.



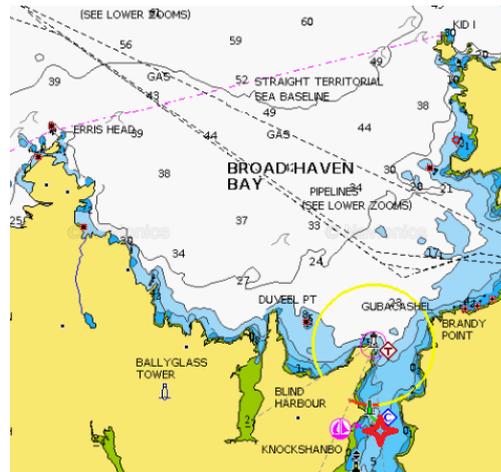


Nous ferons notre petit effet en chantant la chanson irlandaise Molly Malone ! Mais nous auront du mal à trouver une chanson française ! Anne nous sauve la mise et nous entonnons une chanson enfantine.

4-Inishbofin-Broadhaven Bay: Ballyglass 56M.



Trace

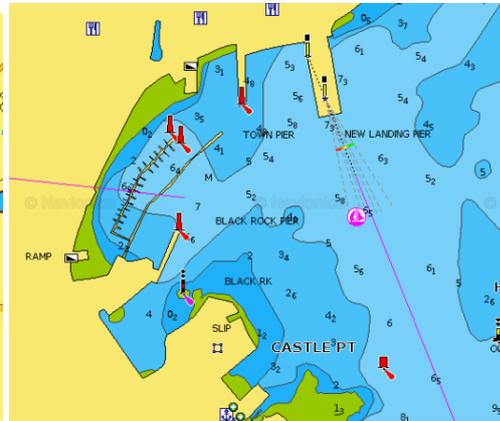


Mouillage de Ballyglass

Appareillage à 6h du matin, donc lever à 5h15. Sortie du mouillage et envoi GV et Géois. Nous sortons par le chenal NE entre les îles Inishshark à bâbord, par le ship Sound, puis direction plein Nord. Vent Ouest 8 nœuds. 10h45 En approche de **Achill Head**, fermant Clew Bay, puis 1h après par le travers de Blackrock à 2 Milles. À 13h30 le vent tombe, le ciel devient bleu. Passons à terre, laissant Cross Rock + Eagle Island avec son phare, à bâbord. A 15h nous doublons le **cap Erris Head**, la pointe NW de l'Irlande, cap plein Est puis Sud-Est, sur le phare de Gubacashel dans **Broadhaven Bay**. A 16h30 nous mouillons par 8m de fond à marée haute et 40m de chaine, devant la jetée de **Ballyglass**. Nombreux bateaux de pêche à la jetée.



5-Ballyglass- Killybegs : 60M

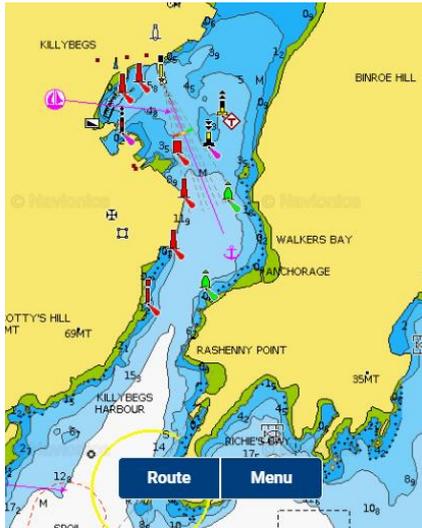


Trace

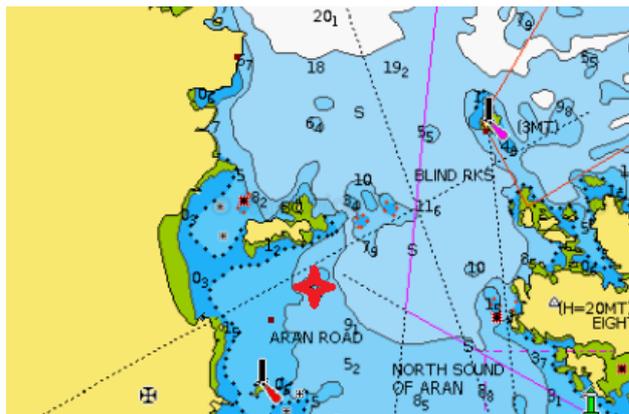
Marina Killybegs

Appareillage à 6h du matin. La température à l'intérieur du voilier est de 13°. Temps couvert, froid et humide. Vent SW 7 nœuds puis 13 nds. Traversée de **Donegal Bay**. Le vent tombe à 15h, moteur. A 16h, en route de collision avec un cargo transportant des pales d'éoliennes, à la même vitesse ; nous accélérons pour le dépasser et entrer dans le fjord de **Killybegs**. De très nombreux chalutiers hauturiers sont amarrés à quai, des séries identiques: C'est le 1er port de pêche d'Irlande. Dire qu' en France, on met nos chalutiers à la casse !

Amarrage au ponton, proche de l'extrémité à 17h30. 54°38.1N/8°26.6W. Malgré nos essais de nettoyage des cosses de connexion, la fonction AIS n'est pas opérationnelle sur Maxsea. Elle fonctionne cependant sur Axiom. Il est 17h30, tout est fermé ! Nous trouverons heureusement une personne qui nous donnera le code d'accès au ponton afin de pouvoir aller en ville et y faire des achats dans une petite épicerie. Un plaisancier irlandais nous branche sur une prise elec et nous pouvons aussi faire le plein d'eau.



6-Killybegs-Île d' Aran: Aranmore 46M.



Trace

Aranmore Mouillage sur bouée

Lever 6h15 et départ à 7h du matin. Vent SW 17 nds. Envoi GV à 1 ris et génois réduit. Le vent va s'établir entre 17 et 19 nœuds, en matinée puis faiblir à 12 nds vers 14h. Nous sommes grand largue et le bateau marche à 6 nds. La visibilité tombe, brume, bruine. 14h nous longeons l'île d'Aran par l'Ouest, dépassons le phare et rentrons dans le chenal NE.

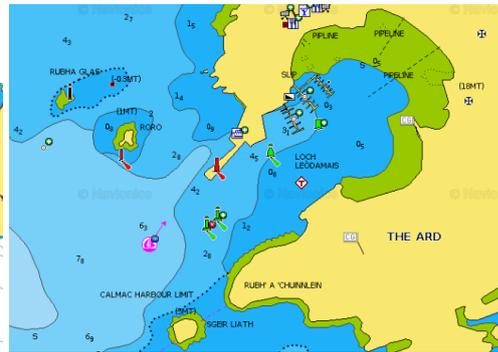
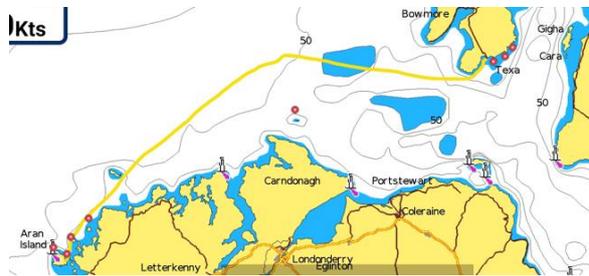
Nous cherchons un mouillage sous **Calf Island** et prenons une bouée visiteur à 15h15.
54°5.63N/8°29.51W

Le soleil revient. Nous allons faire une belle ballade à terre, prendre une bière au pub local avec feu dans la cheminée et échange avec les locaux. Il se trouve que nous arrivons pour le festival de musique celtique d'Aranmore qui a lieu ce weekend. Nos interlocuteurs viennent l'un de Chicago, les autres d'Ecosse ! On aurait bien aimé rester avec eux.





7-Aranmore- Islay Island: Port Ellen 102M.



Trace

Marina Port Ellen

Nous appareillons d'Aranmore à 5h ce matin. Cap au Nord-Est, 13°cc. Envoi GV et Génois vent SW 12 nds. 9h passons la pointe SE de Tory Island. 13h nous hissons le spi. Nous découvrons que c'est un spi symétrique et non asymétrique, mais il est bien dans une chaussette. Nous gréons le tangon avec balancine et hale-bas avec retour dans le cockpit. Le vent tombe et nous l'affalons à 16h40. Il nous aura propulsé pendant près de 4h à 7 nds dans un vent de secteur SW 11 nds. On nous dira plus tard que tout le monde savait que c'était un symétrique utilisé en asymétrique, mais aucune note à ce sujet. Cap au 90° au moteur pour la dernière partie : Nous entrons dans **Port Ellen sur l'île d'Islay** à 23h. C'est marée basse et même en laissant la bouée verte à tribord, nous touchons légèrement le fond de vase. Il faut vraiment passer proche des quais. Nous nous amarrons au 1er ponton avec 3m d'eau à marée basse. Faisons le plein d'eau, mais les prises elec sont hors-service.



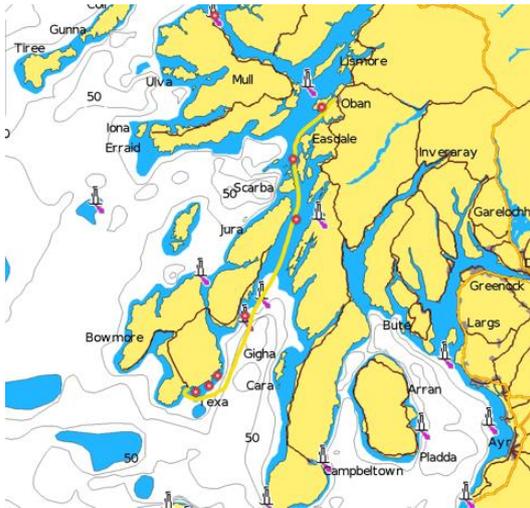


8-Port Ellen

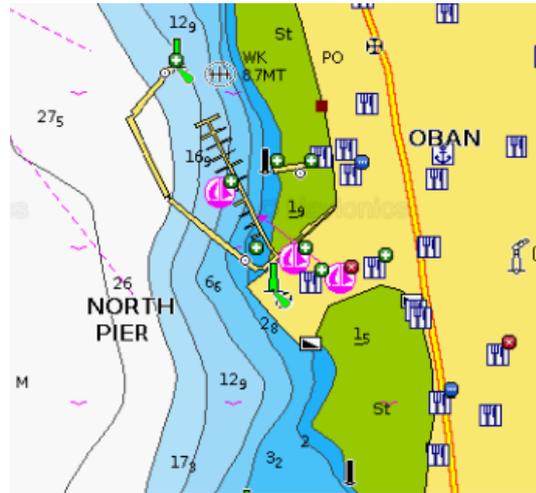
Journée repos, après une semaine de navigation. Douches très bien entretenues, puis courses, nettoyage du bateau, contrôle moteur et déjeuner au petit restaurant local (soupe de poissons, Coquilles St-Jacques). L'après- midi nous allons à pied visiter **la distillerie de Laphroaig** à 2km du village. Dégustation de Whisky. Yves rencontre un pêcheur : ce sera homards ce soir !



7-Port Ellen-Oban: 65 Milles



Trace



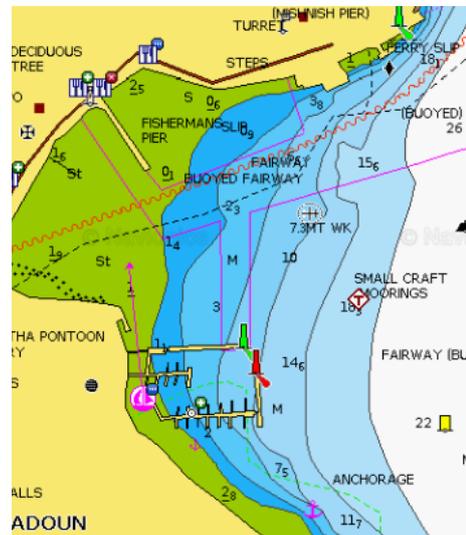
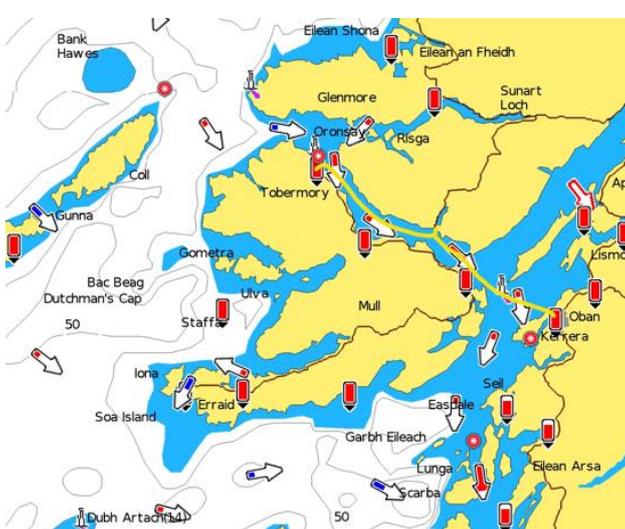
Marina Oban

Appareillage à 6h du matin, l'équipage est rodé. 12 nds de vent de NW, on alternera voile et moteur. Un équipier écrira dans le livre de bord " évolution douce et lumineuse de Boavista" serait-ce les effluves rémanentes de whisky ? Nous remontons le **Sound of Jura**, entre la côte et l'île de Jura à bâbord. Nous avons le courant montant, avec de beaux tourbillons. Passons à la hauteur du Corryvreckan, au Sud de Scarba, avec un fort courant entre les îles. Pénétrons ensuite dans le **Sound of Luing**, le courant va bientôt s'inverser et passons entre les 2 phares de Fladda et Dubh Sgeir. Enfin après une belle remontée N, nous entrons à 16h30 dans le **Kerrera Sound** qui nous conduit à **Oban**, où nous nous amarrons dans la nouvelle marina North Pier, vers 17h. Visite de cette cité balnéaire très animée, la distillerie se trouve devant les quais, mais fermée, c'est Dimanche ! Certains iront rêver devant le choix impressionnant de marques de Whisky dans un magasin !





8-Oban-Tobermory:



Trace

Marina Tobermory

Nous quittons North Pier à Oban à 8h, direction la marina en face pour faire le plein de gazole. Nous en repartons 1h15 après, le responsable devant conduire ses enfants à l'école en hors-bord, et celui-ci tombe en panne ! Nous traversons le **Firth of Lorn**, pour pénétrer dans le **Sound of Mull**, en laissant Lady's Rock à bâbord, puis en passant devant un vieux château sur sa colline. 11h20 nous faisons une Entrée-sortie dans le **Loch Aline**, bien protégé de tous vents, avec des pontons dans un îlot de verdure. A 15h nous sommes à l'intérieur de la petite marina de **Tobermory**. Dégustation de Whisky à la distillerie locale, hélas les réservations pour la visite sont pleines. Ballade à terre, le long des maisons peintes de

couleurs différentes, puis allons par un sentier ombragé surplombant le rivage, jusqu'à Ardmore Point et son phare.

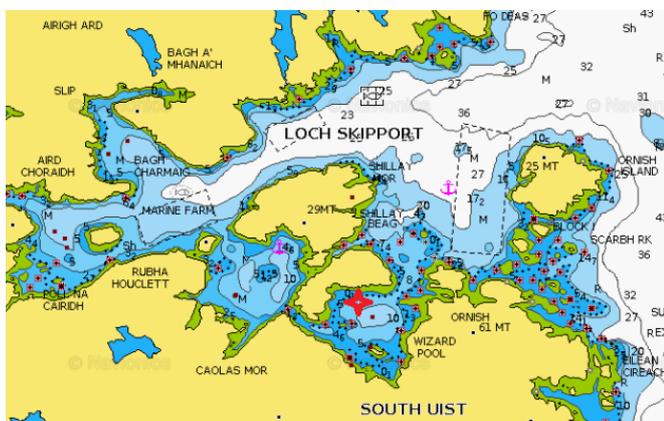




10-Loch Boisdale-Loch Skipport-Wizard pool 15M

Départ à 15h ; après la sortie, vers 16h, rafales 20/25 nœuds d'Ouest. GV à 2 ris et génois $\frac{3}{4}$ enroulé, nous marchons à 8 nœuds, la mer est plate. 17h devant **Loch Skipport** . Entrée au moteur , le vent est toujours Ouest avec rafales à 25 nœuds. Nous nous dirigeons vers une baie circulaire, Wizard pool. On la dit bien abritée... Nous ferons 3 tentatives de mouillage au Sud-Ouest, par 6m sur le spot recommandé, et 40m de chaîne, mais l'ancre décroche. Nous trouverons le bon spot au Nord dans de la vase dure dans 10m d'eau avec 50 m de chaîne. En fait c'est une cuvette profonde de 10m, sur le bord l'ancre devait riper en descente. Même si l'alarme de mouillage est mise, le CdB en sera quitte pour se lever à plusieurs reprises et contrôler le mouillage. Un tel lieu se mérite ! Nous ne bougeons pas.

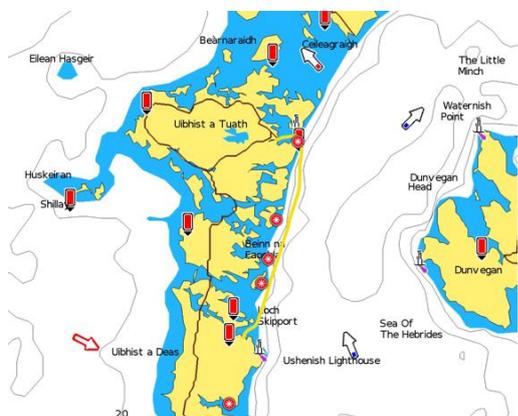
57°19,408 N/7°14.508 E



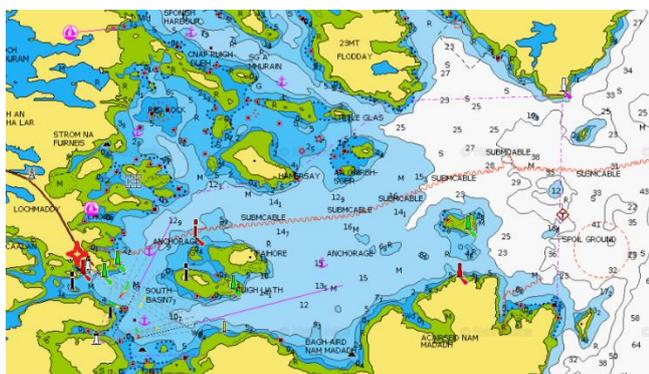


11- Wizard Pool-Lochmaddy : 20M

Matin ensoleillé. Nous appareillons à 9h30 de cet endroit magique, entouré par les highlands de bruyère. Dès la sortie le vent revient à 20 nœuds d'Ouest, de travers, envoi GV à 2 ris et génois à demi roulé. Nous marchons vite, la mer est plate, abritée par la côte, et à midi nous sommes en approche de Loch Maddy.



Trace



Ponton Lochmaddy

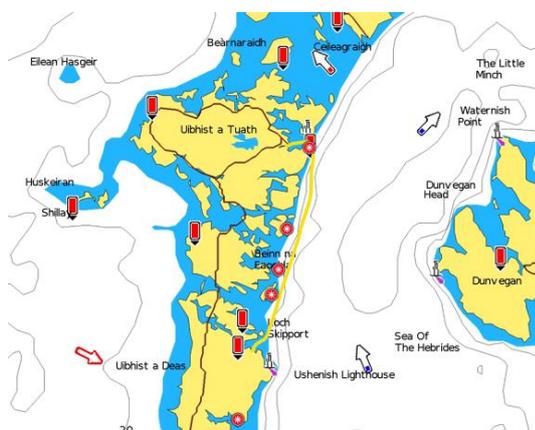
A 13h nous sommes amarrés au petit ponton. 2 autres voiliers y sont qui partent peu après. Nous allons après le repas, faire une belle balade de 2 h, sur la petite route, entourés de la lande de bruyère avec ses moutons, de terre de tourbe, et de grandes poches d'eau. Au retour, arrêt au pub, peu accueillant, les places sont en attente des locaux qui dînent tôt. Refaisons le plein d'eau à bord. Non loin, des barges sont remplies de varech.





12-Lochmaddy- Cromore : 42 Milles

Départ à 8h , sortie par le Nord. Nous constatons que la drisse de Gv est bloquée... en fait la gaine s'est défilée sur 40cm et s'est coincée dans le bloqueur. Usure certes, mais il nous faut réussir à la dégager. Nous prenons donc 1 ris. Nous alternerons voile et moteur avec un vent changeant entre 9 et 11 nœuds. Nous remontons sur **South Harris**. 14h 30 entrée dans **Loch Erisort**. Nous choisissons un mouillage bien abrité, dans la petite baie circulaire de **Cromore Isle of Lewis**. Nous mouillons dès l'entrée de la baie, un peu au NE de la jetée, par 6 m de fond, nous écartant d'une grosse tonne. **56°06.318N/6°24'989 E**. Nous constatons que notre propulseur ne fonctionne plus. Changement de fusible. Paysage calme et verdoyant. Des maisons entourent la baie, mais nous ne verrons personne.

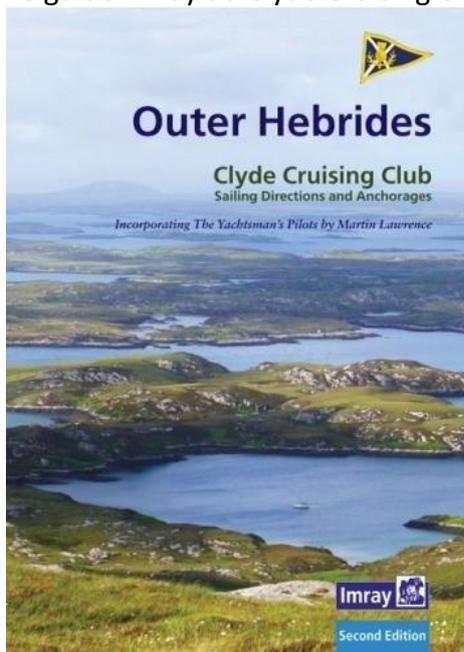




Une croisière réussie, grâce à un super équipage, un voilier du club, bien équipé et entretenu, et une météo clémente. L'Ecosse mérite d'y organiser des croisières locales pour explorer les lochs, les îles, ne pas y passer trop vite, prendre le temps de dégustation des whisky locaux ; Alors nous recommandons au GIC, d'organiser des croisières au départ d'Oban.

Bernard GUIOT (Traces par Michel B., photos BG)

Le guide Imray du Clyde Cruising Club, est la référence pour naviguer dans cette zone.



www.clyde.org et <https://sailingscotland.org>
www.Sailingalmanac.com