

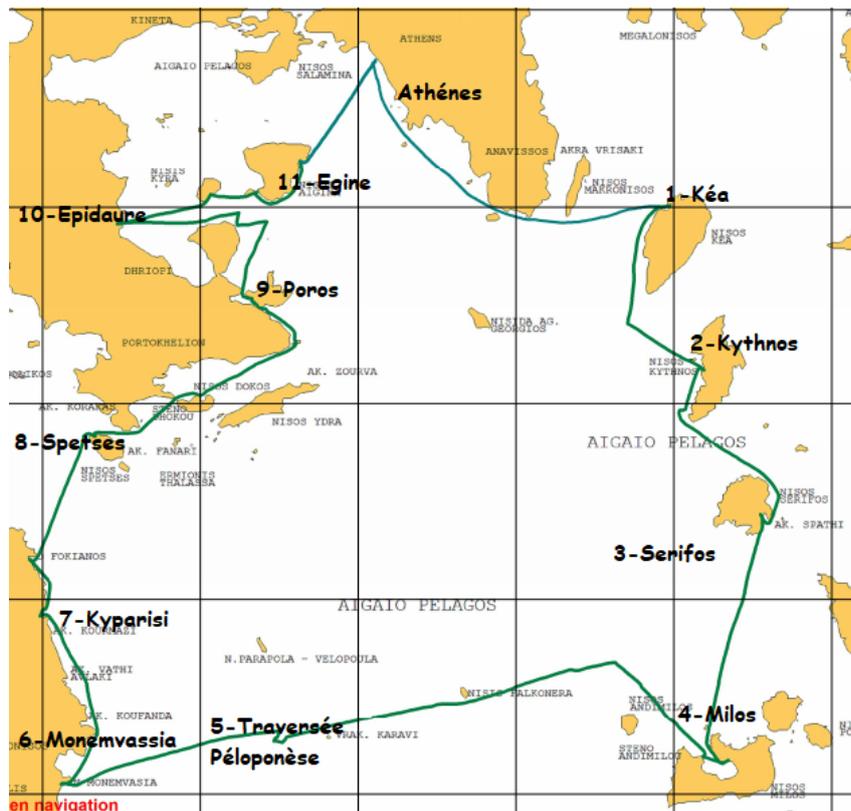
Croisière GRECE Athènes-Athènes du 19/09 au 3/10 2020-GIC



Connaissez-vous le signification du pavillon national grec ?

La croix symbolise la foi chrétienne et la victoire sur l'occupant. Les neuf bandes horizontales rappellent les neuf syllabes qui constituent la devise grecque « *Elefthería í thánatos* », soit « la liberté ou la mort », slogan de la lutte pour l'indépendance de 1821, contre les turcs ottomans. Les cinq bandes bleues représentent les cinq mers qui entourent la Grèce : la mer Ionienne, la mer Méditerranée, la mer de Crète, la mer Égée et la mer de Thrace. Les bandes blanches, elles, rappellent les fustanelles blanches des combattants pour l'indépendance.

Il était prévu une croisière Rhodes-Crète-Rhodes, la première quinzaine de mai. Dès le confinement en mars, il est apparu que nous n'allions pas pouvoir réaliser ce projet. Nous avons tout de suite réagi et en accord avec l'équipage, nous avons pu repositionner cette croisière, 2ème quinzaine de septembre, mais au départ d'Athènes car pas de bateau disponible pour la Crète. Le programme proposé est de faire un tour par les Cyclades de l'Ouest puis de traverser sur le Péloponnèse et remonter vers le golfe Saronique.



Parcours réalisé : Athènes 1 île de Kéa -Vourkari 40M /2 Île de Kithnos port Merikha 24M/3 Île de Serifos baie Livadhi 25M/4 Île de Milos 28M/5 Traversée de nuit sur le Péloponnèse Monemvassia 78M/6 visite Monemvassia/7 Kyparisi 22M/8 Île de Spetses baie Zogeria 23M/9 Poros 31M/10 Poros baie Néorion 2M/11 Epidavros archaia 21M/ 12 Île Agkistri- île d'Egine Perdika 16M/13 Egine baie Agios marina-Athènes 22M**Total 335M**

L'équipage de 6 personnes est composé de Jean Paul D., Jean Claude G et Elisabeth R., Richard et Françoise T. Chef de bord Bernard G. Jean Paul sera second.

L'équipage, arrivé la veille, se retrouve le samedi midi à déjeuner à la **marina de Kalamaki-Alimnos**. Bernard le CdB, arrivera en milieu d'après-midi en provenance de Croatie où il naviguait, via Munich. Pendant que nous sommes 3 à faire l'inventaire, les 3 autres vont faire les courses qui seront livrées en fin d'après-midi. L'inventaire est assez rapide, les petites réparations demandées sont réalisées avec efficacité. La météo annonce un grand frais de Meltem et nous irons dîner au restaurant sur la marina.

Nous embarquons sur un **Sun Odyssey 439** récent, MILOS :L 12,99m,l 4,24m, TE 1,90m.Carburant 200L.Eau 330+200L. Moteur Yanmar de 39cv. 3 cabines

doubles, une cabine à 2 couchettes superposées. Nous sommes 6 dont 2 couples, les règles de navigation par temps de Covid sont respectées : 1 couple par cabine, 1 single par cabine. La cabine à couchettes superposées est tellement exigüe que Jean Paul choisit de coucher dans le carré.



Le voilier dispose d'une cartographie et du lecteur Simrad. Jean Claude est venu avec son ordinateur et le logiciel ScanNav avec cartes Navionics, plus détaillées.

Le dimanche 20 matin, le vent est toujours fort dans le port, la météo annonce 25 nœuds de NE (Force 6). Nous aurons des rafales à 30 nœuds. Départ à 10h30 avec 1 ris dans la GV puis 2h après le 2ème ris est pris et génois à 50%.



Après le cap Sounion, le vent monte à 28 nœuds établi, mer courte, creux de 2,50m/3m, rafales à 30 nœuds avec effet venturi renforcé. Nous réduisons le génois à 25%. Le bateau marche vite sans taper, 7 nœuds, nous sommes au près bon plein. Arrivée à l'île de Kéa à 16h30. Nous mouillons devant le quai de **Vourkari**, déjà bien plein avec des aussières en travers, l'ancre chasse et nous décidons de rester mouillé dans la baie, côté NE sous la chapelle, plus abrité.



Lundi matin, nous appareillons à 9h40 sous Gv à deux ris, vent NE 22 nœuds établi soit Force 6. Nous sommes au portant, le vent se stabilise à 23 nœuds. Arrivée sur l'île de **Kythnos**: Nous allons directement à **port Merikha**, mouillage cul à quai et 50m de chaîne. La baie de Fikhiadha est déjà pleine de mâts de voiliers. Nous prenons un jeune guide local et un taxi pour monter à la Chora et visiter le village aux couleurs traditionnelles, bleu et blanc. Belles ruelles et jolie voûte peinte d'une petite chapelle orthodoxe.



Mardi matin départ vers 9h avec GV à 1 ris par 15 nœuds de vent. Au moment de vouloir larguer le ris, nous découvrons que la bosse est trop courte... Peu importe, cela ne nous pénalise pas. Nous passons au nord de l'île de Serifos, le Meltem revient à 22 nœuds, et après un empannage contrôlé, nous filons en longeant la côte, sur la baie de Livadhi : à 14h30, nous mouillons par 5m de fond et 35m de chaîne devant la plage. Après un bain, débarquement en annexe pour prendre le car qui monte à la Chora et visite du village avec montée au Kastro d'où la vue est sublime. Celle-ci se mérite !

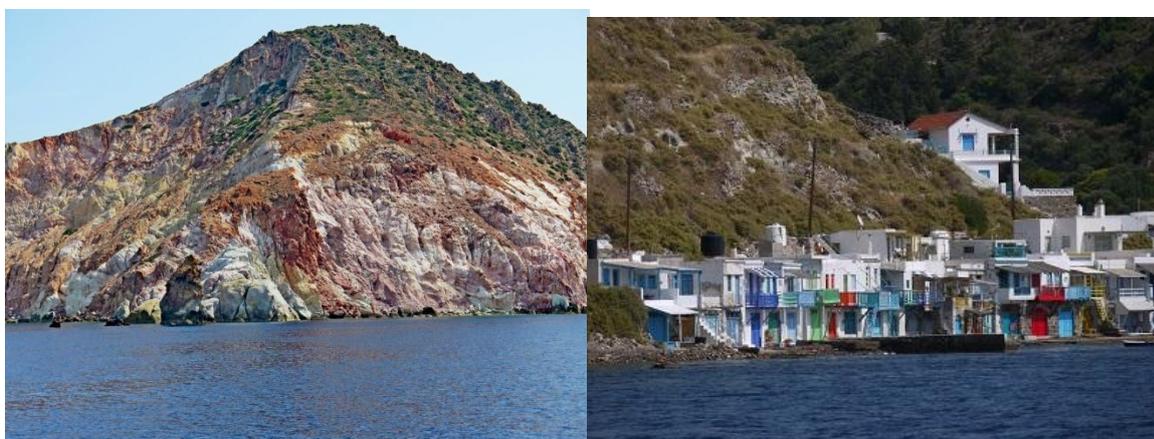




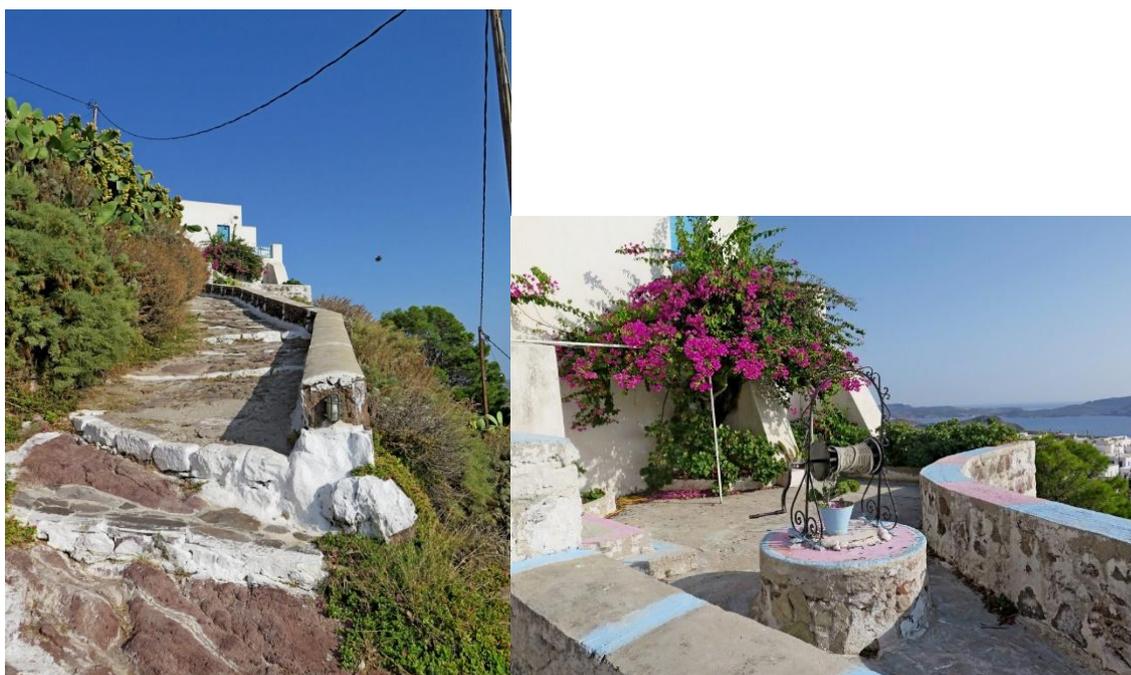
Une partie de l'équipage reprend le car et les 4 autres redescendent par un cheminement en escalier à marches larges, très agréable et nous nous retrouvons au bord du quai pour un verre. De nombreux bateaux sont mouillés dans la baie.



Pendant la nuit le bateau a tourné de 360°, d'où l'importance de bien calculer son mouillage et son rayon de giration par rapport aux autres voiliers. Mercredi matin appareillage vers 9h15 vent 5 nœuds. Nous filons directement **sur l'île de Milos** : l'arrivée est magnifique devant des falaises de toutes couleurs, rouge, jaune, vert. Cette île est une ressource pour des carrières (perlite, kaolin, bentonite). Nous longeons la côte de cette immense baie, passons devant Klima, un village de pêcheurs très coloré, et nous amarrons à **Adamas**, à 14h30, cul à quai, avec 40 m de chaîne dans 5 m d'eau. Bien nous en a pris, car le vent se lève le lendemain matin avec 20 nœuds. En Grèce, toujours mouiller long !



Dans l'après-midi nous faisons l'aller et retour en car pour **Plaka** au sommet de l'île et montons au Kastro vénitien, d'où la vue est superbe.





Puis promenade dans les ruelles colorées et fleuries.



Le soir dîner au restaurant sur le quai.

Départ à 9h45 le jeudi matin, le vent s'est levé depuis 2h, SSW 20 nœuds. Nous allons mouiller quelques milles plus loin, dans le SW de la baie, dans l'**anse Dhimitrios**, face à la chapelle dans 5m d'eau et 25m de chaine. Bain et repas à l'abri du vent. Puis appareillage à 13h vent SW 25 nœuds (Force 6), pour notre traversée de 80 Milles sur le **Péloponnèse**.



Le vent va progressivement baisser comme prévu et en soirée nous mettrons le moteur qui nous accompagnera toute la nuit. Traversée d'un rail de navigation montant et descendant, ce qui nous fait faire quelques contournements, l'AIS est une vraie aide. Au petit jour ce vendredi, nous longeons à 6h du matin, l'îlot fortifié de **Monemvassia** et trouvons une place le long du quai de ce petit port à 7h30. Sommeil réparateur.



Puis l'après-midi nous visitons cette cité extraordinaire.



Cité de l'empire romain d'Orient, elle fut fondée au VI^{ème} siècle et occupe une partie d'un rocher long de 1,8km et haut de 300m. Le village du bas a été entièrement rénové avec ses ruelles étroites, ses chapelles, ses petits commerces et petits hôtels de charme. On accède au Kastro 300m plus haut par un cheminement empierré, bordé de murs. C'est tout un système de défense qui se dévoile devant nous. Au sommet, se trouve une très belle basilique byzantine, Ste Sophie.



C'est aussi de ce port qu'était exporté le fameux vin de Malvoisie, célèbre au Moyen-âge. Le soir dîner au restaurant Scorpio, face au port, excellent pour 15€.

Samedi nous appareillons à 9h30, vent SW 17 nœuds et longeons la cité. La météo annonce un vent de 25 nds établi avec rafales. C'est la fin du système dépressionnaire créé par l'ouragan méditerranéen, le Medicane Ianos. Nous aurons des rafales à 40 nœuds, mais avec une mer peu creusée. Nous sommes portant, sous le vent de la côte, GV ferlée dès le départ, avec 50% du génois.



Traversée rapide pour arriver à 13h30 sur le petit quai de **Kyparissi**.



Petit village résidentiel, calme et fleuri. Quel calme ! Nous y prendrons un bain dans une eau à 25°, puis l'apéro Ouzo traditionnel, au bar sur le port.

Dimanche 27, après un bain nous appareillons par vent nul, qui monte à 10 nœuds, pour longer la côte et entrer dans la baie de Fokianos, puis traversée vers l'île de **Spetses**, où nous allons mouiller vers 14h, dans la **baie Zogeria** au NW de l'île. Une flotte de motor-yachts est mouillée, avec aussières à terre dans l'angle SE et nous allons mouiller au N par 6 m de fond. Bain dans cette très jolie baie verdoyante.



Le lundi nous partons vers 9h30, découverte de la baie Skindos au N de l'île de Dokos, vent 15 nœuds de Sud, hésitons à y mouiller, mais décidons de poursuivre vers notre destination finale de **Poros**, sans nous arrêter à Hydra, qui risque d'être plein à craquer. Nous entrons dans le chenal de Poros à 15h30, les quais sont déjà bondés de voiliers...



Nous faisons une tentative entre 2 voiliers, mais notre ancre chasse ; le temps de la remonter, un autre voilier mouille à notre place et chasse à son tour...
Faisant le tour du port, nous trouvons une place entre deux voiliers, aussières en travers, qu'ils retirent à notre arrivée. Nous avons mouillé trop court, 38 m de chaîne dans 13 m d'eau. La veille au soir notre voisin nous explique que deux voiliers ont chassé et créé la pagaille sur le quai. Il nous conseille de remouiller,

ce que nous faisons en mettant 60 m de chaîne, soit la totalité. Dîner au restaurant.

Au matin, le vent est passé Ouest 17 nœuds, rafales à 20 nœuds. Le bateau est face au vent, tient bien sur son mouillage, mais il y a un énorme clapot. Nous décidons de partir peu avant 11h, pour aller mouiller 2 milles plus loin dans une petite baie verdoyante, isolée et abritée, à **Néoriou**. Après-midi tranquille, lecture, bain.



Le mercredi nous nous levons plus tôt, à 7h, pour partir dans les premiers, car le petit port d'Épidaure, notre destination, ne peut accueillir que quelques voiliers et il y en a bien une cinquantaine à Poros ! Vent 10 nœuds puis NNW 15 nœuds, nous remontons au près en sortant de la baie de Poros, puis tirons un bord pour passer la pointe et à 13h nous trouvons une place à quai à **Epidavros**. Mouillage 40m de chaîne dans 5m d'eau. Bien nous en a pris, les voiliers arrivent en début d'après-midi mais les places sont prises. En fin d'après-midi, nous prenons 2 taxis pour aller visiter le théâtre d'Épidaure, le plus beau théâtre grec conservé à ce jour. Il développe un hémicycle de 55 rangées de gradins, pouvant accueillir 12 000 spectateurs !



A côté, le **sanctuaire d'Asclépios** est un haut-lieu de la médecine grecque : Durant l'Antiquité, les pèlerins accouraient de toute la Grèce pour s'y faire soigner. Le **théâtre d'Épidaure** a été édifié au IV^e siècle av. J.-C. pour accueillir les épreuves sportives et théâtrales en faveur du dieu Asclépios. Le lieu est grandiose et les ruines parsemées dans le sous-bois de pins laissent imaginer ce que fut ce lieu.



Ce jeudi matin, le vent est nul. Traversée au moteur vers la petite île d'Agkistri où nous allons mouiller sur du sable, dans une crique minuscule, adossés à la falaise. Bain et repas.



Puis départ à 14h30 pour le petit port de Perdika sur l'île d'Egine. Nous y arrivons à 15h30 pour y trouver le port quasi plein ! Nous mouillons et nous mettons cul à quai, en reprenant, par une aussière avec un prussik, l'aussière d'un motor-yacht qui nous barre le quai.

Balades à terre, visite d'une belle église orthodoxe avec des peintures murales représentant des scènes de la Bible. Dîner au restaurant en terrasse au-dessus du port.





Le vendredi matin départ à 9h30, passons par le sud d'Egine puis allons mouiller vers 11h15 dans la baie au NE de l'île. Dernier bain avant de traverser en 45' vers la marina d'Alimnos où nous nous amarrons sur pendilles à 14H. Check out très détaillé. Conclusion du loueur : « No damages ». Dîner à bord.

Fin de cette sympathique croisière avec 335Milles parcourus. Conso gazole 2 l/h ;Caisse de bord y compris restaurants 290€ soit 21€/jour/pers.

Les consignes Covid ont été mises en place sur cette navigation et respectées:Tous les deux jours, prise de température frontale et suivi évolution T°notées dans le livre de bord, qui seront stables pour tous. Port du masque dans les boutiques, lavage régulier des mains. Et chacun gardera le même verre pendant toute la croisière grâce à un élastique de couleur ! Les enveloppes CCMM sontrestées dans la table à carte.

Bernard Guiot

Grèce : Athènes-Athènes du 19/9 au 3/10 2020

L'équipage et le bateau



GIC-Voile

