

CROISIÈRE ILES VIERGES BRITANNIQUES

DU SAMEDI 7 MARS AU 21 MARS 2020

VOILIER ZOSCA
CDB Dominique Bichet

SAMEDI 7 MARS : ST MARTIN

Nous procédons à la clearance, démarche obligatoire à chaque départ et arrivée dans un territoire et nous faisons la connaissance d'une fonctionnaire particulièrement revêche et peu coopérative.

Le soir nous prenons notre repas sur le port, c'est beaucoup plus sympa.



DIMANCHE 8 MARS : ST MARTIN

Nous discutons les options de navigation avec le responsable de la base particulièrement compétent et coopératif.

Pour prendre en mains notre voilier nous décidons de faire route vers ANGUILA, l'île la plus proche de ST MARTIN dans le secret espoir de commencer notre croisière par une séance d'observation des poissons tropicaux.

Malheureusement, sur place, la houle du nord, trop forte, ne nous le permet pas.

LUNDI 9 MARS : ANGUILA/ MARIGOT (PORT LOUIS)

En chemin vers PORT LOUIS nous rencontrons notre premier grain tropical, à la fois puissant mais relativement bref, ce qui nous permet d'expérimenter la prise de ris.

Après le retour au calme nous mouillons à BAIE RENDEZ VOUS, dans le sud d'Anguila. Nous prenons un repas mérité, suivi d'une baignade fort agréable.

Nous décidons d'attendre une météo plus favorable pour entreprendre notre traversée et nous revenons PORT LOUIS pour la nuit.

MARDI 10 MARS : ST MARTIN/ ILES VIERGES

Bonheur de l'administration, nous devons réaliser une nouvelle clearance, cette fois ci, sur des conseils avisés nous procédons à celle ci chez un shipchandler beaucoup plus sympathique et aidant.

En fin d'après midi, nous commençons notre traversée de 80 miles pour les îles Vierges. La situation météo d'alizé établi nous promet un vent de NE entre 10 et 15 N, mais une houle de Nord résiduelle, d'abord forte, mais diminuant va compliquer notre nuit.

MERCREDI 11 MARS : ARRIVÉE AUX ÎLES VIERGES

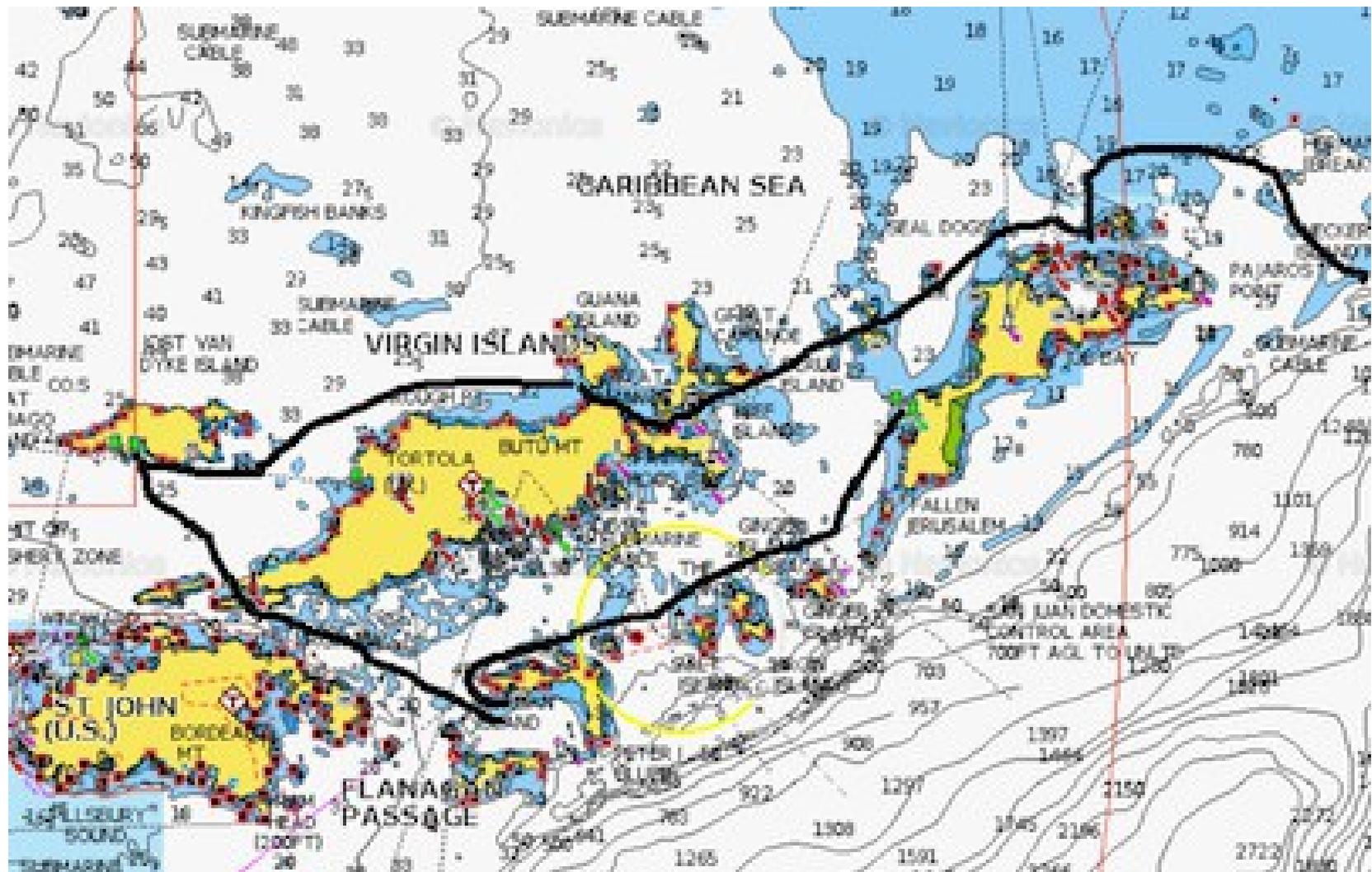
Vers 10H nous faisons notre entrée dans l'archipel par le passage très reconnaissable de ROUND ROCK PASSAGE.

Vers 11h30 nous nous amarrons à un corps mort devant SPANISH TOWN. Nous nous rendons à terre pour effectuer la clearance et régler les droits d'entrée dans l'archipel qui compte de nombreuses réserves naturelles. 5 fonctionnaires, nous attendent de pied ferme.

L'après midi nous faisons route vers les BATHS pour un bain et une promenade dans les célèbres amas rocheux.



Notre trajet dans l'archipel



JEUDI 12 MARS : SPANISH TOWN/ NORMAN ISLAND (THE CAVES)

Sur NORMAN ISLAND nous pouvons enfin pratiquer le snorkeling : observation des poissons multicolores avec palmes masque et tubas fournis par le loueur.

L'endroit est superbe et nous choisissons de passer la nuit sur place.



VENDREDI 13 MARS: NORMAN ISLAND/ JOST VAN DYKE (GREAT HARBOUR)



Nous naviguons vers JOST VAN DYKE, l'île aux pirates. Pour le repas, nous mouillons à WHITE BEACH protégée par des récifs coralliens.

Pour la nuit nous prenons un coffre à GREAT HARBOUR. Nous avons de la chance d'en trouver un qui venait de se libérer. On peut les réserver à l'avance sur internet.

Nous débarquons en annexe pour une visite. Soirée REGGAE, les gestes barrière ne sont pas encore en vigueur (pas de photo montrable).



SAMEDI 14 MARS : GREAT HARBOUR/ WHITE BAY

Nous partons tôt vers SANDY CAY, le stéréotype de île déserte, véritable image d'Epinal, pour le petit déjeuner. Après une baignade, nous visitons l'île. Plusieurs d'entre nous sont piqués par des insectes non identifiés. Les îles désertes ne le sont jamais autant qu'on le croit.

Le soir nous prenons un coffre devant WHITE BAY, qui mérite son nom. L'île est privée, mais il est possible de se promener sur la plage.

DIMANCHE 15 MARS : WHITE BAY/MARINA CAY...

Nous visitons l'îlot encore très marqué par les traces du cyclone.

Nous prenons le chenal de GORDA SOUND et nous mouillons à PRICKLY PEAR ISLAND.

En soirée nous partons pour une nuit de navigation vers St BARTH.

La crise sanitaire a commencé, les îles vierges ferment leurs portes derrière nous !!!



LUNDI 16 MARS : / GUSTAVIA

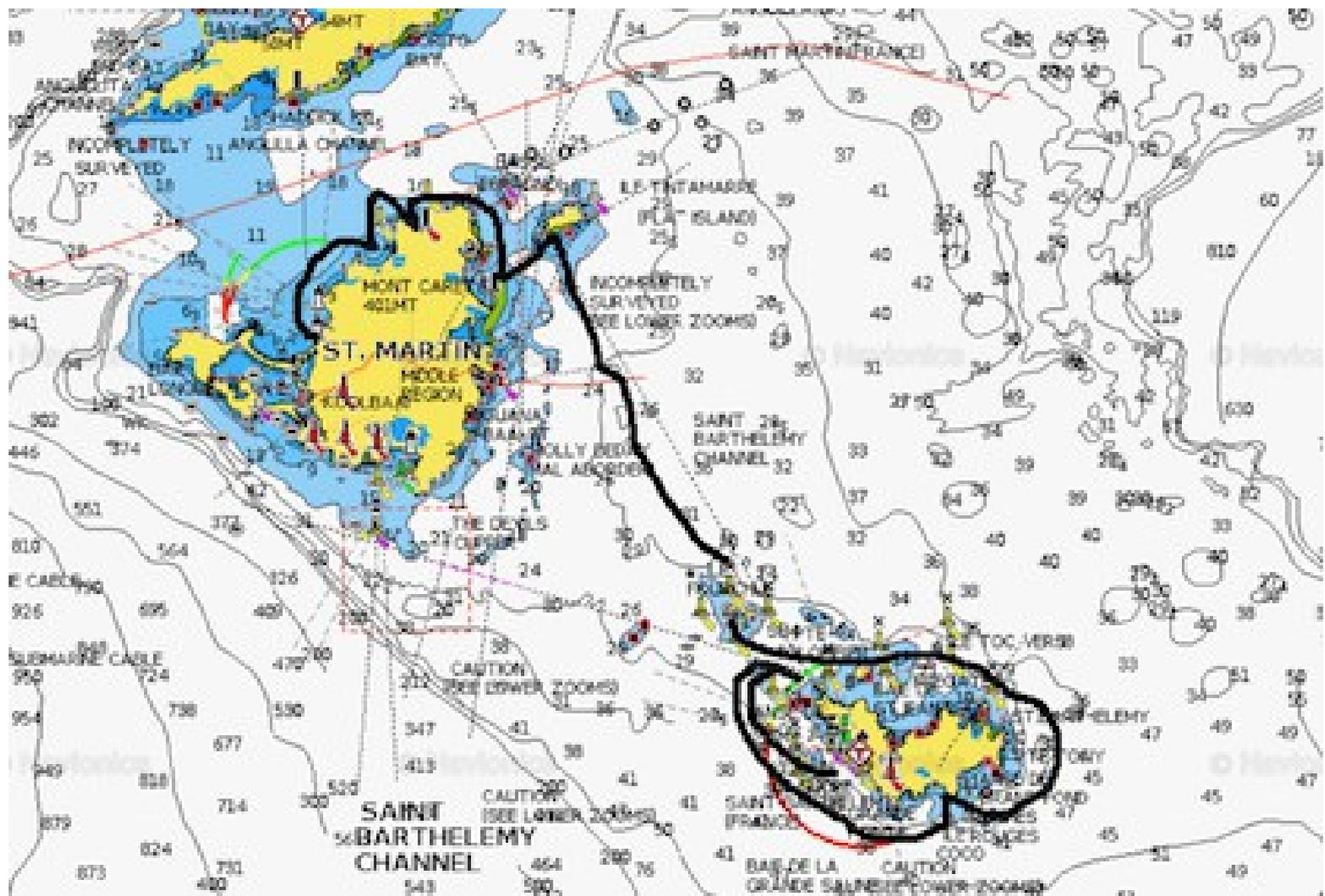
Habituellement le retour est plus long et plus difficile que l'aller. C'est d'ailleurs pour cela que le club a fait le choix d'un monocoque.

Nous avons de la chance, le vent de nord nous permet une traversée au portant moins éprouvante que celle de l'aller. En fin de nuit quelques grains viennent nous réveiller.

A 8h45 nous nous amarrons au quai d'honneur de GUSTAVIA (ST BARTH), pour faire le plein d'eau. Pour les formalités de clearance, les gestes barrières sont en place, le confinement est en route.... nous ne visiterons pas ST BARTH.

L'après midi nous nous rendons à l' ANSE DU COLOMBIER qui est une zone protégée, nous passons nuit sur place. Dans ces zones, le mouillage est interdit et il est obligatoire de prendre une bouée, quand il en reste de libre...

Fin de croisière autour de St Barth et St Martin



MARDI 17 MARS : ANSE DU COLOMBIER/ ILE FOURCHUE

En route pour contourner ST BARTH par le sud nous mouillons à la GRANDE SALINE pour le repas et une baignade.

Sur la plage nous faisons la rencontre des clients d'une croisière CATLANTE qui a du annuler son périple vers les îles vierges. Nous avons eu beaucoup de chance...

Nous contourrons ST BARTH par le sud et l'est et nous passons entre LA TORTUE et les GRENADIERS.

Nous mouillons et passons la nuit devant l'ILE FOURCHUE.

Magie des noms de lieux.

MERCREDI 18 MARS : ILE FOURCHUE/ ILE TINTAMARRE

En matinée nous nous promenons sur l'île, de son sommet nous profitons d'un panorama superbe.

René profite de la plage.

En route nous faisons un stop à la BAIE BLANCHE, et le soir nous débarquons sur l'ILE TINTAMARRE, qui de manière surprenante est particulièrement silencieuse.



JEUDI 19 MARS : ILE TINTAMARRE/ BAIE DE GRAND CASE

Nous partons vers l'Ilet Pinel pour une séance de snorkelling. Aucune place n'est disponible et la mer est trop agitée. Nous contournons St Martin par le nord et prenons un mouillage dans l'ANSE MARCEL.

Une équipière, Martine, apprend que son vol (Air Caraïbes) à été supprimé.

Nous terminons la journée sous génois seul vers GRAND CASE et nous mouillons au fond de la baie.

- Marie Hélène s'entraîne au confinement.



VENDREDI 20 MARS : GRAND CASE/ MARIGOT

Nous terminons notre croisière sous génois seul vers la marina.

La station service est fermée ; un employé de l'agence de location nous guide de l'autre côté de la baie où une autre station propose du gasoil moins cher.

Le confinement est en vigueur, nous utilisons des attestations pour sortir de la marina.

Les restaurants sont fermés !



SAMEDI 21 MARS : ST MARTIN/PARIS

Nous rentrons en Métropole par l'avant dernier avion régulier d'Air France.

Heureusement, Martine a pu se procurer un billet.

A Paris l'ambiance est plombée, heureusement ces 15 jours de rêve tropical vont nous permettre de mieux supporter la période qui s'annonce.