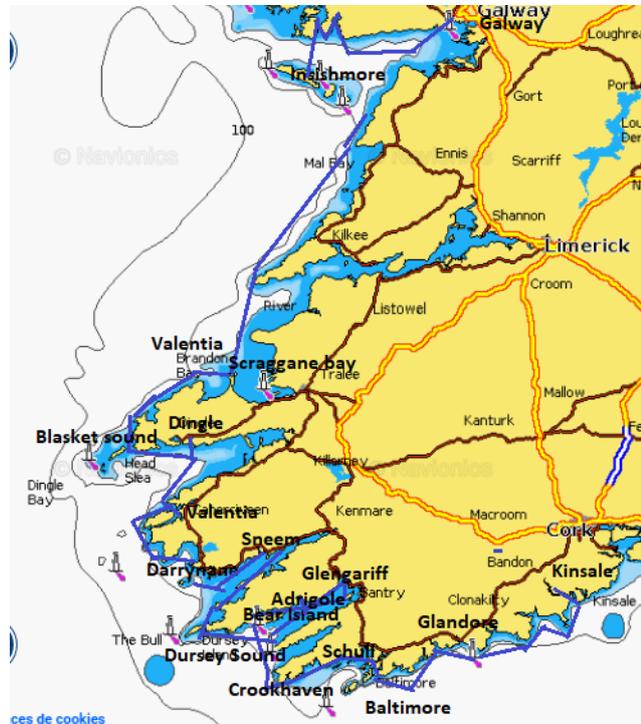


Cruising Ireland: Kinsale to Galway. July 2 to July 15 2022

340 Milles



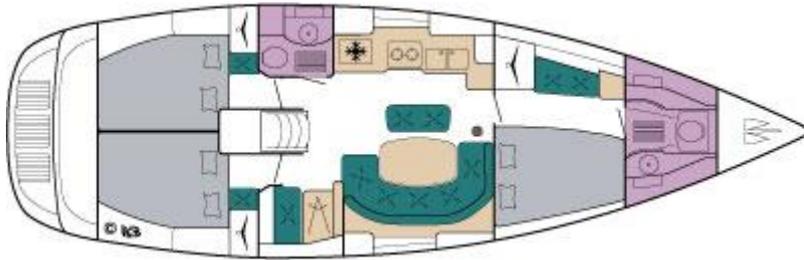
Quelle est la signification des couleurs du

drapeau irlandais ?

Le vert est le symbole de l'Irlande catholique traditionnelle ayant obtenu une certaine liberté religieuse en 1790. Le blanc, représente la liberté ainsi que la paix entre les différentes factions qui jadis se sont affrontées. Enfin, l'orange fait écho à la victoire du protestant Guillaume III d'Angleterre (aussi connu sous le nom de Guillaume d'Orange) sur les catholiques soutenant Jacques II en 1690. Il s'agit donc de la paix (blanc) entre les catholiques (vert) et les protestants (orange). C'est lors de l'insurrection de 1916, que les républicains irlandais choisissent ce drapeau tricolore.

Le voilier est un Océanis 411 ancien, à 3 cabines pour 7 personnes. Les 3 hommes seuls seront dans la cabine avant, constituée d'une couchette double et d'une couchette simple.

Equipage : Anne, Gillian, Marie-Catherine, Gunther M., Antoine C., Yves G. CdB Bernard Guiot, et... Molly Malone.



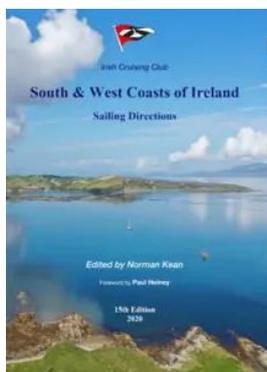
Pour trois d'entre nous, Gunther, Yves et Bernard c'est une croisière souvenir, pour avoir fait un parcours similaire il y a 50 ans, jeunes CdB du GIC-Glénans, à bord de Iroise , ou de l'Armagnac Diable rouge, voiliers sans moteur, sans guindeau, sans GPS, toute une époque !

Nous nous retrouvons tout l'équipage, le samedi midi à **Kinsale**, certains arrivant via le ferry Roscoff-Cork, d'autres par l'avion Paris-Cork. Kinsale est à 20' en bus de Cork. Dépôt des sacs au bureau du loueur, puis nous allons déjeuner au Jim Edwards pub, dans le centre de cette charmante petite cité balnéaire.

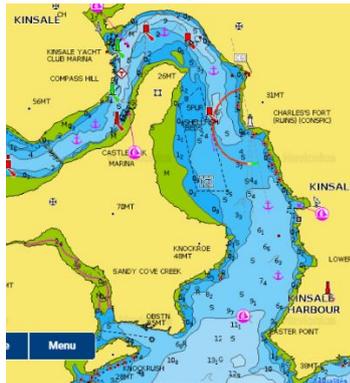
Et à 15h nous nous partageons en 2 groupes, l'un de 3 personnes pour faire l'inventaire du voilier, et l'autre pour faire les approvisionnements. Bernard a proposé à une amie irlandaise originaire de Kinsale, Gillian, avec qui il a travaillé à l'Irish export Board il y a 45 ans, de se joindre au bord. L'équipage accueillera aussi avec beaucoup de plaisir une autre irlandaise, de Dublin : **Molly Malone**.

Le voilier a 20 ans et manque visiblement de maintenance et d'équipements. La liste de l'inventaire est un peu courte. En remplacement d'une paire de jumelles cassées, nous en obtenons neuve, et un plat à four pour nos gratins, des verres et assiettes pour compléter à 7 ! Nous nous débrouillerons du reste, et découvrirons les pb au cours de la croisière : heureusement l'équipage, dont 3 CdB du GIC, est expérimenté et la météo, bonne. Bernard connaît tout le monde avec qui il a déjà navigué, excepté une équipière.

Nous avons apporté deux tablettes avec cartes Navionics, et le guide local South & West Coasts of Ireland de l'Irish Cruising Club, est à bord.



Dimanche , nous appareillons à 10h, à la pleine mer de COBH, port de référence, et descendons le fjord de Kinsale, passons devant le pub The Bulman, qui a la particularité d'être face au soleil couchant le soir, non loin de Charles Fort, une magnifique forteresse médiévale construite au XVIIème siècle. Nous sommes en Mortes- eaux et le marnage est de 3m.



Nous passons **Old Head of Kinsale** et son phare par un vent WSW de 15 à 20 nœuds, et déjà notre équipière irlandaise a le mal de mer. Le ciel est couvert, et il fait frais. Nous tirons un long bord dans la baie de Courtmacsherry, pour passer les caps de **Seven Heads**, puis de **Galley Head** où le courants et les remous se font sentir; La côte est couverte de lande ; et pouvons, sur un bord, faire cap directement sur l'entrée de **Glandore**.

Nous évitons l'îlot Adam, pour nous rapprocher de l'îlot Eve, « *Away from Adam but give a hug to Eve* » disent avec humour les instructions nautiques. Nous mouillons à 18h dans cette très jolie baie, sous les deux châteaux qui dominent le mouillage. Nous cherchons un mouillage, apercevons des bouées, qui s'avèrent être reliées entre elles pour délimiter la zone de mouillage des locaux et celle des visiteurs. Les bouées visiteurs ne sont pas en place et nous mouillons dans 5m d'eau avec nos 25 m de chaîne. Nous avons parcourus 37 Milles. Premier bain pour certains, dans une eau à 16°.



Jolie soirée au soleil couchant sur ciel orageux. Tandis que certains prennent un thé, pour d'autres, c'est un whiskey chaud. Pour Antoine, c'est un croquis aquarellé du paysage en 5 minutes chrono. Il faut bien avouer qu'il excelle à l'exercice ! Vous allez en découvrir tout au long de ce récit. L'œil du photographe et l'œil de l'artiste se rejoignent parfois.



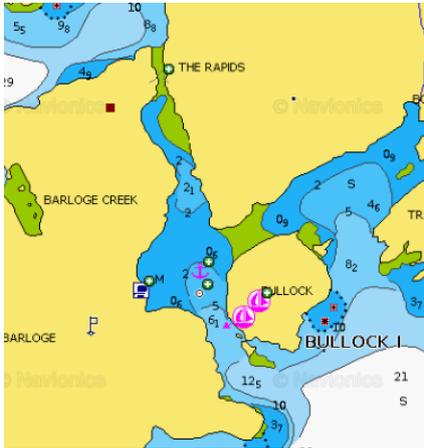
Mais quelle différence entre un whiskey et un whisky écossais ? Le whiskey est le résultat d'une triple distillation et non de deux. A bord nous avons choisi un des meilleurs, le Black Bushmill , mais le Jameson est aussi excellent. Nous testons aussi le Tullamore Dew, plus doux. Merci Gunther !



 *L'abus d'alcool est dangereux pour la santé. À consommer avec modération.* 

Tous les matins, nous avons droit à notre phrase ou maxime irlandaise de poètes irlandais, **Bernard Shaw, William Yeats, Oscar Wilde**, collées sur les parois du carré, par Anne ; l'équipage philosophe ainsi dès le matin, avec des maximes irlandaises, histoire de se mettre de bonne humeur. « *Le seul moyen de se délivrer d'une tentation, c'est d'y céder* » - « *L'expérience est le nom que chacun donne à ses erreurs* ». Oscar Wilde.

Nous partons le lendemain à 9h30, passons devant l'entrée de Casteltownshend, bel abri, pour passer le cap Toe Head, puis passons par le travers des Stags, de gros îlots isolés de la côte, et à 11h30 pénétrons dans une crique minuscule, **Barloge Creek**, bien abritée de tous vents, pour mouiller par 5m de fond au NW de Bullock island. Lieu magnifique. Déjeuner puis nous allons en annexe, voir la chute d'eau et ses rapides, provoqués par le déversement du **Lough Hyne** dans la mer, à marée descendante, appelé The Rapids.



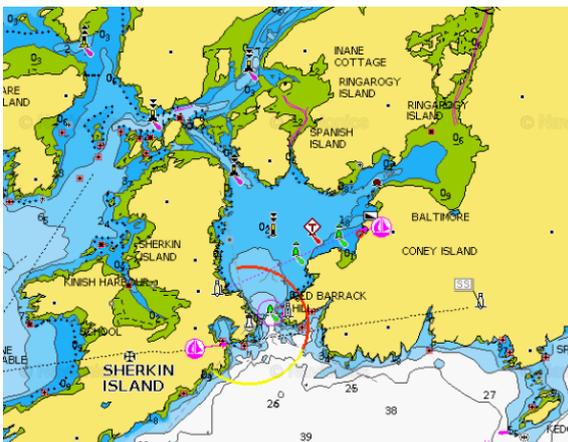
Barloge Creek

Entrée vue de la mer



The Rapids

A 15h nous appareillons pour la baie suivante et faisons notre entrée à **Baltimore**, entrée marquée par une belle balise en sommet de falaise. Le vent est W 25 nœuds, nous réussissons à trouver une place à couple d'un voilier local de 15m, sur le petit ponton du port, belle manœuvre pilotée par Yves, malgré un voilier qui manœuvre mal en marche arrière. Nous avons parcourus 15M. Douches à 1€ les 3 minutes d'eau chaude. Balade à terre, 2 pubs face au port et au soleil couchant, de belles haies d'hortensias mais peu de ravitaillement.

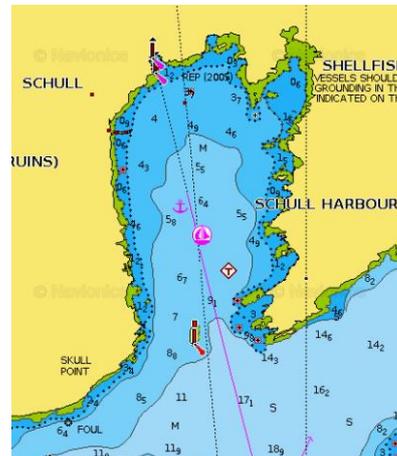


Pour l'apéro du soir l'équipage s'est mis au Gin & Tonic !

Mardi appareillage à 10h, GV à 1ris, génois à 60%, vent W 15 à 20 nds. Nous choisissons de sortir au milieu des îlots et rochers par les passes Nord, pour déboucher sur Roaringwater Bay, rassurez-vous, ce ne sont pas les 50ème hurlants ! puis longeons Sherkin Island et allons prendre un coffre à **Schull** à 11h45. Très jolie baie orientée au N, bien abritée de tous vents sauf du Sud. De nombreux voiliers sont au mouillage.



Baltimore

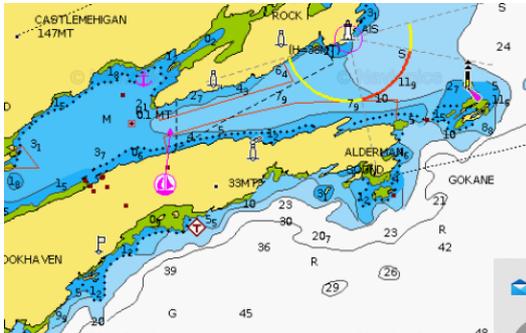


Schull

Après le repas sur le pont, nous appareillons à 14h30 pour tirer des bords devant long Island. Moments d'intense plaisir dans ce Channel étroit, où l'équipage manœuvre à la perfection en enchainant les virements de bord. Au large le phare du **Fastnet** nous nargue. Mais il faut faire des choix. Chaque jour, nous avons droit à un menu d'un Chef : grâce à l'initiative de Marie-Catherine, chacun d'entre nous s'improvise Chef pour un plat de sa spécialité !



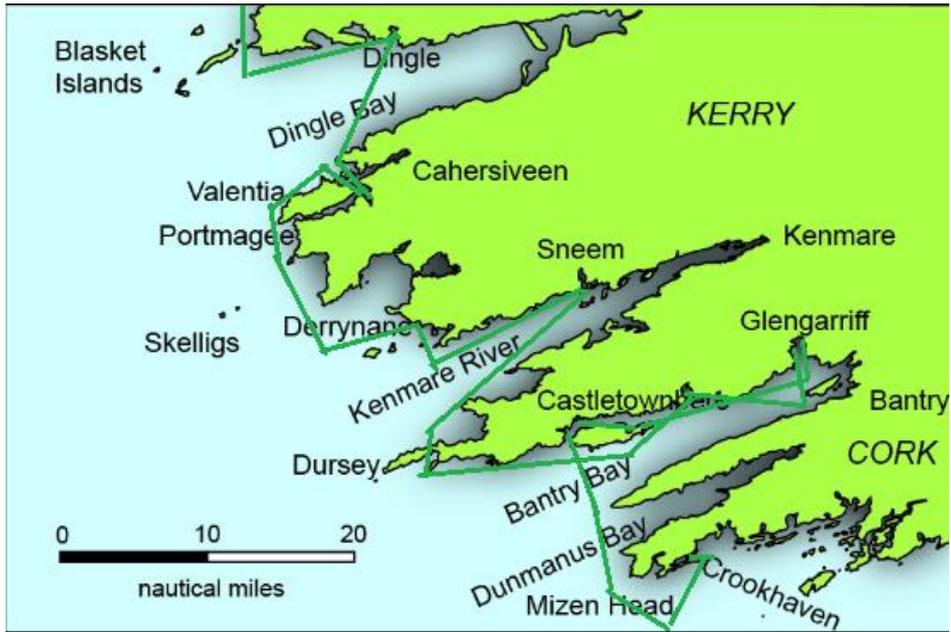
Là aussi passons entre les îlots et la côte, enchainant Long Island Channel, Lough Buidhe, passons Goat island pour pénétrer dans **Crookhaven**, long fjord étroit avec son phare et ses vieilles tours ; Des phoques se prélassent sur les rochers



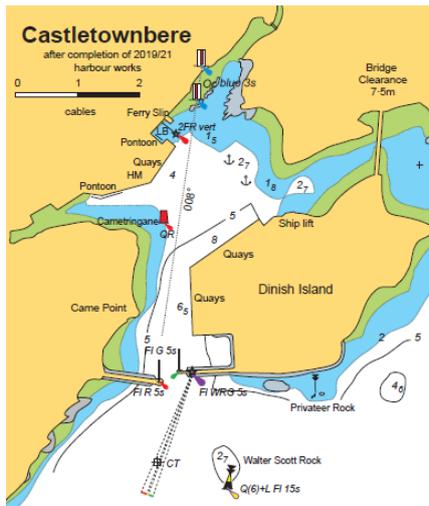
Nous prenons une bouée devant le pub O' Sullivan, où nous irons prendre une bière et payer nos 10€ pour la bouée. Nous avons fait 18M, en tirant de beaux bords.



Nous en repartons à 9h15 le lendemain, vent WNW 15 nœuds, décidons d'aller direct sur **Bear island**, sans prendre le temps de visiter Dunmanus baie comme prévu. A 15h nous sommes amarrés cul au ponton à **Castletownbere**, à l'entrée à bâbord, entre deux chalutiers. C'est un des premiers ports de pêche d'Irlande. Aucun chalutier n' a un mouillage avant, nous faisons de même, mais en ayant une pointe Avant sur un petit chalutier. La capitainerie est rassurée quand nous lui disons que nous ne restons que 2h pour avitailler ; la dernière fois un voilier s'est fait écraser par fort vent, entre deux chalutiers !



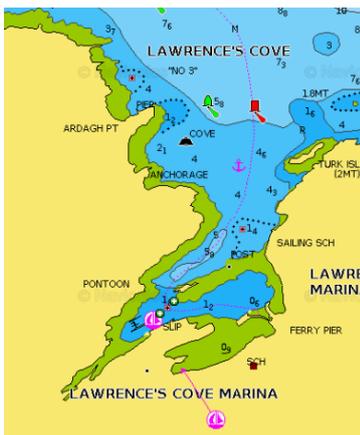
le petit supermarché Supervalu est proche, et nous permet de refaire un avitaillement.





Les pubs sont bien colorés. Nous repartons à 16h45 .

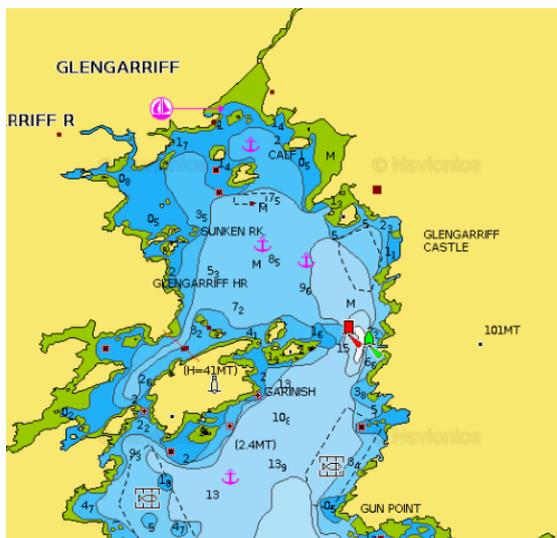
A 17h 30, nous nous amarrons à couple dans la petite marina de **Lawrence's cove**, sur **Bear island**. Cet emplacement était celui du premier centre nautique des Glénans en Irlande, sur Cavale et Mousquetaires- club, dont Yves a été l'un des Chef de centre, en 1974. Nous avons parcourus 34 Milles. Douches et toilettes. La marina est pleine de voiliers permanents, les voiliers visiteurs se mettent à couple.



Départ ce jeudi à 9h00 pour remonter **Bantry Bay** et aller au fond, dans la merveilleuse baie de **Glengarriff**. Laissons The Old Lighthouse à tribord, et poursuivons dans la baie : Bantry Bay a connu malheureusement une catastrophe en janvier 1979, par l'explosion du pétrolier français Betelgeuse au terminal pétrolier de Bantry, tout l'équipage est mort. Depuis il reste les cuves énormes, très visibles et entourées de verdure, mais le terminal n'est plus exploité. Aujourd'hui, des fermes marines de moules ou saumons, longent le rivage Ouest.



Nous allons mouiller par 5 m de fond, dans une anse reculée entre les rochers, au NW de **Garinish Island** 51°44'27N/9°32'95W.



Après un repas au soleil et un bain à 16°, décidément tout l'équipage commence à

apprécier la baignade ! nous débarquons sur l'île : c'est un superbe jardin fleuri et verdoyant et nous y passerons 1h30 à nous promener dans ce labyrinthe de verdure et de fleurs : c'est tout simplement magique !





Notre annexe, ne peut embarquer que 4 personnes , aussi nous ferons 2AR. Nous repartons à regret de ce paradis, vers 16h, pour visiter le mouillage de **Glengarriff**, puis remonter la Baie de Bantry et aller prendre une bouée à **Adrigole** qq milles plus loin, à 19h. Jolie baie entourée de montagnes et de verdure, avec un très beau voilier classique au mouillage. Aujourd'hui nous avons parcourus 26M.



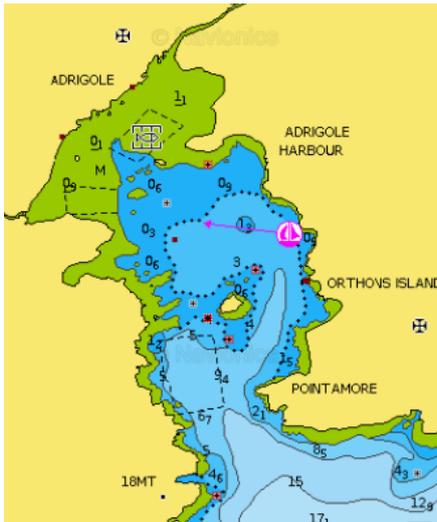
Mouillage au NW de Garinish Island



Glengarriff



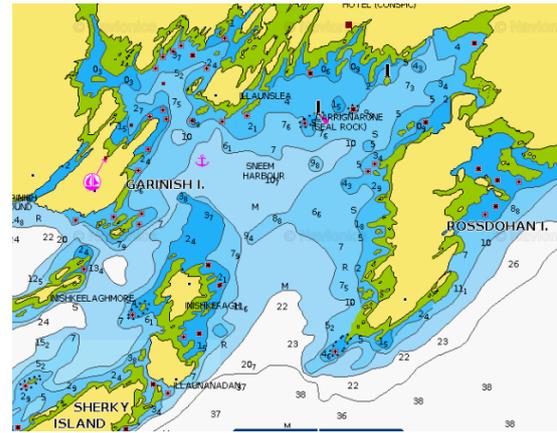
Adrigole



Nous appareillons le lendemain à 9h15, par vent nul, cap sur le **Durse Sound**. La renverse de courant au Nord est prévue à 14h, et peu avant la renverse, à 12h45, nous pénétrons dans le Sound en tirant des bords. Au large, **Great Skellig** semble nous faire signe, mais il y a trop de houle pour tenter un débarquement sur cet îlot que des moines ont occupés. Nous passons sous le câble du funiculaire placé à 21m, nous avons 18m de tirant d'air, puis entrons dans **Kenmare River**. A 17h nous prenons un coffre dans la magnifique baie verdoyante de **Sneem**. Bain pour tous dans une eau stable à 16°.



Durse Sound



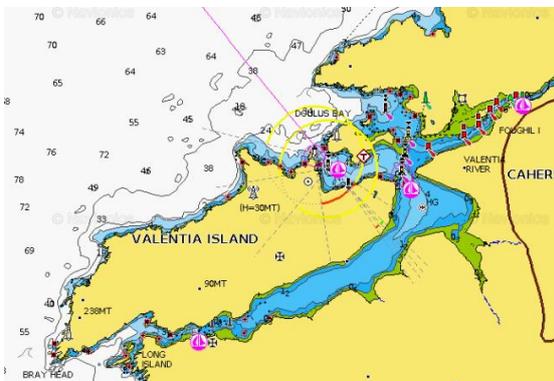
Sneem

Le lendemain, appareillage à 8h30 pour aller entrer peu avant 11h, dans le petit mouillage de **Darrynane**. Entrée étroite, large de 20m, à raser les rochers, mais avec de belles

tourelles, pour virer immédiatement à tribord SE, qq bouées devant une petite plage de sable blanc. Des hérons se promènent sur la rive. Instants magiques.

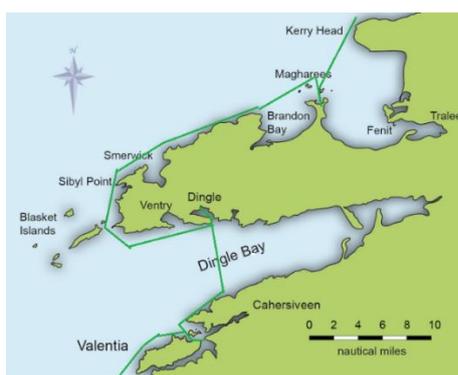


Mais il nous reste de la route pour remonter vers l'île de **Valentia** et nous devons repartir. Nous faisons une belle remontée sous voile en passant devant le très beau phare dans le chenal d'entrée au NE de l'île, et arrivons à la marina de **Knightstown**. Marina non terminée, avec 3 pontons flottants, mais sans Eau ni Electricité, ni douches. Nous en repartons vite pour traverser la Baie et remonter le chenal bien balisé qui conduit à la belle marina de **Dingle**.





Accueil sympa du Harbour Master qui nous attend à 18h sur la dernière place en bout de ponton. Eau, elec, douches. Nous empruntons 2 jerrycans au HM avec un chariot pour aller à la station Texaco à l'entrée de la ville refaire un plein de 40l. Le soir dîner dans un restaurant de poissons. Crab cake en entrée, puis Mussels ou Scallops en plat principal. Un vrai régal ! Le soir tournée des pubs , très animés dans cette petite ville touristique. Nous terminons par une Ice Cream chez Murphy's !



Dingle

Dimanche, cela fait déjà 8 jours que nous naviguons, et que notre Chef de bord s'est transformé le soir, en chef de chœur, et nous a fait apprendre et répéter une chanson irlandaise : » **Molly Malone... Cockles and Mussels** ». « *In Dublin fair city, where the girls are so pretty...* ». L'équipage la connaît bien au bout de 8 jours et la chante avec beaucoup d'entrain ! Nous allons attaquer maintenant une autre chanson : « **It's a long way to Tipperary** ».



Dingle

On aperçoit nos maximes irlandaises collées sur les parois

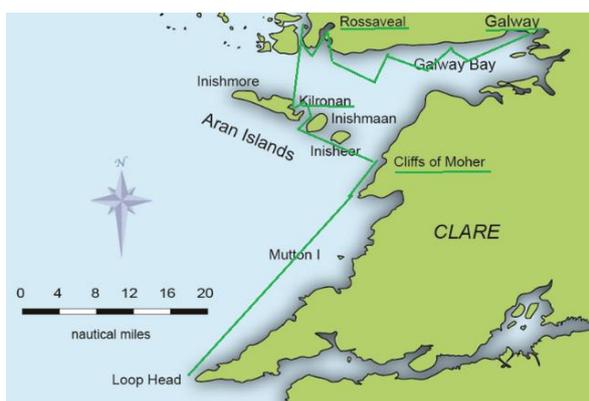
Ce matin, appareillage à 9h45 pour passer le **Blasket Sound**. Le courant porte au N à PM Galway +0445 soit de 7h30 à 13h20. Nous tirons des bords à proximité, lorsque nous croisons un requin pèlerin d'environ 7m de long avec une belle nageoire caudale. Nous pénétrons dans le Sound à midi, puis suivons ensuite l'alignement du rocher Clogher rock par le sommet de la falaise Sybil Point, en arrière. Les Blasket sont très verdoyantes, et on aperçoit à flanc de colline, les maisons abandonnées des bergers d'autrefois.



Un groupe de dauphins vient jouer dans l'étrave et nous accompagne durant ce passage. Nous longeons d'impressionnantes falaises où la houle de l'Atlantique vient se briser. Puis cap ENE pour passer devant Smerwick harbour puis Brandon Bay, bien large, et pénétrer, à la pointe suivante, entre les **îlots The Magharees**, dans **Scraggan Bay**. Nous mouillons à l'extérieur du mouillage de petits bateaux de pêche, dans 6m d'eau à PM et 3m à BM. Notre tirant d'eau est de 2m. La baie est très plate ouverte au N, mais les îlots protègent de la houle. Bain pour tous. Nous avons parcourus 36M.

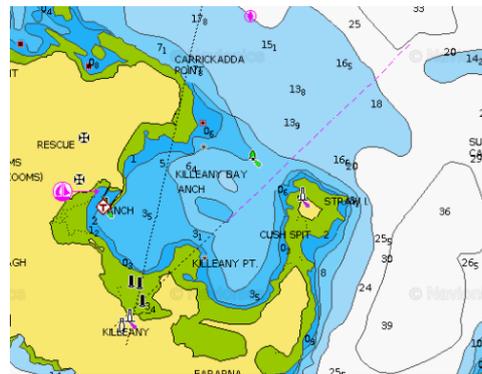


Puis nous décidons de shunter la **Shannon river**. La météo prévoit en effet un vent de SE 15 à 20 nœuds demain, excellent pour aller direct sur les îles d'Aran. Départ à 7h vent ESE 15 nds, cap sur **Loop Head** à l'entrée de la baie de Shannon. Nous marchons bien, puis vers 11h le vent tombe, moteur, mais 1h plus tard nous remettons le génois, le vent revient et nous pouvons vers 15h30, longer les impressionnantes **Falaises de Moher** hautes de plus de 200m sur une longueur de 4 Milles.



Puis à 17h30, nous embouquons sous voile le Gregory Sound au sud de **Inishmore**, nous accrochons malheureusement un casier et son filin se met dans le safran. Nous sommes à 50m des rochers sous notre vent. Malgré nos tentatives pour le libérer, nous devons couper le filin en le tenant, puis étant libérés, le rattachons à la bouée par un nœud de chaise. A 18h30 nous prenons un coffre devant le port de **Kilronan** par 3m de fond à BM. En Vives-

Eaux, il faudrait prendre un coffre plus éloigné de la côte. Nous avons parcourus 56M. Pas de possibilité de se mettre à quai, celui-ci étant réservé aux ferry qui accostent sur les 3 faces.



Le lendemain, nous débarquons vers 11h et allons louer des vélos pour visiter l'île (un vrai business à 20€ la journée !), il fait beau. Les ferrys ont déversé une foule de touristes qui embarquent sur des minibus. Nous faisons le tour des points remarquables par une petite route et des chemins :



Une hutte en pierre d'un ermite, une colonie de phoques qui se prélassent au soleil, les ruines des Seven Chapels,



puis déjeuner en extérieur, avant d'aller visiter à pied le fort historique **Dun Aengus** au sommet de la falaise.



Le fort préhistorique Dun Aonghasa, est impressionnant : *il se compose d'une triple enceinte en pierres sèches, en bord de falaise. Vraisemblablement construit à l'âge du fer, vers 1100 avant J.C.. A l'extérieur, des pierres dressées constituent des « chevaux de frise », empêchant les cavaliers ou assaillants, d'attaquer le fort. S'approcher du bord de la falaise peut donner des frayeurs, la mer brise 100 m plus bas. Et la roche est friable...*



Retour, avec un stop sur la jolie petite plage, certains ayant envie d'une baignade, et nous revenons au milieu de ces terres parsemées de pierres et de murets. Dans ces petites parcelles, quelques animaux y broutent. Nous avons tous apprécié cette rando-Vélo qui nous a permis de découvrir ces paysages, tranquillement.



Appareillage ce mercredi à 9h pour aller explorer deux fjords au Nord de la Baie de Galway, où faible profondeur et rochers incitent à la vigilance : Le vent est passé à l'W 10 à 15nds. A 11h, nous entrons dans **Greatman Bay** que nous remontons jusqu'à hauteur de la jetée de Natawny, où nous mouillons par 5m. Déjeuner au soleil ; un grain passe à 14h et nous repartons vers 15h sous le soleil, pour passer au sud et pénétrer dans la baie suivante de **Cashla Bay** et parvenir à la marina de **Rossaveal**, créée il y a 3 ans. Amarrage sur ponton, où nous trouvons Eau et Electricité. Mais pas de douches, le bâtiment est toujours en cours de construction depuis 2 ans, s'excuse le Harbour Master. Ce port des ferrys, n'est qu'une halte pour les voiliers qui remontent vers le Nord. Nous faisons 1,5km pour trouver un petit Spar et faire nos dernières courses de complément, un seau solide ! 15M parcourus.



Greatman Bay-Natawny



Rossaveal

Compte tenu d'un port à marée avec porte, à Galway, nous devons entrer ce jeudi soir, pour pouvoir vendredi, nettoyer le voilier. Ce jeudi matin, vent W 15 puis 20 nœuds. Départ après le plein d'eau et nettoyage du pont. Nous ignorons ce que nous allons trouver à **Galway**, les mail et Sms envoyés à la capitainerie n'ont reçu aucune réponse. Nous tirons des bords grand largue, arrivée 1h trop tôt pour l'ouverture de la porte et prenons donc un coffre dans la zone de mouillage de Mutton Island. Puis à PM -2h, soit 16h35, nous pouvons entrer dans le port en centre-ville de Galway. La marina est pleine, reste une place attribuée à un voilier irlandais, où nous nous mettons : Le voilier vient de sortir pour les îles d'Aran. Eau et Elec sur le ponton, mais ni douche, ni WC, aucun accueil. Nous avons parcourus au total 335 M.



En soirée certains vont faire un « pub crawl », c'est-à-dire, la tournée des pubs. Le vendredi matin est consacré au nettoyage du voilier, formalisation du topo des pb rencontrés sur le matériel, pour la passation et envoi au loueur. Celui-ci nous remercie, il dispose maintenant de sa Check- List de maintenance à faire ! Midi , Spectacle de musique irlandaise- guitare et mini accordéon- au Monroe pub, pendant 1h, très chouette, autour d'une pinte de bière ; c'est en effet la semaine du festival Celtique international, puis déjeuner au pub, et enfin visite du musée pour l'équipage, tandis que Bernard fait une passation détaillée en 2h, à Hervé L.B. le prochain Chef de Bord qui fera le trajet retour Galway-Kinsale.

Le soir les deux équipages se retrouvent pour un apéro dans un bar branché, puis un dîner dans un restaurant de poissons. Seuls 4 membres de l'équipage montant sont arrivés. Au dessert, et avec l'accord du patron du restaurant, l'équipage descendant entonne les deux chants irlandais appris sous la conduite de leur CdB : « *Molly Malone* » et « *It's a long way to Tipperary* ». L'ambiance est bonne ! L'équipage fait forte impression ; On s'est bien amusés ! et on est fiers de Nous ! Retour dans des rues colorées, bondées de monde.

Au final, une vraie croisière irlandaise ! Accompagnée par les poètes Yeats et Oscar Wilde, Molly Malone et autres chants irlandais, le Gin & tonic, le Whiskey, la bière rousse ou la Guinness, la musique celtique, les bains à 16°, les échanges à bord en anglais ou français. Manquait seulement le crachin 😊 Personne ne s'en est plaint !

L'anticyclone était centré sur l'Irlande, situation inédite qui nous a été favorable.

Molly Malone (<https://www.youtube.com/watch?v=ocxyqLfHFqk>)



Statue de Molly Malone à Dublin

- **In Dublin's fair city
Where the girls are so pretty
I first set my eyes on sweet Molly Malone
As she wheeled her wheelbarrow
Through streets broad and narrow
Crying Cockles and mussels, alive, alive, Oh !**
- **Alive, alive Oh !
Alive, alive Oh !
Crying Cockles and mussels, alive, alive, Oh !**
- **She was a fishmonger
And sure 'twas no wonder
For so were her father and mother before
And they both wheeled their barrows
Through streets broad and narrow
Crying Cockles and mussels, alive, alive Oh !**
- **Alive, alive Oh !
Alive, alive Oh !
Crying Cockles and mussels, alive, alive Oh !**
- **She died of a fever
And no one could save her
And that was the end of sweet Molly Malone
But her ghost wheels her barrow
Through streets broad and narrow
Crying Cockles and mussels, alive, alive Oh !**
- **Alive, alive Oh !
Alive, alive Oh !
Crying Cockles and mussels, alive, alive Oh !**
- **Alive, alive Oh !
Alive, alive Oh !
Crying Cockles and mussels, alive, alive Oh !**

Nous avons été plusieurs à lire un petit livre apporté par Antoine, sur « **The Irish Civil War** » : Histoire détaillée des exécutions menées par la National Army du nouvel Etat indépendant, issu du traité de 1922 avec la Grande Bretagne, et les visions différentes d'une Irlande indépendante, entre **Michael COLLINS** et **Eamon de VALERA**.

Petit rappel historique :

*De Valera mena l'insurrection de Pâques 1916 contre les Anglais, Michael Collins, participe à l'insurrection, en se chargeant de prendre d'assaut la Poste centrale. L'insurrection est un désastre, écrasée dans le sang par les Anglais. Tous deux sont membres du **Sinn Féin**. De Valera crée en 1919, le **Dáil Éireann**, parlement révolutionnaire puis en 1921, se fait élire Président de l'Irlande. Il nomme Michael Collins Ministre des finances.*

*De Valera encourage les nationalistes à prendre les armes et plonge l'Irlande dans une **guerre d'indépendance** (1919-1921) particulièrement meurtrière. Londres propose alors aux nationalistes, la signature du traité de Londres, fin 1921, négociations menées par Michael*

*Collins. Malheureusement pour Collins, la signature du Traité à Londres va provoquer une véritable **guerre civile Irlandaise** (1922-1924), où les pro-traités vont affronter les anti-traités durant plus de 2 ans, dans une guerre fratricide.*

*De Valera rejoint ainsi le camp des anti-traité, considérant cette indépendance comme partielle, se réalisant au détriment de l'Irlande du Nord, toujours sous domination britannique, et exigeant des députés de prêter serment au roi Georges V . Cette guerre civile se solde par la victoire des pro-traité. De Valera est emprisonné pendant 2 ans puis relâché et crée alors un nouveau parti, Le **Fianna Fáil**, puis se consacre à la politique et est nommé **Taoiseach**, premier ministre .Il est élu Président de l'Irlande de 1959 à 1973, et mourut en 1975.*

Vers le milieu de l'année 1922, Michael Collins abandonne ses responsabilités au gouvernement et devient le commandant en chef de l'armée nationale. Pris dans une embuscade républicaine, Michael Collins est tué d'une balle dans la tête en août 1922. Il avait 31 ans.

Ces 2 hommes restent les figures de l'indépendance irlandaise.

*Le **Fianna Fáil**, est aujourd'hui un parti de centre droit Républicain. le **Sinn Féin** est un parti républicain, qui prône toujours la réunification de l'Irlande du Nord et du Sud et est surtout implanté en Irlande du Nord, où il est devenu majoritaire en 2022. L'Irish Republican Army (**IRA**) était son bras armé, jusqu'au dépôt des armes en 2005. En République d'Irlande, le **Fine Gael** , fondé en 1933, héritier direct du camp favorable au traité anglo-irlandais de 1921, parti de Centre droit progressiste, est la deuxième force électorale, derrière le Fianna Fáil. »*

Comme nous le confirme Gillian, l'histoire est complexe, douloureuse, et influence toujours les relations actuelles. Cela mettra des années pour la réunification de l'île.

BG

Crédit Photos Bernard Guiot /Photos aériennes internet/Croquis aquarelles Antoine Carlier

Guides nautiques : <https://www.sailing.ie/Cruising/Coastal-Routes>

<https://www.iccsailingbooks.com/product/south-west-coasts-of-ireland-sailing-directions/>

Météo : <https://www.met.ie>