

Chef de Bord : Thierry

Equipières : Françoise, Chantal (Julia, non embarquée, cause pb Covid)

Equipiers : Alain, Jacques, Yves et Luc (1^{ère} semaine, a rejoint sa fille Julia pour 2^{ème} semaine)

NB : Instructions préparatoires à la croisière (maintenues pour mémoire...ou futures croisières ☺)

Vendredi 4 Juin AVION HOTEL (A/J/Y Pension Nora)

Pour certains d'entre nous nuit dans une charmante pension (NORA) typique, simple mais très bien située au sommet de la vieille ville ; la pension ambiance étudiants...

Premier dîner en Grèce / Crète Premier ouzo et premier raki !

RDV pour dîner & rencontre avec l'Equipage « sortant » ; passage par la marina pour découvrir notre bateau **Océanis 45 « Schumann »** ; Brève présentation du bateau et des fonctionnalités du module de navigation « B&G », par Serge Laporte (CdB GIC, qui était équipier dans l'équipage « sortant »)



Samedi 5 Juin : La Canée marina– Avitaillement & Installation

Répartition des cabines ; matin : Avitaillement au marché local, très pittoresque et économique ; patates, riz de toutes sortes, tomates, produits frais...etc ; on traîne, on prend l'air du temps ; c'est les vacances.

Et après-midi direction supermarché pour boissons et autres produits lourds. Pas de service de livraison au port ! Caissière de supérette ne parlant pas anglais !! Solution : trouver un taxi prêt à nous dépanner et à nous attendre après nos achats et livrer au port. Opération commando d'avitaillement dans les rayons pour les 7 jours et 7 marins, en ½ heure chrono avant fermeture du négoce (samedi après-midi c'est « l'Été grec »), et en chargeant tout le barda dont 80 bouteilles d'eau, dans le taxi coopératif. Mission réussie. Et l'esprit de l'équipage est en place !

Dîner et soirée sur le port, très animé ; et grecs apparemment peu impactés par le Covid ; on revit !



Dimanche 6 Juin **La Canée/Rethimno** marina (Nav1) (25 miles)

Départ et premières manoeuvres. Navigation cool au moteur ; vent quasi nul ;
Arrivée 15h – Balade dans la vieille ville ; vieux port vénitien ; visite de la forteresse ; belle fin d'après-midi sur la mer.

Gros dîner sur le mignon vieux port ; petit restaurant bord des quais avec un super nom inspirant : **Erotokritos** !

Découverte du Retsina (qui s'est beaucoup amélioré) à l'apéro par ces dames...l'essayer, c'est l'adopter ! Et retour nocturne (après bombance) de 4 des équipiers en petite barque motorisée (avec pêcheur soudoyé)

NB : Bon abri du Meltem derrière la jetée à l'E. Le vieux port vénitien et la ville sont parmi les plus beaux spots de Crète. La nouvelle marina située à gauche en entrant dans le port permet un abri total de tous les vents.

Pontons flottants récents, bornes électriques et eau sans formalité administrative particulière si ce n'est d'aller payer soit même aux autorités avant de partir. Prix très raisonnable hors saison. N'essayez pas d'aller vous amarrer dans le port vénitien car il est très petit, bruyant, sans eau ni électricité. RESERVER UNE PLACE marina VHF 12



Lundi 7 juin **Rethimno /Ile Nisos Dia** mouillage (Nav2) (40 miles)

Départ matin et navigation moteur le matin. Voile l'après-midi (vent 9 à 12Nds) ; mouillage au sud par 8m de fond. Premiers bains (>=21°)

Dîner à bord : spaghetti avec le pesto genovese (génévois) apporté ...et préparé par Alain et qui fait son petit effet...



NB : Mouillage au sud de dia protégé du nord - mais très profond... Mouillage au nord est également possible.

Mardi 8 juin **ile de Nisos Dia/ Heraklion** marina (Nav3) (6 miles)

Départ matin ; peu de vent ; déjeuner salade ; Il faut noter dès le départ la **qualité des « salades de midi »** dont Françoise nous a proposé moult variétés tout au long de la croisière, tirant parti de toutes nos réserves.
Après-midi Quartier libre ; visite du Musée archéologique très bien doté et passionnant ; balades.

NB : Le fort à l'entrée du bassin intérieur et les Ferries dans l'avant-port sont remarquables.

Héraklion ou Iráklío, appelée aussi anciennement Candie ou Megálo Kástro, est situé sur la côte nord, au centre de l'île de Crète.

Attention le Meltem peut lever une mer confuse à l'entrée mais l'intérieur reste calme. Attention aussi aux nombreux Ferries qui entrent et qui sortent du port.

On s'amarré dans le port vénitien, par l'avant ou par l'arrière, dans la "marina" à l'E ou bien au quai N où les hauteurs d'eau sont correctes. Deux pontons équipent la marina. - Bonne protection, mais ressac inconfortable par forts vents de NE.

Reserver une place Tel: +30 81 22 61 76



Notre Schumann amarré au quai de la Capitainerie, avec comme voisin un ancien Imoca du Vendée Globe reconverti en transport « écolo » d'épices, et dont l'équipage est français.

Diner en centre-ville (difficile de trouver une table pour 7... respect de la jauge à 6 ! On s'arrange)

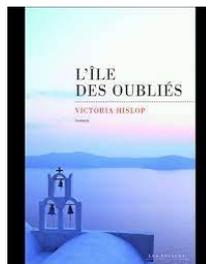
Mercredi 9 juin Heraklion/Nisoskriti Spinalonga mouillage (Nav4) (40 miles)

Navigation avec alternance moteur voile avec peu de vent <8nds

Mouillage peu profond en fin de journée entre côte et l'île ; rafales de vent constantes descendant les hautes collines ; soirée et nuit ventée rafales 15 à 20nds; nuit agitée, et difficile ; le bateau évite fortement et constamment sous les rafales ; la chaîne d'ancre rague sur le guindeau avec des soubresauts fréquents. Thierry et Yves se lèvent fréquemment pour surveiller.

Emouvant de côtoyer cet îlot forteresse, presque île situé à l'entrée ouest du golfe de Mirabello face à la ville d'Elounda, non loin d'Agios Nikolaos ; ancienne léproserie (durant la 1^{ère} moitié du XX^{ème} 1904-1957)

Diner à bord : spaghettis et fin des pestos



NB : En arrivant de l'W et de l'E, Nisis Spinalonga, dominée par un fort vénitien, est remarquable.

Les fonds sont de 3 à 4 m sur la bande de sable reliant Nisis Spinalonga à la côte W.

La protection est correcte derrière Nisis Spinalonga.

La baie de Spinalonga, côté S. Dans la lagune les fonds varient de 3 à 6 m.

Par Meltem de fortes rafales descendent des hauteurs entre Ak Ayios et Nisis Spinalonga.

Une fois dans la lagune les rafales faiblissent.

La baie de Spinalonga, côté N, avec l'îlot de Spinalonga. On peut mouiller où l'on veut dans la lagune.

A Elounda ou Skhima, on trouve un petit quai avec 1,5 m à 2,5 m d'eau, mais il est toujours plein de bateaux d'excursion.

La protection est incertaine avec quelques rafales.

Jeudi 10 juin Nisos kriti Spinalonga/Agios Nikolaos marina (Nav5) (10 miles)

Navigation avec 15 nds de vent; arrivée au port fin de matinée ; difficile de prendre un poste à quai ; Prise de pendille sur quai, avec assistance.

Enfin un port avec des sanitaires !

Alain et Jacques se mettent en chasse d'un shipchandler pour tenter de trouver des « sous-cutales » pour leur brassière. Pas facile ; vendeur à l'anglais approximatif. Ils reviennent avec de la sangle au mètre.

visite de la ville ; Musée fermé à 15h30 !! loupé ! Des anglais bateau à quai depuis 2 ans ; ville charmant et TRES calme. Sanitaires confortables.

Avitaillement complémentaire (livré) ;

Diner à terre, restaurant de bord de mer : « Ouáou » ou qqchse comme ça (« Waouh » en grec ☺) ;

sardines grillées et autres délicatesse grecques.



NB : Reserver une place . (canal 72) TE: 3 à 9 m [e-mail:depaman@otenet.gr](mailto:depaman@otenet.gr)
La marina d'Aghios Nikolaos est située au coeur de la ville.
La marina d'Agios Nikolaos est bien protégée de tous les vents. 255 pl. (<25 m)
S'amarrer selon les directives. Pendilles.

Luc quitte le bord pour rejoindre sa fille Julia

Vendredi 11 juin Agios Nikolaos Marina /Sitia port (Nav6) (24 miles)

Arrivée en début d'après-midi à Sitia au moteur ; peu de vent ; chaleur assez écrasante ; Quel endroit du port ? où doit-on s'amarrer. Port ou marina ? Où sont les autorités Coast guards, douanes..etc ; passé 30mn avec Coast Guards, photocopie de Tous nos documents de bord ; **Maria**, la Coast gardienne en uniforme et son look très «pro & stylé» ; elle revient nous saluer le lendemain à 9h, au départ. Plein de diesel refait via camion-citerne à quai. Petits achats divers ; bain sur la plage centre-ville ; Diner le soir sur le port ; restau « recommandé » par le Guide..



Beau spectacle des petits pêcheurs qui préparent leur bateaux bariolés et partent pour la pêche en fin d'après-midi.

NB: On s'amarre au mole nord à droite en entrant

Samedi 12 juin ~~Sitia /Ava grande~~(côte Est Crète) ~~mouillage~~(Nav7) (15 miles)

Le meilleur mouillage est à Kouremenos, au N de la baie, bien abrité des vents dominants. Ormos Grandes est une grande baie au N d'Ak Plaka.

Un petit môle à Kouremenos permet de s'amarrer par 2 à 3 m. On peut mouiller devant le village de Vai (signifie palme) ou Finikodassos (signifie palmeraie), la plage de sable bordée de palmiers est facilement repérable.

Escale d'Ava Grande éliminée du programme pour continuer sans tarder en direction de Kassos, Karpathos et Rhodes avant un coup de vent probable, et annoncé sur nos applis météo.

Samedi 12 juin Sitia / Traversée vers Kassos, (Nav7) (10+30=40 miles)

Dimanche 13 juin choix route par côte Nord Sud mouillage petite baie

Mouillage forain dans l'une des petites criques désertes au sud de Kassos. Yves et Alain vont à la nage sur la plage abandonnée. Les chèvres nous observent et bêlent...mais restent invisibles parmi les rochers et collines. Le vent se calme peu la nuit et descend des collines.

Diner du bord : fait par Jacques, escalopes de poulet, crème, champignons.



NB :ou Soit 30 miles pour port trapeza, soit port Emperos, soit mouillage ou 27 miles pour trapeza

Selon les conditions météo on passera soit par le nord de Kasos ou par le sud plus abrité du meltem.

Capitale et unique port de l'île, le port de Fry ou Fri est juste à côté du petit port de pêche de Bouka.

Bonne protection dans la marina et dans le port.

On peut s'amarrer le long du quai, mais par fort vent il est préférable de s'amarrer derrière le brise-lames.

Entrée du port de pêche Bouka, situé à l'intérieur du port de Fry.

Baie déserte, au S de Kassos, au S d'Ak Chelathros. Bien abritée du Meltem qui souffle en rafales.

On mouille par 4 à 8 m au fond de la baie.

Il y a toujours un peu de houle qui contourne le cap Chalathros, rendant le mouillage un peu rouleur, mais sans danger.

Dimanche 13 juin Ile de Kassos/Ile de Karpathos port de Pigadia (côte Est)

Lundi 14 juin (mai??) Traversée vers Ile de Karpathos ; mouillage (Nav8) (25 miles)



Départ le matin ; pas mal de vent perturbé par le passage des îles et Kassos que nous parons par le Sud-Est.

Arrivée dans la grande baie de **Pigadia** ; nous évitons le port où les grosses navettes font mouvement, et choisissons l'amarage dans la petite marina en rénovation. Pas de pendille ; s'ancrer loin par l'avant et culer au quai ; difficulté d'un vent traversier qui impose l'installation d'une garde par tribord.

Pigadia. Petit port très sympa mais toujours pas de sanitaire

Le lendemain, départ retardé en attendant que le maître de la marina ouvre les postes d'accès à l'eau.

Balades dans la ville. C'est la **finale de Roland Garros 2021**, que nous suivons au café Anaanti. Le grec Stefanos Tsitsipas ébranle Novak Djokovic qui l'emportera.. Petite déception : pas foule : 6 français, nous !, et 5 grecs (pas très fanatiques et certains ne comprennent pas comment on compte au tennis !). Moment cependant sympa.

Diner au restaurant sur le port: des moussakas a oublier.. !!

NB ; Lorsque vous approchez de la grande baie de **Pigadia**, aussi appelée « **Picadia-City** », vous apercevrez un petit village sur bâbord.(c'est Pigadia, la capitale!).

Le mouillage est possible sur toute la longueur de la baie, mais **si vous voulez aller "en ville", vous pourrez vous amarrer sur le quai**, à l'extérieur et le plus à droite possible, pour laisser la place des bateaux et navettes

Port ouvert au Meltem. Par Meltem, assurez-vous que votre mouillage est sûr, vent qui dévale de la montagne violent.

À l'extérieur, jetez l'ancre, et utilisez une chaîne longue, car le vent vient du Nord. Le fond est à 3-5 m, sablonneux avec quelques rochers, (assez simple).

- **L'électricité et l'eau** peuvent être prises sur le quai, en demandant à un des pêcheurs.
- **Quelques commerces** dans le petit village, quelques tavernes le long du port... , c'est presque tout!!

En marchant vers l'intérieur, passez quelques bars, un supermarché, une boulangerie, et quelques magasins. La capitainerie se trouve au port, dans le bâtiment blanc avec le drapeau grec. Les policiers sont accueillant, si vous leur présentez vos papiers et la liste d'équipage avant de repartir!...

Lundi 14 juin

« L'Anniversaire du Chef de Bord »

Mardi 15 juin (ile de Karpathos) **Pigadia** port / **Difiani** port (Nord/Est Karpathos) (Nav9) (15 Miles)

Petit port de pêcheurs, au nord/est de Karpathos, charmante bourgade.



Mouillage forain au milieu de la petite baie (le quai, pourtant tentant semble réservé aux pêcheurs) ; vent moyen qui se maintient, mais qui n'assurera pas une nuit paisible.

Premier essai du « canot ». Pas évident mais on y arrive (moteur un peu capricieux). Après regonflage des boudins (valves défectives) par le team Jacques/Alain, et longs essais de démarrage du moteur. Alain finira par être promu d'office maître navetteur principal !

Première virée à terre en reconnaissance et la recherche d'un gâteau pour l'anniversaire de Thierry. Le récit de l'équipage de reconnaissance laisse à désirer : les visiteurs (Jacques, Chantal et Alain) prétendent avoir été « alpagués » par la patronne du seul bar/restaurant ouvert, laquelle les aurait retenus (de force ?) par un habile rentre-dedans, une grosse tchatte et force raki. La nuit tombe lentement sur la petite baie, et le bateau attend leur retour... Au final, les rescapés ramèneront...une minuscule et unique part de gâteau aux pommes.

La célébration en fin de diner à bord aura bien lieu ; mais la mignardise aux pommes, même agrémentée d'une bougie « feu d'artifice » sera tout juste à la hauteur du champagne offert par Thierry pour cette occasion.

Diner bord : Fait par Yves, Tagine Poulet aux pruneaux...**et gâteau pour Thierry**

Mardi 15 juin **Difiani** (Ile de Karpathos) / **Lindos** (ile de Rhodes)

Mercredi 16 juin . Traversée vers Rhodes (par sud/est) (Nav 10) (45 miles)



Lever tôt pour la traversée vers Rhodes. Magnifique lever de soleil sur l'eau !!

Navigation sous voile, vent reste assez moyen ; alternativement moteur. Traversée vers Rhodes (par sud/est) ; L'idée de rallier une journée plus tôt l'île de Rhodes et Lindos, est basée sur la prévision de vents plus forts durant la 2^{ème} semaine ; nous serons mieux protégés une fois à l'est de Rhodes, et disposerons d'une journée de plus à consacrer à la belle cité historique de Lindos.

Françoise consulte et traduit régulièrement le livre des instructions nautiques du Dodécannèse. Elle ne manque pas de noter que les fonds de la baie de Lindos sont sable et rochers, justifiant l'usage de l'orin lors du mouillage.... Une opération à expérimenter... Grandes discussions passionnées entre Yves et Jacques sur l'utilité de cette technique du flotteur d'orin...qui monte et qui descend (pas seulement la discussion...l'orin aussi :-). A noter, à cette occasion,

nous avons recherché par 2 fois un meilleur positionnement de mouillage pour finalement trouver le bon compromis ; un apprentissage utile aux futur.es ChdeB du GIC en puissance.

Dans l'après-midi, un bateau touristique croise dans la baie. C'est un mariage sur l'eau. Fiesta irréaliste !

Diner à bord : Alain cuisine la Pasta al Tonno (pâtes au thon, anchois, pistaches)

NB : Nous prendrons l'option de passer au sud de Rhodes pour aller visiter La ville de Lindos

Nous pourrions faire escale à Plimmyri avec mouillage devant un petit port possibilité eau et restaurant .

Mercredi 16 juin

Jeudi 17 juin Lindos ; **1^{ère} journée de visite Lindos** mouillage (0 miles)



Dans la matinée, une opération malencontreuse conduit l'un des pare-battage à l'eau ; en quelques secondes il file vers le large, porté par un vilain courant qui tourne dans la baie vers la sortie et poussé par le vent de la terre. Yves plonge à la récup'...mais doit batailler pour le rattraper...et plus encore pour le ramener (entre 10 et 120^{Epièce})..épuisé !

Journée de visite et de repos ; on se croise et se recroise dans les ruelles de Lindos, ou dans les ruines du temple d'Athéna Lindia qui se dresse au-dessus d'un temple plus ancien. Au niveau inférieur de ce site se trouve le château des chevaliers de Saint-Jean bâti au XIV^e siècle. Des petits ânes permettent aux touristes en difficulté de monter jusqu'aux ruines prestigieuses qui ont connu plusieurs restaurations. (Ruines mythiques car elles furent, avec d'autres régions de Rhodes, lieu d'une partie du tournage du film Les Canons de Navarone).

Cette ville est un véritable spot attachant et incontournable. (Y revenir !)

Diner fabuleux dans un restaurant de plage tenue par une Mama piémontaise et son fils Thomas

NB :Lindos, : superbe port naturel, était la ville principale de l'île avant la fondation de Rhodes vers 408 av. JC.

On mouille où l'on veut. On peut mouiller au pied de la citadelle par 6m de fond.

Cette superbe baie est très bien protégée et assure un bon mouillage qu'il est difficile de quitter.

La baie est ouverte à l'E et la houle y pénètre par vent de S. Par Meltem il y a de violentes rafales.

La plage de sable est équipée et de nombreuses activités vous sont proposées telles que le ski nautique, le jet ski, etc.

Lindos ou Lindhou est le site archéologique le plus intéressant de Rhodes qui attire des milliers de visiteurs du monde entier. L'acropole de Lindos est très connue, c'est aussi le lieu de naissance de "Charis the Lindios", l'architecte qui a construit le "colosse de Rhodes".

Le colosse de Rhodes, 6^{ème} merveille du monde, fut construit vers 304 avant JC par Chares The Lindios pour honorer Apollon (ou Helios en grec), le dieu du Soleil. Il mesurait 30m et était situé à l'entrée du port de Mandraki. Cette statue de bronze fut utilisée comme phare et symbolisait la force et la richesse du peuple de Rhodes.

On pense qu'il a été détruit en 226 avant JC par un puissant tremblement de terre.

Lindos étant un site classé, les voitures sont interdites: uniquement les ânes et petites motos de la commune peuvent circuler.

Jeudi 17 juin Lindos 2ème journée de visite Lindos mouillage (0 miles)



Revisite de l'île, shopping, natation et repos.

Je 17/06 Lindos. Petit incident rapporté par Alain : En vue des multiples aller- retours bateau/plage, Thierry et Alain refont le plein de carburant de l'annexe. Une chaînette assure le bouchon de réservoir... Damned ! la chaînette a été rompue par un précédent manipulateur et plouf ! le bouchon atterrit par 10 mètres de fond . Yves localise en apnée le bouchon, mais ne peut pas l'atteindre. Alain appelle au téléphone Thomas (le fils du restaurant) qui a des copains plongeurs. Les plongeurs récupèrent le bouchon et la chaînette en fin de journée ; tout est bien qui finit bien.

Repas de midi : Fait par Thierry : œufs tomate façon ratatouille

2ème Dîner au restaurant italien/grec de Thomas et sa Mama piémontaise

Le piège : il y a une guitare...Concert improvisé et super de guitare et de chant de notre crooner favori, Yves



Vendredi 18 juin Ile de Rhodes Lindos /Rhodes (Nav11) (30 miles)

Via visite de Anthony Quinn Bay

Belle baignade dans la petite crique de Falikari, voisine de Anthony Quinn Bay



Navigation sans problème ; vent alternatif ; Mais accélération du vent 15/20 Nds à l'arrivée en vue du port et mini régata avec les autres bateaux de loc rentrant qui nous donne envie de repartir au large pour profiter du vent fort.

Retour à la marina

Au port : Plein refait au port ; puis prise des pendilles.. avec assistance car vent traversier gênant.

Rangement du bateau et **sanitaires, enfin !!**

Dîner au restaurant « chic » mais bruyant de la marina très neuve.

(Total miles = 300 Miles)

Samedi 19 Juin :

Restitution & Départ du bateau

HOTEL

Rhodes visite



**Visite de la vieille ville, de ses ruelles et des musées, un peu de shopping...forte envie d'y revenir !
Super diner au Belém, restaurant chic et local (et peu cher) sur la page de Rhodes près du Colosseum**

Pour certains d'entre nous nuit dans une belle pension familiale de la vieille ville : « **Minos** », avec roof top.



Dimanche 30 Juin

AVION

COMPLICITES



CONCENTRATION



AVITAILLEMENT



TENTATIVES



COLLECTIF



GASTRONOMIE



LE PARCOURS

